Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSuperturismo LM

Typ 01852
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring		Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
200	01852 200 / L-Ø63.4	5/108/63,4	45	650	2120

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50119
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01852 200
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET 45
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
			(Nm)		
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710081
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81710081
S03	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31	91700026
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81710081
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	81710081
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	81710381
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81710081
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-	81710381
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-	81710603

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852 Prüfgegenstand Hersteller

O.Z. Spa

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford C-Max	63-134	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	A12 A16 A18	
(Compact)	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K5d T89	A58 B02 KoS	
DXA	63-134	255/30R19	A01 K2a K2b K4i K6i K8e R03 T91	V19 S04	
e13*2007/46*1103*					
- incl. Facelift 2015					
Ford Focus (III)	63-134	235/35R19	A01 K1a K8d T87 T91	A12 A16 A18	
DYB	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	A58 Car Flh	
e13*2007/46*1138*				Lim S02	
- incl. Facelift 2014			Lice		
Ford Focus (IV)	63-134	225/40R19	K2b	A01 A12 A16	
DEH	63-134	235/35R19	K1a K2b	A18 A58 F23	
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV NoP	
	63-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8h	V19 S04	
	63-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8h		
Ford Focus (IV)	110-134	225/40R19	K2b	A01 A12 A16	
DEH	110-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	A18 A58 F24	
e13*2007/46*1911*	110-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV NoP	
	110-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8h T91	V19 S04	
	110-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8h		
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/40R19		A12 A16 A18	
DEH	63-134	235/40R19		A58 F24 Flh	
e13*2007/46*	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV NoP	
1911*03	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	V19	
	63-134	255/35R19	A01 K5d K5x K6i K6w	S04	
Ford Focus RS (II)	224, 257	235/35R19	K3s	A01 A12 A16	
DA3, DA3-RS	224, 257	245/30R19	K1a K1b K3s K4i K5a K6d T89	A18 A58 B02	
e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	255/30R19	K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i	Flh S02	
Ford Focus RS (III)	257	235/35R19		A12 A16 A18	
DYB, DYB-RS	257	245/30R19	A01 K1a K2b T89	A56 Flh S02	
e13*2007/46*1138*;	257	255/30R19	A01 K1a K1b K2a K2b K9v	7	
e13*2007/46*1616*	201	200/001110	, to i retain the real restrict		
Ford Focus ST (III)	136, 184	235/35R19	A01 K1a K8d	A12 A16 A18	
DYB	136, 184	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	A58 Car Flh	
e13*2007/46*1138*	,			S02	
- incl. Facelift 2015					
Ford Focus ST (IV)	140, 206	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v T87	A12 A16 A18	
DEH			T91	A58 Car Flh	
e13*2007/46*	140, 206	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v	S04	
1911*05	140, 206	255/30R19	A01 K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T87 T91		
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19	K2b	A01 A12 A16	
(IV)	63-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	A18 A58 Car	
DEH	63-134 245/35R19 K1a K1b K2b K5b		F24 KOV		
e13*2007/46*1911*	63-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8b T91	NoP V19 S04	
	63-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8b		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 3 von 17	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19		A12 A16 A18	
Active (IV)	63-134	235/40R19		A58 Car F24	
DEH	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV NoP	
e13*2007/46*	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	V19	
1911*03	63-134	255/35R19	A01 K5d K5x K6i K6w	S04	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99 130	A12 A16 A18	
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98 130	A57 V00 V19	
e13*2001/116*	88-177	245/45R19	129	S09	
0185*24	88-177	255/40R19	A01 K1a K3h K5d 130		
- ab MJ 2016 (MK3)					
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A16 A18	
DM2	100-147	245/40R19		A57 B02 S02	
e13*2001/116*	100-147	245/45R19			
0109*19-31	100-147	255/40R19	A01 K1a		
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A16 A18	
DM2	85-178	235/40R19		A57 S04	
e13*2001/116*	85-178	235/45R19			
0109*31	85-178	245/40R19			
- ab Modell 2013	85-178	245/45R19	A01 G01		
- incl. Facelift 2016	85-178	255/40R19	A01 K1a K1b K2b		
Ford Kuga (III)	88-140	225/55R19	R70	A12 A16 A18	
DFK	88-140	235/50R19		A57 NoP S04	
e13*2007/46*2188*	88-140	245/50R19	A01 K1a K1b	1	
	88-140	255/45R19		1	
	88-140	265/45R19	A01 K1a K1b K6y		
Ford Kuga (III) Plug-in	112	225/55R19	R70	A12 A16 A18	
Hybrid	112	235/50R19		A58 S04	
DFK	112	245/50R19	A01 K1a K1b		
e13*2007/46*2188*	112	255/45R19			
	112	265/45R19	A01 K1a K1b K6y		
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 K2b T87 T91	A12 A16 A18	
BA7	74-176	235/40R19	A01 G40 K2b 167 191 A01 G81 K2b R69	A58 B02 Flh	
e13*2001/116*	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	Lim V19 S05	
0249*00-25	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	- 2000	
- incl. Facelift 2010	74-176	245/35R19	A01 G96 K2b 169 A01 G81 K2b T89 T93	-	
	74-176	255/30R19	A01 K1a K1b K2b T87 T91 X98	-	
	74-176	255/30R19	A01 G98 K1a K1b K2b T87 T91	-	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A12 A16 A18	
BA7	85-177	235/40R19 235/40R19	A57 169 193	Flh Lim V00	
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 A57 K2b K6g T89 T93	V19 S04	
0249*26	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6q	- V 10 004	
- ab MJ 2015 (MK5)	00-111	200/001(13	K6j		
Ford Mondeo Hybrid	103	225/40R19	T93	A12 A16 A18	
(V)	103	235/40R19		A58 Car Lim	
BÁ7-HEV	103	245/35R19	A01 K2b K6g T93	V19 S04	
e13*2007/46*1485*	103	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j	7	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

O.Z. Spa

			S	eite 4 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91 130	A01 A12 A16	
(IV)	74-176	235/40R19	G81 K2b R69 T92 T96 130	A18 A58 B02	
BA7	74-176	245/35R19	G81 K2b T89 T93 130	Car V19 S05	
e13*2001/116*	74-176	255/30R19	K1a K1b K2b T87 T91 X98 130	_ Cai v 15 000	
0249*00-25	74-176	255/30R19	G98 K1a K1b K2b T87 T91 130	_	
- incl. Facelift 2010	81,92	245/30R19	K2b T89 X98 130		
	81,92	245/30R19	G98 K2b T89 130		
Ford Mandae Turnier	05 477	205/40D40	A57 T00 T02 420	A42 A46 A40	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	A57 T89 T93 130	A12 A16 A18 Car V00 V19	
(V) BA7	85-177	235/40R19	A57 130	S04	
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 A57 K2b K6g T89 T93 130	304	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g K6j 130		
Ford Puma	70-114	225/40R19	K1b	A01 A12 A16	
J2K	70-114	235/40R19	K1b	A18 A58 NoE	
e9*2007/46*3165*	70-114	245/35R19	K1a K1b K2b	NoP V19 S04	
	70-114	245/40R19	K1a K1b K2b K3s K6y	7	
	70-114	255/35R19	K2b K6y R03		
Ford Puma ST	147	225/40R19	K1b	A01 A12 A16	
J2K	147	235/40R19	K1b	A18 A58 NoE	
e9*2007/46*3165*	147	245/35R19	K1a K1b K2b	NoP V19 S04	
	147				
	147	255/35R19	K2b K6y R03		
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93 130	A12 A16 A18	
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96 130	A58 B02 S08	
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	A01 K2b T93 130		
0185*00-23	74-176	255/35R19	A01 K1a K2b K46 T92 T96 130		
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99 130	A12 A16 A18	
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98 130	A57 V00 V19	
e13*2001/116*	88-177	245/45R19	129	S09	
0185*24 - ab MJ 2016	88-177	255/40R19	A01 K1a K2b K3h K5d 130		
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 K45 K56 R37 T91	A01 A12 A16	
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/35R19	K1a K42 K45 K56 T93	A18 B02 S07	
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A16 A18	
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A58 Lim P35	
e11*2007/46*2150*,	120-184	235/40R19	A01 K1a	V19 S07	
e5*2007/46*1049*	120-184	245/35R19	A01 K1a T93		
	120-184	255/30R19	A01 K1c T91		
	120-184	255/35R19	A01 K1c		
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10 R37	A16 A18 Lim	
CC9	120-202	235/45R19	A12 R37	V19 S07	
e11*2001/116*0323*.	120-283	245/40R19	A32	_	
	120-283	255/35R19	A12		
	120-283	255/40R19	A12		
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96 130	A16 A18 A58	
JB	120-221	235/40R19	A32 R37 T92 T96 130	Lim V19 S07	
e11*2007/46*2981*,	120-280	245/40R19	A91 130		
e5*2007/46*1048*	120-280	255/40R19	A12 130		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 5 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98 130	A12 A16 A18	
N*3	152-291	245/45R19	M+S R09 129	B02 NBF S07	
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	R35 130		
Land Rover Discovery	110-177	235/50R19	126	A12 A16 A18	
Sport LC e11*2007/46*1659*	110-177	235/55R19	123	A57 S06	
Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08	100-169	235/35R19	T87 T91	A12 A16 A18 B02 Cbo S01	
Volvo S60, V60	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K4i K6f T89	A01 A12 A16	
F, F-N2D	84-180	235/35R19	K2b K4i K6f T87 T91	A18 A57 Car	
e9*2007/46*0023*;	84-180	255/30R19	K1c K2b K3i K4i T91	Lim Npf V00	
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	G03 K2b K4i K6f	V19 S03	
	84-242	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T89 T93		
Volvo S60, V60	258, 270	235/40R19	K2b K3i K4i K5f K6r	A01 A12 A16	
Polestar	258, 270	245/35R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	A18 A56 Car	
F, F-N2D	258, 270	245/40R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	Lim Npf S03	
e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258, 270	255/35R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b		
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A16 A18	
F	110-187	235/40R19		A57 Car KMV	
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S03	
- Cross Country	110-187	245/40R19			
	110-187	255/40R19	A01 K1a K1b K3s K5w		
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91 130	A12 A16 A18	
A, A-2D e9*2001/116*0057*,	80-180	255/30R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T91 130	V00 V19 S03	
e1*2001/116*0504*	80-232	225/40R19	T93 130		
	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96 130		
	80-232	235/40R19	R09 T92 T96 130		
	80-232	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 T93 130		
	80-232	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96 130		
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	R37 130	A12 A16 A18	
P	110-240	245/40R19	A01 LV9 130	A57 Car KOV	
e4*2007/46*1067*	110-240	245/40R19	RV9 130	Lim NBF NoP	
	110-240	255/35R19	A01 LV9 130	S03	
	110-240	255/35R19	RV9 130	_	
	110-240	255/40R19	A01 LV9 130	_	
	110-240	255/40R19	RV9 130		
Volvo V40	84 - 187	235/30R19	A01 K1a K1b K6g T86	A12 A16 A18	
M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/35R19	A01 K1a K1b K6g T87 T91	A58 Flh X4V S02	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19		A12 A16 A18
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A01 K1a K1b T87 T91	A57 Flh S02
e4*2001/116*	84-187	245/35R19	A01 K1c	
0076*29;				
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country				
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K2b K4i K6f T96	A01 A12 A16
G -0*0007/40*0000*	120-162	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T93	A18 A56 Car
e9*2007/46*0093*				S03
- Twin Engine Hybrid	440.400	005/45D40	174 - 1741-	A 0.4 A 4.0 A 4.0
Volvo V60 CC Z	110-186	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A16 A18 A56 Car
e4*2007/46*1315*	110-186	235/45R19	K1a K1b	KMV NBF
- Cross Country	110-186	245/40R19	K1c K2a K2b	NoP
- Closs Country	110-186	245/45R19	K1c K2a K2b	S03
)/	110-186	255/40R19	K1c K2a K2b K5w	
Volvo V70	80-180	235/35R19	T91	A12 A16 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	255/30R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46	Car V00 V19 X7V S03
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*;	80-224	225/40R19	T93	A7 V S03
e1*2007/46*0495*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	4
e13*2007/46*1203*	80-224	235/40R19	R09 T92 T96	4
C10 2007/40 1200	80-224	245/35R19	A01 K1a K1b K46 T93	4
	80-224	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96	
Volvo V90 CC	120-240	235/50R19	A01 A12 K1a K2b 126	A16 A18 A56
P	120-240	245/45R19	A98 129	KMV NBF
e4*2007/46*1067*01	120-240	255/45R19	A01 A12 K1a K2b 127	NoP
- Cross Country				S03
Volvo XC40	95-184	235/50R19	A01 K2b	A12 A16 A18
X	95-184	245/45R19		A57 MpH
e9*2007/46*3146*	95-184	245/50R19	A01 K1c K2c	NoE
	95-184	255/45R19	A01 K2b	S03
	95-184	265/45R19	A01 K1c K2c	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1c K2b 123	A01 A12 A16
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242			
		245/50R19	K1c K2b 125	A18 A57 S03
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1c K2b 127	A18 A57 S03
e1*2001/116*0507*;				A18 A57 S03
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*;	100-242	255/45R19	K1c K2b 127	A18 A57 S03
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242 100-242	255/45R19 255/50R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123	
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* Volvo XC60	100-242 100-242 110-240	255/45R19 255/50R19 235/50R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123 A98 K1a K1b 126	A01 A16 A18
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* Volvo XC60 U	100-242 100-242 110-240 110-240	255/45R19 255/50R19 235/50R19 235/55R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123 A98 K1a K1b 126 A12 K1a K1b 123	A01 A16 A18 A57 KOV
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*	100-242 100-242 110-240	255/45R19 255/50R19 235/50R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123 A98 K1a K1b 126	A01 A16 A18 A57 KOV NoP
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus-	100-242 100-242 110-240 110-240	255/45R19 255/50R19 235/50R19 235/55R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123 A98 K1a K1b 126 A12 K1a K1b 123	A01 A16 A18 A57 KOV
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	100-242 100-242 110-240 110-240 110-240	255/45R19 255/50R19 235/50R19 235/55R19 255/45R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123 A98 K1a K1b 126 A12 K1a K1b 123 A12 K1a K1b 127	A01 A16 A18 A57 KOV NoP S03
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen Volvo XC60	100-242 100-242 110-240 110-240 110-240	255/45R19 255/50R19 235/50R19 235/55R19 255/45R19 235/50R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123 A98 K1a K1b 126 A12 K1a K1b 123 A12 K1a K1b 127	A01 A16 A18 A57 KOV NoP S03
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen Volvo XC60 U	100-242 100-242 110-240 110-240 110-240 110-240 110-240	255/45R19 255/50R19 235/50R19 235/55R19 255/45R19 235/50R19 235/55R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123 A98 K1a K1b 126 A12 K1a K1b 123 A12 K1a K1b 127 A98 126 A12 123	A01 A16 A18 A57 KOV NoP S03 A16 A18 A57 KMV NoP
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*	100-242 100-242 110-240 110-240 110-240	255/45R19 255/50R19 235/50R19 235/55R19 255/45R19 235/50R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123 A98 K1a K1b 126 A12 K1a K1b 123 A12 K1a K1b 127	A01 A16 A18 A57 KOV NoP S03 A16 A18 A57 KMV NoP X5V
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus-	100-242 100-242 110-240 110-240 110-240 110-240 110-240	255/45R19 255/50R19 235/50R19 235/55R19 255/45R19 235/50R19 235/55R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123 A98 K1a K1b 126 A12 K1a K1b 123 A12 K1a K1b 127 A98 126 A12 123	A01 A16 A18 A57 KOV NoP S03 A16 A18 A57 KMV NoP
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*	100-242 100-242 110-240 110-240 110-240 110-240 110-240	255/45R19 255/50R19 235/50R19 235/55R19 255/45R19 235/50R19 235/55R19	K1c K2b 127 K1c K2b 123 A98 K1a K1b 126 A12 K1a K1b 123 A12 K1a K1b 127 A98 126 A12 123	A01 A16 A18 A57 KOV NoP S03 A16 A18 A57 KMV NoP X5V

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98 126	A16 A18 A57
U	110-240	235/55R19	A12 123	KMV NoP
e4*2007/46*1220* mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	255/45R19	A12 127	X6V S03
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A16 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19	A01 K1a	Car KMV S03
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/40R19	A01 K1c	
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/40R19	A01 K1c	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
goodiiwiilaigitoit	V	W	Y		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

steller O.Z. Spa

Seite 8 von 17

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FT1** Rad/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Tilgergewicht am Federbein (Stoßdämpfer) an Achse 1.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 17

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TUV Pfalz TUV Rheinland Grou

Seite 14 von 17

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

TUV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 15 von 17

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

ÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
		295/40R19
		295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55102414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 01852

Hersteller O.Z. Spa

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Juni 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Juni 2021

Pohl

00369482.DOC