Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC22TypC22 605Radgröße6.0 Jx15 H2ZentrierartMittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrier- | | Einpress- | _ | Abrollumfang |
|---------------|------------------------------|------------------------------------|---------------|--------------|--------------|
| | ring | kreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | tiefe (mm) | last (kg) | (mm) |
| C22 605 40 02 | 985/01 CMS / Ø67,1-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 40 | 590 | 1940 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50814 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C22 605 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
ET .. (s.o.)
Herstelldatum
C22 605 (s.o.)
6.0 Jx15 H2
ET .. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungs- | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-----------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | mittel | | | | |
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 | Z12 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 28 | Z12 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 | Z12 |

| Nr. | Art der Befestigungs- mittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|-------------|
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - | Z14 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Lada Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|----------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Dacia Dokker | 55-96 | 185/65R15 | A13 T88 T92 118 | A16 A21 A58 |
| SD | 55-96 | 195/60R15 | A33 T88 T92 118 | KOV S03 |
| e2*2001/116* | 55-96 | 205/55R15 | A12 T88 T92 118 | |
| 0314*55; | | | | |
| e2*2007/46*0030*16 (OSD/8SD/SD*O/S | | | | |
| D*8) | | | | |
| Dacia Lodgy | 59-96 | 185/65R15 | A13 | A16 A21 A58 |
| SD (JSD/SD*J) | 59-96 | 195/60R15 | A33 | KOV S03 |
| e2*2001/116* | 59-96 | 205/55R15 | A12 | |
| 0314*49 | 00 00 | 200/001110 | 7112 | |
| Dacia Logan (I) | 50-65 | 185/65R15 | A13 T92 | A16 A21 A58 |
| FSD/USD, SD/SR | 50-65 | 195/60R15 | A33 T91 | S02 |
| N386; | 50-65 | 205/60R15 | A12 | |
| e2*2007/46*0030*; | | | | |
| e2*2007/46*0013* | | | | |
| - Pick-Up | | | | |
| - geschl. Kasten | 50.05 | 475/05545 | D07 | 110 110 101 |
| Dacia Logan (I) SD/SR | 50-65 | 175/65R15 | R37 | A12 A16 A21 Sth S02 |
| e2*2001/116* | 50-77 50-77 | 185/65R15 195/60R15 | | Stri 502 |
| 0314*00-61; | 50-77 | 205/55R15 | | _ |
| 0323*00-29; | 50-77 | 205/60R15 | | - |
| e2*2007/46*0030*; | 30 77 | 200/001(10 | | |
| e2*2007/46*0013* | | | | |
| Dacia Logan MCV (I) | 50-77 | 185/65R15 | A11 | A16 A21 Car |
| SD/SR | 50-77 | 195/60R15 | A12 | S02 |
| e2*2001/116* | 50-77 | 205/55R15 | A01 A12 K56 | |
| 0314*00-61; | 50-77 | 205/60R15 | A01 A12 K44 K56 | |
| 0323*00-29; | | | | |
| e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* | | | | |
| - Kombi | | | | |
| Dacia Logan MCV (II) | 53-74 | 185/65R15 | A13 | A16 A21 A58 |
| SD/SR | 53-74 | 195/60R15 | A33 | Car KOV S02 |
| e2*2001/116* | 53-74 | 205/55R15 | A12 | 7 |
| 0314*64, 0323*31 | 53-74 | 205/60R15 | A12 | 7 |
| - Kombi | | | | |
| - (7SD/7SR/SD*7) | | | | |
| Dacia Sandero (I) | 50-77 | 175/65R15 | A11 R37 | A16 A21 Flh |
| SD/SR | 50-77 | 185/65R15 | A11 | S02 |
| e2*2001/116* | 50-77 | 195/60R15 | A12 | _ |
| 0314*00-61; 0323*00-29; | 50-77 | 205/55R15 | A12 | _ |
| e2*2007/46*0013*; | 50-77 | 205/60R15 | A12 | |
| e2*2007/46*0030* | | | | |
| | l | <u> </u> | L | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

| | | | S | eite 3 von 13 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Dacia Sandero (II) | 53-74 | 185/65R15 | A13 | A16 A21 A58 |
| SD/SR | 53-74 | 195/60R15 | A33 | Flh KOV S02 |
| e2*2001/116* | 53-74 | 205/55R15 | A12 | |
| 0314*58;0323*29; | 53-74 | 205/60R15 | A12 | |
| e2*2007/46*0030*20 - (5SD./5SR/SD*5) | | | | |
| Dacia Sandero (III) | 49-74 | 185/60R15 | A11 | A16 A21 A58 |
| DJF | 49-74 | 185/65R15 | A11 | Flh KOV NoE |
| e19*2007/46*0026* | 49-74 | 195/60R15 | A11 | NoP S02 |
| | 49-74 | 205/55R15 | A12 | |
| | 49-74 | 205/60R15 | A12 | |
| Dacia | 50-77 | 185/65R15 | A33 | A16 A21 Flh |
| Sandero Stepway (I) | 50-77 | 195/60R15 | A12 | KMV S02 |
| SD/SR | 50-77 | 205/55R15 | A12 | |
| e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29 | 50-77 | 205/60R15 | A12 | |
| | 75 70 | 40F/00D4F | IZA - | 004 040 040 |
| Lada Vesta | 75,78 | 185/60R15 | K1a | A01 A12 A16 |
| GF e1*2007/46*1695* | 75,78 | 185/65R15 | K1a | A21 A58 B67 Car KOV Lim |
| e i 2007/46 1695 | 75,78 | 195/60R15 | K1a K2b | S03 |
| | 75,78 | 205/55R15 | K1c K2b | 303 |
| h. h. (11) | 75,78 | 205/60R15 | K1c K2b | 1 |
| Nissan Micra (III) | 48-81 | 175/60R15 | A01 K1c K2c R37 | A12 A16 A21 |
| K12 | 48-81 | 175/65R15 | A01 K1c K2c K42 R09 | Cbo Flh S01 |
| e11*2001/116*0195*. | 48-81 | 185/55R15 | A01 K1c K2c K42 | |
| | 48-81 | 195/50R15 | A01 G66 K1c K2c K42 | |
| | 48-81 | 195/55R15 | A01 K1c K2c K42 | |
| Nissan Micra (IV) | 59, 72 | 175/55R15 | A01 A12 K1a K1b T77 | A16 A21 Flh |
| K13 | 59, 72 | 175/60R15 | A01 A12 K1a K1b | V15 S04 |
| e13*2007/46*1111* | 59, 72 | 185/55R15 | A01 A12 K1c K2b K8c | |
| incl. Facelift 2014 | 59, 72 | 195/50R15 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 59, 72 | 195/55R15 | A01 A12 K1c K2b K6g K6i K8c | |
| | 59, 72 | 205/50R15 | A01 A12 K1c K2c K6g K6i K8m | |
| Nissan Micra (V) | 52, 66, 74 | 185/60R15 | A91 | A16 A21 A58 |
| K14 | 52, 66, 74 | 185/65R15 | A91 | Flh S02 |
| e9*2007/46*6454* | 52, 66, 74 | 195/60R15 | A01 A12 K2b K6g K6i K8h | |
| | 52, 66, 74 | 205/55R15 | A01 A12 K1b K2b K6g K6i K8h | |
| | 52, 66, 74 | 205/60R15 | A01 A12 K1b K2b K6g K6i K8h | |
| | 52-86 | 185/60R15 | A91 M+S | _ |
| | 52-86 | 185/65R15 | A91 M+S | _ |
| | 52-86 | 195/60R15 | A01 A12 K2b K6g K6i K8h M+S | |
| | 52-86 | 205/55R15 | A01 A12 K1b K2b K6g K6i K8h M+S | |
| | 52-86 | 205/60R15 | A01 A12 K1b K2b K6g K6i K8h M+S | |
| Nissan Note | 50-85 | 175/65R15 | A11 | A16 A21 S01 |
| E11 e11*2001/116*0268*. | 50-85 | 185/65R15 | A11 | |
| Nissan Note | 59, 66, 72 | 185/65R15 | A91 | A16 A21 A58 |
| E12 | 59, 66, 72 | 195/60R15 | A12 | S04 |
| e11*2007/46*0753* | 59, 66, 72 | 205/55R15 | A12 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | Si | eite 4 von 13 |
|-----------------------------|------------|-----------|----------------------------------|---------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | weise | Hinweise |
| Renault Captur (I) | 66 | 195/65R15 | A13 | A16 A21 A58 |
| R | 66 | 195/70R15 | A12 | B03 S02 |
| e2*2001/116* | 66 | 205/65R15 | A90 | |
| 0327*52 | 66 | 215/60R15 | A12 | |
| Renault Clio (III) | 48-102 | 175/65R15 | A11 R37 | A16 A21 B03 |
| R | 48-102 | 185/60R15 | A31 | Car Flh R1S |
| e2*2001/116*0327*; | 48-102 | 195/55R15 | A12 | RC3 S01 |
| e2*2007/46*0008* | | | | |
| Renault Clio (III) | 48-102 | 175/65R15 | A11 R37 | A16 A21 B03 |
| R | 48-102 | 185/60R15 | A11 | Car Flh R1B |
| e2*2001/116*0327*; | 48-102 | 195/55R15 | A31 | RC3 S01 |
| e2*2007/46*0008* | | | | |
| Renault Clio (IV) | 48-87 | 185/60R15 | A11 | A16 A21 A58 |
| R | 48-87 | 185/65R15 | A11 | B03 Car Flh |
| e2*2001/116* | 48-87 | 195/60R15 | A11 | RC4 S02 |
| 0327*46; | 48-87 | 205/55R15 | A12 | |
| e2*2007/46*0008*16 | 48-87 | 205/60R15 | A12 | |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Renault Megane (I) | 47-85 | 185/55R15 | T81 X23 | A16 A21 A30 |
| BA | 59-85 | 185/60R15 | R09 | B02 S01 |
| e2*93/81*0010* | | | | |
| e2*98/14*0010* | | | | |
| Renault Megane (I) | 47-85 | 185/60R15 | R09 | A16 A21 A30 |
| Break | | | | B02 S01 |
| KA | | | | |
| e2*98/14*0192* | | | | |
| Renault Megane (I) | 101-108 | 185/55R15 | M+S R09 T81 | A16 A21 A30 |
| Cabrio | 66-84 | 185/55R15 | T81 X23 | B02 B03 S01 |
| EA | 72-84 | 185/60R15 | R09 | |
| e2*93/81*0103* | | | | |
| e2*98/14*0103* | | | | |
| Renault Megane (I) | 47-84 | 185/55R15 | X23 | A16 A21 A30 |
| Classic | 59-85 | 185/60R15 | R09 | B02 S01 |
| LA | | | | |
| e2*93/81*0072*, | | | | |
| e2*98/14*0072* | 101 100 | 405/55045 | N. O Doo To | 1 4 4 0 4 0 4 4 0 0 |
| Renault Megane (I) | 101-108 | 185/55R15 | M+S R09 T81 | A16 A21 A30 |
| Coupé | 66-84 | 185/55R15 | T81 X23 | B02 B03 S01 |
| DA -2*02/91*0000* | 72-84 | 185/60R15 | R09 | |
| e2*93/81*0009* | | | | |
| e2*98/14*0009* | 40.70 | 475/00545 | A44 D07 T04 | A40 A04 A00 |
| Renault Modus | 48-76 | 175/60R15 | A11 R37 T81 | A16 A21 A60 |
| P | 48-82 | 175/65R15 | A11 R09 | S01 |
| e2*2001/116*0319*; | 48-82 | 175/65R15 | A01 A11 G03 | _ |
| e2*2007/46*0007* | 48-82 | 185/55R15 | A11 R37 T81 T82 | |
| | 48-82 | 185/60R15 | A11 | |
| | 48-82 | 195/55R15 | A12 | |
| | 48-82 | 205/50R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K44 | |
| | 48-82 | 205/55R15 | A01 A12 G77 K1a K1b K2b K44 K46 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

| | | | S | Seite 5 von 13 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Renault Scenic (I) | 47-101,5 | 195/60R15 | R09 | A16 A21 A30 |
| JA | 47-85 | 185/65R15 | R09 | B02 B03 X29 |
| e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068* | 59-101,5 | 205/55R15 | R09 | S01 |
| Renault ZOE (I) | 43 | 185/65R15 | A33 | A16 A21 A58 |
| AG | 43 | 195/60R15 | A91 | Flh S03 |
| e2*2007/46* 0251*00-16; 0681*00-04 | 43 | 205/55R15 | A12 | |
| Smart forfour | 45-80 | 175/60R15 | R02 | A12 A16 A21 |
| 451 | 45-80 | 185/55R15 | A01 R02 | KOV NoE |
| e1*2001/116* | 45-80 | 185/55R15 | R03 | TV5 |
| 0413*23 | 45-80 | 185/60R15 | A01 R02 | Vn2 Y85 S02 |
| (FIN: WME453) | 45-80 | 185/60R15 | R03 | |
| , | 45-80 | 195/55R15 | A01 K2b R03 | |
| | 45-80 | 195/55R15 | K2h R03 | |
| | 45-80 | 205/50R15 | A01 K2b K6j R03 | |
| | 45-80 | 205/55R15 | A01 K2b K6j R03 | |
| Smart forfour ed/EQ | 41 (60) | 175/60R15 | R02 | A12 A16 A21 |
| (electric) | 41 (60) | 185/55R15 | A01 R02 | KOV TV5 Vn2 |
| 451 | 41 (60) | 185/55R15 | R03 | Y85 S02 |
| e1*2001/116* | 41 (60) | 185/60R15 | A01 R02 | |
| 0413*35 | 41 (60) | 185/60R15 | R03 | |
| (FIN: W453) | 41 (60) | 195/55R15 | A01 K2b R03 | |
| (17,7 kWh-Batterie) | 41 (60) | 195/55R15 | K2h R03 | |
| | 41 (60) | 205/50R15 | A01 K2b K6j R03 | |
| | 41 (60) | 205/55R15 | A01 K2b K6j R03 | |
| Smart fortwo | 45-80 | 175/60R15 | A12 R02 | A16 A21 Cbo |
| 451 | 45-80 | 185/55R15 | A12 R02 | Cpe KOV |
| e1*2001/116* | 45-80 | 185/55R15 | A90 R03 | NoE |
| 0413*22 | 45-80 | 185/60R15 | A12 R02 | TV5 Vn2 S02 |
| (FIN: WME453) | 45-80 | 185/60R15 | A90 R03 | |
| | 45-80 | 195/55R15 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 45-80 | 195/55R15 | A12 K2h R03 | |
| | 45-80 | 205/50R15 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 45-80 | 205/50R15 | A12 K2h R03 | |
| | 45-80 | 205/55R15 | A01 A12 K2b R03 | |
| | 45-80 | 205/55R15 | A12 K2h R03 | |
| Smart fortwo | 45-80 | 175/60R15 | R02 | A12 A16 A21 |
| 451 | 45-80 | 185/55R15 | R02 | Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | 45-80 | 185/55R15 | R03 | KMV |
| 0413*22 | 45-80 | 185/60R15 | R02 | NoE TV5 Vn2 |
| (FIN: WME453) | 45-80 | 185/60R15 | R03 | S02 |
| - mit Radhaus- | 45-80 | 195/55R15 | R03 | |
| Verbreiterungen | 45-80 | 205/50R15 | R03 | |
| | 45-80 | 205/55R15 | R03 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | S | Seite 6 von 13 |
|--|---|--|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Smart fortwo ed/EQ (electric) 451 e1*2001/116* 0413*33 (FIN: W453) (17,7 kWh-Batterie) | 41 (60) 41 (60) | 175/60R15 185/55R15 185/55R15 185/60R15 185/60R15 195/55R15 195/55R15 205/50R15 205/50R15 205/55R15 | A12 R02 A12 R02 A90 R03 A12 R02 A90 R03 A01 A12 K2b R03 A12 K2h R03 A01 A12 K2b R03 A12 K2h R03 | A16 A21 Cbo Cpe KOV TV5 Vn2 S02 |
| Smart fortwo ed/EQ (electric) 451 e1*2001/116* 0413*22 (FIN: W453) - mit Radhaus-Verbreiterungen | 41 (60) 41 (60) 41 (60) 41 (60) 41 (60) 41 (60) 41 (60) | 175/60R15 185/55R15 185/55R15 185/60R15 185/60R15 195/55R15 205/50R15 205/55R15 | R02 R02 R03 R02 R03 R03 R03 R03 | A12 A16 A21 Cbo Cpe KMV TV5 Vn2 S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

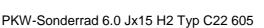
Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)





ÜV Pfalz

Seite 7 von 13

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

CMS Automotive Trading GmbH

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 13

- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B67** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 258 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G66 Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, E-CE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

O V Tillellillaria Group

Seite 9 von 13

- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 13

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R1B Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).

R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).

RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5, 6, 7 oder R).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **TV5** Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse
Nr. 1 165/60R15 185/55R15
Nr. 2 165/65R15 185/60R15, 195/55R15
Nr. 3 175/60R15 195/55R15, 205/50R15
Nr. 4 185/55R15 205/50R15
Nr. 5 185/60R15 205/55R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 12 von 13

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. | 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. | 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. | 4 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. | 5 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. | 6 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X23 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X29 Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit der Serienradgröße 6,0x15 ET43 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Juni 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605 Hersteller

CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Juni 2021

Bohlander

00369502.DOC