Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH

Im Sulzhau 4

72250 Freundenstadt

PrüfgegenstandPKW-SonderradTypZX100.7017Radgröße7.0Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	ZX100.7017 W4 / 74,1 / 66,1	5/114,3/66,1	45	630	2010

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51602 Herstellerzeichen ProLine

Radtyp und Ausführung ZX100.7017 (s.o.)

Radgröße 7.0Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		-		
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	25
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28	80
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28	80
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30	68

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	215/55R17		A12 A16 A19
SD/SR	63-92	215/60R17		A58 KOV S02
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/55R17		
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/50R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/55R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0030*	63-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	215/55R17		A12 A16 A19
SD/SR	66-92	215/60R17		A56 KOV S02
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/55R17		
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/50R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/55R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0030*	66-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/55R17	A90	A16 A19 A58
SR (SR*H)	66-110	215/60R17	A12	F23 KOV S03
e2*2001/116*	66-110	225/55R17	A12	
0323*43;	66-110	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
e2*2007/46*0013*12	66-110	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
- ab Modell 2018	66-110	245/50R17	A01 A12 K1c K2c	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/55R17	A90	A16 A19 A58
SR (SR*H)	66-110	215/60R17	A12	F23 KMV S03
e2*2001/116*	66-110	225/55R17	A12	1 23 KWW 303
0323*43;	66-110	235/50R17	A12	
e2*2007/46*0013*12	66-110	235/55R17	A12	
- ab Modell 2018	66-110	245/50R17	A12	
- mit Radhaus-	00-110	245/50K17	AIZ	
Verbreiterungen				
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	215/55R17	A90	A16 A19 A56
SR (SR*H)	80-110	215/60R17	A12	F24 KMV S03
e2*2001/116*	80-110	225/55R17	A12	
0323*43;	80-110	235/50R17	A12	
e2*2007/46*0013*12	80-110	235/55R17	A12	
- ab Modell 2018	80-110	245/50R17	A12	
- mit Radhaus-			, ···=	
Verbreiterungen				
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	215/55R17	A90	A16 A19 A56
SR (SR*H)	80-110	215/60R17	A12	F24 KOV S03
e2*2001/116*	80-110	225/55R17	A12	
0323*43;	80-110	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
e2*2007/46*0013*12	80-110	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
- ab Modell 2018	80-110	245/50R17	A01 A12 K1c K2c	
Nissan Almera Tino	78	205/50R17	A01 G46	A12 A16 A19
V10	78	205/50R17	X11	V17 S01
e9*98/14*0035*	78	225/45R17	A01 G46	
	78	225/45R17	X11	
	78-100	205/45R17	T84 T88	
	78-100	215/45R17		
	82-100	205/50R17		

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Nissan Primera	80-103	205/50R17	R37	A12 A16 A19
P12	80-103	215/50R17		Car Lim V17
e11*98/14*0183*	80-103	225/45R17		S01
	80-103	235/45R17	R70	
Renault Clio (IV) R.S.	147	205/45R17	A01 A12 K6g K8h M+S	A16 A19 A58
R	147	215/40R17	A01 A12 K6g K8h M+S	Flh S03
e2*2001/116* 0327*51 - incl. Facelift 2016	147	215/45R17	A01 A12 K6g K8h M+S	
	63-103	205/50D47	Λ11	A16 A19 Sth
Renault Fluence Z	63-103	205/50R17	A11 A91	S02
e2*2001/116*0373*;	63-103	205/55R17 215/50R17	A12	
e2*2007/46*0010*	63-103	225/45R17		
- Limousine	63-103	225/45R17 225/50R17	A11 A12	
				A40 A40 Or a
Renault Laguna	81-131	215/55R17	A11 R09 125	A16 A19 Cpe L06 V17 S04
T e2*2001/116*	81-177	215/50R17	A11 T91 T95 126	LU6 V17 SU4
0363*07	81-177	225/45R17	A11 T91 T94 126	
- Coupé	81-177	225/50R17	A12 126	
- Coupe	96,110	205/50R17	A11 R37 T89 T93 126	
5 81	96,110	205/55R17	A11 R37 T91 126	1,10,110,0
Renault Laguna	81-110	205/50R17	A11 R37 T89 T93 126	A16 A19 Car
T	81-110	205/55R17	A11 R37 T91 126	Flh L06 V17
e2*2001/116*0363*;	81-131	215/55R17	A11 R09 125	S04
e2*2007/46*0012*	81-173	215/50R17	A11 T90 T91 T93 126	
	81-173	225/45R17	A11 T90 T91 T93 126	
	81-173	225/50R17	A12 126	
Renault Latitude	81-127	205/50R17	A13 R37 126	A16 A19 Lim
T	81-127	205/55R17	A13 R37 126	S04
e2*2001/116*0363*	81-127	215/50R17	A13 126	
	81-127	225/45R17	A13 126	
	81-177	225/50R17	A33 126	
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A11 R37	A16 A19 B03
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	Car V17 S02
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-132	225/45R17	A11	
Renault Megane (III)	78-103	205/50R17	A11 R37	A16 A19 B03
Z	78-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88 T91	Cbo V17 S02
e2*2001/116*0373*; - Cabriolet	78-132	225/45R17	A11	
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A11 R37	A16 A19 B03
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	Cpe Flh V17
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	A11	S02
e2*2007/46*0010*				
- Fließheck				
- Coupé				
Renault Megane (IV)	66-120	205/50R17	A91	A16 A19 A58
RFB	66-120	215/45R17	A31 T87 T91	Car Flh L05
e2*2007/46*0546*	66-121	225/45R17	A91	NoP V17 S02

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane E- Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546* - Plug-in Hybrid	67 67	205/50R17 225/45R17	A91 T93 A91 T94	A16 A19 A58 Car F24 L05 V17 S02
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	225/45R17	A91	A16 A19 A58 Car Flh L04 S02
Renault Scenic (III)	63-103	205/50R17	A13 R37 T93 126	A16 A19 A58
JZ	63-103	205/55R17	A13 R37 T91 T95 126	A60 V17 S02
e2*2001/116*0379*,	63-103	215/50R17	A13 R37 T91 T95 126	
e2*2007/46*0011*	63-118	225/45R17	A13 T90 T91 T93 126	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	225/50R17	A33 126	
Renault Talisman	81-110	215/55R17	A13 R37	A16 A19 A58
RFD	81-165	225/55R17	A33	B03 Car L05
e11*2007/46*	81-165	235/50R17	A33	Lim S02
2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165	245/50R17	A12	
Renault Talisman	81-165	225/55R17	A91	A16 A19 A58
4Control	81-165	235/50R17	A33	B03 Car L04
RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165	245/50R17	A01 A12 K8g	Lim S02
Renault ZOE (II)	51	205/45R17	R03 T88	A12 A16 A19
AG	51	215/45R17	R02 T91	A58 Flh VRZ
e2*2007/46* 0251*15; e2*2007/46* 0681*03 - max. Leistung:	51	215/45R17	R03 T91	S02
80,100kW				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 11

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

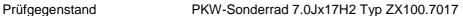
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Hersteller ROC Fertigung24 GmbH



Seite 6 von 11

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 7 von 11

- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 10 von 11

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	195/40R17	215/35R17
2	195/45R17	215/40R17
3	205/40R17	225/35R17
4	205/45R17	235/40R17
5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
6	205/55R17	225/50R17
7	215/40R17	245/35R17
8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
10	215/55R17	235/50R17
11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
15	235/50R17	255/45R17
16	235/55R17	255/50R17
17	235/60R17	255/55R17
18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
19	255/45R17	285/40R17
֡֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	Vorderachse 1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/55R17 7 215/40R17 8 215/45R17 9 215/50R17 10 215/55R17 11 225/45R17 12 225/50R17 13 225/55R17 14 235/45R17 15 235/50R17 16 235/55R17 17 235/60R17 18 245/45R17 19 255/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VRZ Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 215/45R17 205/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X11 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2021



Kocher 00368852.DOC