### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH

Im Sulzhau 4

72250 Freundenstadt

PrüfgegenstandPKW-SonderradTypZX100.7017Radgröße7.0Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

	us- hrung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W	/8	ZX100.7017 W8 / ohne Ring	5/112/66,6	45	630	2010

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51602 Herstellerzeichen ProLine

Radtyp und Ausführung ZX100.7017 (s.o.)

Radgröße 7.0Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	34
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	33
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24	40
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	33
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	34
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28	35

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	205/55R17	A13 R37 126	A16 A19 A57	
B8, B81	81 88-125 215/50 01/116* 88-125 225/50		A13 R37 T90 T91 126	Car Lim S01	
e1*2001/116*			A33 126		
0430*00-41;			A12 125		
e13*2007/46*1084*	88-140	205/55R17	A13 M+S 126		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-140	215/50R17	A13 M+S T90 T91 126		
(,	88-195	225/50R17	A33 M+S 126		
A-Klasse	44-103		K1a K2b K46 K56 R35	A01 A12 A16	
168 e1*96/79*0073* - nur mit ESP	44-103	205/40R17	K 18 K20 K40 K30 K33	A19 A60 DBA S03	
A-Klasse	60-142	205/45R17	R37	A12 A16 A19	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	A01 K1a K2b K42	S05	
A-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A16 A19 A57	
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	Flh V00 V17	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A90 T87 T91	S02	
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A12		
0470*04	66-160	205/50R17	A12 M+S		
	66-160	215/45R17	A90 M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	A12 M+S		
A-Klasse	70-120	205/50R17	A94	A16 A19 A58	
F2A	70-120	205/55R17	A94	B29 F23 Lim NoP P35 V17	
e1*2007/46*1829*	70-120	215/50R17	A01 A12 K5b		
01 2007/10 1020	70-120	225/50R17	A01 A12 K13 K5d K6f K7a	Y85 S02	
A-Klasse	110-120	205/50R17	A94	A16 A19 A57	
F2A	110-120	205/55R17	A94	B29 F24 Lim	
e1*2007/46*1829*	110-120	215/50R17	A01 A12 K5b	NoP P35 V00	
01 2007/40 1020 ::	110-120	225/50R17	A01 A12 K3b A01 A12 K1a K5d K7a	V17 Y85 S02	
A-Klasse A 250e	118	205/50R17	A94	A16 A19 A58	
F2A	118	205/50R17 205/55R17	A94 A94	F23 Lim P35	
e1*2007/46*1829*07	118		A01 A12 K5b	V17 Y85 S02	
- Plug-in-Hybrid	118	215/50R17 225/50R17	A01 A12 K3b A01 A12 K1a K5d K6f K7a	V 17 103 302	
,				140 140 140	
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A16 A19	
245	70-142	205/50R17		V17 S05	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17			
	70-142	225/45R17			
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A16 A19 A57	
246, 245G	66-135	205/50R17	A91	NoE V00 V17	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A33 T87 T91	S02	
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A91		
0470*04	66-155	205/50R17	A91 M+S		
- incl. Facelift 2014	00 100 210/		A33 M+S T87 T91		
	66-155	225/45R17	A91 M+S		
B-Klasse	70-120	205/50R17	A94	A16 A19 A57	
F2B	70-120	205/55R17	A94	B29 F24 NoP	
e1*2007/46*1909*	70-120	215/50R17	A01 A12 K5b	P35 V00 V17	
	70-120	225/50R17	A01 A12 K2b K5d K7a	S02	

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
B-Klasse	70-120	205/50R17	A94	A16 A19 A58	
F2B	70-120	120   205/55R17   A94		B29 F23 NoP	
e1*2007/46*1909*	70-120	215/50R17	A01 A12 K4i K5b K6f	P35 V17 S02	
	70-120	225/50R17	A01 A12 K2b K4i K5d K6f K7a		
B-Klasse B 250e	118	205/50R17	A94	A16 A19 A58	
F2B	118	205/55R17	A94	F23 P35 V17	
e1*2007/46*1909*05	118	215/50R17	A01 A12 K4i K5b K6f	S02	
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	A01 A12 K2b K4i K5d K6f K7a		
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17	A91	A16 A19 A58	
245G	65 (132)	205/55R17	A91	Flh KMV S02	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A12		
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A12		
	65 (132)	225/50R17	A12		
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37 126	A16 A19 A58	
204	85-155	215/50R17	A32 R37 126	Lim NoP Y92	
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-155	225/50R17	A91 126	S02	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A32 R37 T89 T93 126	A16 A19 B03	
204	88-215	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91 126	Cpe Lim S05	
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	225/45R17	A32 126	ope <u></u>	
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-155	225/50R17	A91 126	A16 A19 A58 Cbo Cpe Y92 S02	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A10 R37 T91 T95 126	A16 A19 A58	
204K	85-155	215/50R17	A32 R37 T91 T95 126	Car NoP Y92	
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-155	225/50R17	A91 T94 T98 126	S02	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93 126	A16 A19 B03	
204K	88-170	215/45R17	A10 R37 T91 126	Car S05	
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-170	225/45R17	A32 T90 T91 T94 126		
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A33 T88	A16 A19 A57	
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	Lim V00 V17	
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A90 T87 T91	S02	
e1*2001/116*	80-130 225/45R17 A12		A12		
0470*04	80-160	205/50R17	A12 M+S		
	80-160	215/45R17	A90 M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	A12 M+S		

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CLA-Klasse	85-120	205/55R17	A94	A16 A19 A57
F2CLA	85-120	215/50R17	A12	B29 F24 Lim
e1*2007/46*1912*	85-120	225/50R17	A01 A12 K2b K5d	NoP P35 V00 V17 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	A94	A16 A19 A58
F2CLA	118	215/50R17	A12	Car F23 P35
e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	A01 A12 K5d	V17 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	A94	A16 A19 A58
F2CLA	118	215/50R17	A12	F23 Lim P35
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	A01 A12 K5d	V17 S02
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	A33 T88	A16 A19 A57
Brake	80-130	205/50R17	A12	Car V00 V17
245G	80-130	215/45R17	A90 T87 T91	S02
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A12	
0470*12	80-160	205/50R17	A12 M+S	
	80-160	215/45R17	A90 M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A12 M+S	
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	A94	A16 A19 A57
Brake	85-165	215/50R17	A12	B29 Car F24
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	A01 A12 K2b K5d	NoP P35 V00 V17 S02
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95 126	A16 A19 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93 123	B03 DE0 Lim
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98 125	NoH Y92 S04
0501*24	110-143	225/50R17	A10 T94 T98 126	
(FIN: W213)	110-143	225/55R17	A10 123	
	110-143	235/50R17	A10 125	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 126	A16 A19 A58
212	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 T95 126	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501* mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94 126	NoH S05
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 126	A16 A19 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 126	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 126	NoH S05
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A32 T89 126	A16 A19 A58
207	120-225	215/45R17	A32 T88 T91 126	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A32 126	S05
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A32 126	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A16 A19
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17		

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	85-120 85-120 85-120 85-120	215/65R17 225/60R17 235/60R17 245/55R17	A90 118 A90 119 A01 A12 K1b K2b 118 A01 A12 K1b K2b K5v 119	A16 A19 A57 B29 NoE NoP P35 Z17 S02
GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	85-120 85-120 85-120 85-120	215/65R17 225/60R17 235/60R17 245/55R17	A90 118 A90 119 A01 A12 K1b K2b 118 A01 A12 K1b K2b K5v 119	A16 A19 A57 B29 NoE NoP P35 Z17 S02
SsangYong Tivoli 2WD XK,XKG e9*2007/46*6294*00- 09; e50*2007/46*0198*	84-95 84-95 84-95	205/50R17 205/55R17 225/45R17	A91 A12 A91	A16 A19 A58 F23 V17 S06
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*00- 09	84-95 84-95 84-95 84-95	205/50R17 205/55R17 215/50R17 225/45R17	A91 A12 A12 A91	A16 A19 A56 F24 S06

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1190 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 8 von 12

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

- **DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

1	195/40R17	215/35R17
2	195/45R17	215/40R17
3	205/40R17	225/35R17
4	205/45R17	235/40R17
5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
6	205/55R17	225/50R17
7	215/40R17	245/35R17
8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
10	215/55R17	235/50R17
11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
15	235/50R17	255/45R17
16	235/55R17	255/50R17
17	235/60R17	255/55R17
18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
19	255/45R17	285/40R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/50R17 6 205/55R17 7 215/40R17 8 215/45R17 9 215/50R17 10 215/55R17 11 225/45R17 12 225/50R17 13 225/55R17 14 235/45R17 15 235/55R17 16 235/55R17 17 235/60R17 18 245/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

OV Kneinland Group

Seite 12 von 12

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2021



Kocher 00368849.DOC