

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 1 von 77

Fahrzeughersteller : AUDI, BMW, BMW AG, BMW/ALU, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 33

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 5BS 66.5 | 5BS | Ø78.1-Ø66.5 | 66,5 | | 1000 | 2422 | 02/21 |
| 5BS 66.5 | 5BS | Ø78.1-Ø66.5 | 66,5 | | 1010 | 2407 | 02/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **MEDUSA-K 20** KBA: **53779** Lochkreis: **5x112** ET: **45** oder

Radtyp: **MEDUSA-K 20** KBA: **53779** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder

Radtyp: **MEDUSA-K 20** KBA: **53779** Lochkreis: **5x112** ET: **40**

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **MEDUSA 20** KBA: **53778** Lochkreis: **5x112** ET: **33**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KABS, KACN, KADZ, KAFD

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 2 von 77

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,3 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : VK

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes Anzugsmoment; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment
170 Nm für Typ : 4L erhöhtes Anzugsmoment; 4L1 erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; GE erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9 | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 265/30R20 94Y | YB9 | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 5GA; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | 100 - 200 | 265/30R20 94 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| | | 100 - 245 | 255/30R20 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 255/30R20 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 3 von 77

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|------------------------------|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 90 -200 | 225/35R20 90Y | 11A; 26P; 27I; 5GA | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | 90 -260 | 245/30R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B | |
| | | | 255/30R20 92Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B | |
| | | 260 | 225/35R20 M+S | 11A; 26P; 27I; 5GA; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 -195 | 245/30R20 90 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 5GA; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9 | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 265/30R20 94Y | YB9 | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 4 von 77

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 265/30R20 94 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; AUDI S4 bis MJ2016; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | 100 - 245 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 5GA; 51J | |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 255/30R20 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 5GA; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | 100 - 200 | 265/30R20 94 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| | | | 100 - 245 | 255/30R20 92 | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200 | 225/35R20 90Y | 11A; 26P; 27I; 5GA | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | 90 - 260 | 245/30R20 95Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B | |
| | | | 255/30R20 92Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B | |
| | | 260 | 225/35R20 M+S | 11A; 26P; 27I; 5GA; 52J | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 5 von 77

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 4H | e1*2007/46*0284*.. | 155 -309 | 245/40R20 99 | 11A; 21P; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 265/40R20 | 11A; 21P; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|---------------|
| 8R | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 | |
| | | | 100 -260 | 255/45R20 101 | | 11A; 24N; 24O |
| | | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | | 11A; 24N; 24O |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|---------------|
| 8R2 | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 | |
| | | | 100 -260 | 255/45R20 101 | | 11A; 24N; 24O |
| | | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | | 11A; 24N; 24O |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|---------------|
| 8R | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 | |
| | | | 100 -260 | 255/45R20 101 | | 11A; 24N; 24O |
| | | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | | 11A; 24N; 24O |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 6 von 77

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------------------|---------------|---|---|
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 - 230 | 255/30R20 92 | 11A; 26P; 5GM | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 26P; 5HA | |
| | | 140 - 245 | 245/35R20 95 | 11A; 26P | |
| | | 140 - 331 | 255/35R20 97 | 11A; 26P | |
| | | | 265/30R20 94Y | 11A; 26B; 270; 5HI | |
| | | 265/35R20 95Y | 11A; 26B; 270 | | |
| 309 - 331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 52J | | | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 - 245 | 245/40R20 99 | 11A; 27I; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 245; 27B | |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 245; 27B | |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 100 - 150 | 265/30R20 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 271; 5HI; 67J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 100 - 245 | 235/35R20 92Y | |
| | | 245/35R20 95Y | | 11A; 26P; 270 | |
| | | 100 - 331 | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A; 245; 248; 26P; 271; 5GM | |
| | | | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26P; 271 | |
| | | | 265/35R20 95Y | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 271 | |
| | | 180 - 331 | 275/30R20 97Y | 11A; 248; 272; 57F; 67X; 68U | |
| | | | 265/30R20 94Y | nicht Kombi; 11A; 24J; 248; 26B; 260; 271; 5HI; 67J | |
| 309 - 331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 270; 52J | | | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro, A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 - 230 | 255/30R20 92 | 11A; 26P; 5GM | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 26P; 5HA | |
| | | 140 - 245 | 245/35R20 95 | 11A; 26P | |
| | | 140 - 331 | 255/35R20 97 | 11A; 26P | |
| | | | 265/30R20 94Y | 11A; 26B; 270; 5HI | |
| | | 265/35R20 95Y | 11A; 26B; 270 | | |
| 309 - 331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 52J | | | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 7 von 77

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------------|---------------|---|--|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 - 245 | 245/40R20 99 | 11A; 27I; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 245; 27B | |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 245; 27B | |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | |
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 100 - 150 | 265/30R20 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 271; 5HI; 67J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 100 - 245 | 235/35R20 92Y | |
| | | 245/35R20 95Y | | 11A; 26P; 270 | |
| | | 100 - 331 | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A; 245; 248; 26P; 271; 5GM | |
| | | | 255/35R20 97Y | 11A; 245; 248; 26P; 271 | |
| | | | 265/35R20 95Y | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 271 | |
| | | 180 - 331 | 275/30R20 97Y | 11A; 248; 272; 57F; 67X; 68U | |
| | | | 265/30R20 94Y | nicht Kombi; 11A; 24J; 248; 26B; 260; 271; 5HI; 67J | |
| 309 - 331 | 245/35R20 M+S | 11A; 26P; 270; 52J | | | |

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 - 257 | 235/45R20 100 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6 ALLROAD QUATTRO; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 26P | |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 26P | |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 265/40R20 100 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 100 - 250 | 235/45R20 100 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 245; 248; 26P; 5JK | |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 245; 248; 26P; 5IM | |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 27H; 5JK | |
| | | | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 27H | |
| | | | 275/35R20 102 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27H | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 8 von 77

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 120 - 250 | 245/40R20 99 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/35R20 97 | 5IM | |
| | | | 255/40R20 101 | | |
| | | | 265/35R20 99 | 11A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| F8 | e1*2007/46*1751*.. | 210 - 250 | 255/40R20 101 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 265/40R20 100 | 11A; 26P | |
| | | | 275/35R20 102 | 11A; 26P | |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **e-tron /-S, e-tron 50/55, e-tron Sportback 50/55/-S**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|---------------|--------------------|--|
| GE | e1*2007/46*1914*.. | 158 | 255/50R20 109 | 124 | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; e-tron; e-tron Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; BF1 |
| | | | 265/45R20 108 | 12A | |
| | | | 265/50R20 107 | 12A | |
| | | | 275/45R20 106 | 12A | |
| | | | 285/45R20 112 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------|---|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 100 - 260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; SQ5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N | |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N | |
| | | | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 241; 244; 246; 26J | |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 8R1 | e13*2007/46*1083*.. | 100 - 200 | 245/45R20 99 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | 100 - 260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O | |
| | | 230 - 260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 9 von 77

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 e-tron, SQ7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 4L1 | e13*2007/46*1081*.. | 155 - 245 | 255/50R20 109 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab e13*2007/46*1081*06; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; PDH |
| | | | 265/45R20 108 | | |
| | | | 265/50R20 107 | 11A; 26P | |
| | | | 275/45R20 106 | | |
| | | 155 - 373 | 285/45R20 112 | | |
| | | 320 - 373 | 255/50R20 M+S | 52J | |
| | | | 265/45R20 M+S | 52J | |
| | | | 265/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| 275/45R20 M+S | 52J | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 4L | e1*2001/116*0350*.. | 170 - 373 | 285/45R20 112 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Q8; SQ8; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 768; PDH |
| 4L | e1*2001/116*0350*.. | 155 - 245 | 255/50R20 109 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab e1*2001/116*0350*20; Q7,SQ7; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; PDH |
| | | | 265/45R20 108 | | |
| | | | 265/50R20 107 | 11A; 26P | |
| | | | 275/45R20 106 | | |
| | | 155 - 373 | 285/45R20 112 | | |
| | | 320 - 373 | 255/50R20 M+S | 52J | |
| | | | 265/45R20 M+S | 52J | |
| | | | 265/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| 275/45R20 M+S | 52J | | | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,3 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 4G (Schraubenbund lose)

Zubehör : VK

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,3 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : FY

Zubehör : VK

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : 4G erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 10 von 77

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS 6 AVANT / RS 7 SPORTBACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4G | e1*2007/46*0544*.. | 412 -445 | 255/40R20 101 | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; nur AUDI RS 6 AVANT; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 265/35R20 99 | 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| FY | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N | |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N | |
| | | | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 275/40R20 102 | 11A; 241; 244; 246; 26J | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **BMW, BMW AG**

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **MEDUSA 20** KBA: **53778** Lochkreis: **5x112** ET: **33**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KABS

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 11 von 77

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225 | 225/40R20 94Y | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 265/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 275/30R20 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| G3XE | e1*2007/46*2130*.. | 80 | 245/45R20 103 | 5LK | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 248; 5KK | |
| | | | 255/45R20 105 | 11A; 248 | |
| | | | 265/40R20 104 | 11A; 248; 26P; 27I | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 120 - 210 | 235/45R20 100 | 5KA | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 245/45R20 103 | | |
| | | | 255/40R20 101 | | |
| | | | 255/45R20 101 | | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 240 - 265 | 235/45R20 100 | | M SERIE; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 245/45R20 103 | | |
| | | | 255/40R20 101 | | |
| | | | 255/45R20 101 | | |
| G7X | e1*2007/46*1952*.. | 155 - 390 | 255/50R20 M+S | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 74P; 75I |
| | | | 255/55R20 M+S | | |
| | | | 265/50R20 M+S | | |
| | | | 275/50R20 109 | 11A; 26P | |
| | | | 285/45R20 112 | | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| G3X | e1*2007/46*1797*.. | 240 - 265 | 245/45R20 99 | 6AO | Allradantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 248; 6AO | |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 248 | |
| | | | 265/40R20 100 | 11A; 248; 26P; 27I | |
| G3X | e1*2007/46*1797*.. | 100 - 210 | 245/45R20 103 | 6AO | Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 248; 6AO | |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 248 | |
| | | | 265/40R20 104 | 11A; 248; 26P; 27I | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 12 von 77

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------------|--------------------|---|
| G5X | e1*2007/46*1918*.. | 155 -390 | 255/50R20 109 | 11A; 26P | Kombilimousine; Allradantrieb; Inkl.Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 275/45R20 110 | 11A; 26P | |
| | | | 285/45R20 112 | 11A; 246; 26P | |
| G5X | e1*2007/46*1918*.. | 155 -390 | 275/45R20 110 M+S | 51G; 52J | Inkl.Hybrid; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 723; 73C; 74P; 76Z |
| G6X | e1*2007/46*2020*.. | 155 -250 | 275/45R20 110Y | 57E; 6BV | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P; 768 |
| | | 155 -390 | 275/45R20 M+S | 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|---------|---------------|---------------------------------|--|
| F2AT F2GT | e1*2007/46*1675*.. e1*2007/46*1677*.. | 70 -170 | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26J; 27F; 27V | BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------------------------|--|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 -170 | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26J; 27F; 27V | BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW/ALU

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 13 von 77

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225 | 225/40R20 94Y | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 265/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 275/30R20 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| G3XE | e1*2007/46*2130*.. | 80 | 245/45R20 103 | 5LK | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 248; 5KK | |
| | | | 255/45R20 105 | 11A; 248 | |
| | | | 265/40R20 104 | 11A; 248; 26P; 27I | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 120 - 210 | 235/45R20 100 | 5KA | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 245/45R20 103 | | |
| | | | 255/40R20 101 | | |
| | | | 255/45R20 101 | | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 240 - 265 | 235/45R20 100 | | M SERIE; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74P |
| | | | 245/45R20 103 | | |
| | | | 255/40R20 101 | | |
| | | | 255/45R20 101 | | |
| G7X | e1*2007/46*1952*.. | 155 - 390 | 255/50R20 M+S | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 74P; 75I |
| | | | 255/55R20 M+S | | |
| | | | 265/50R20 M+S | | |
| | | | 275/50R20 109 | 11A; 26P | |
| | | | 285/45R20 112 | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **MEDUSA 20** KBA: **53778** Lochkreis: **5x112** ET: **33**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen **KABS, KACN, KADZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,3 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : VK

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 14 von 77

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--|---|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 - 270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | |
| | | | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 275/30R20 93W | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 - 250 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P; 5HR | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | |
| | | | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H; 5AP | |
| | | 110 - 270 | 275/30R20 97Y | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 5IM; 57F | |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143 - 270 | 245/40R20 99 | 11A; 245; 26B; 57E; 6BN | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 245; 26B; 6BN | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 15 von 77

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 -250 | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | |
| | | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P; 5HR | |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H; 5HI | |
| | | | 275/30R20 97 | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 -245 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 24J; 57E; 68Z; KACN; KADZ | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76A |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),
MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **MEDUSA-K 20** KBA: **53779** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder

Radtyp: **MEDUSA-K 20** KBA: **53779** Lochkreis: **5x112** ET: **40**

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **MEDUSA 20** KBA: **53778** Lochkreis: **5x112** ET: **33**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KABS, KACN, KADZ, KAFD

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,3 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 212 (Baureihe W212)

Zubehör : VK

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,3 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : R1ECLS; 639/4; 215; F2CLA; 639/2; 204; 204 X; 172; 221;
R1EC; 166; 245G AMG; 245G; 639/5; F2B; 218; 220; 212; 207; F2A

Zubehör : VK

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 16 von 77

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M15x1,25, Schaftl. 28,3 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : H1GLE

Zubehör : VK

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 207; 218
130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212
140 Nm für Typ : F2A
150 Nm für Typ : H1GLE; R1ECLS; 215; 220
160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes
Anzugsmoment
170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 166 erhöhtes
Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes
Anzugsmoment; 221 erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm für Typ : 639/2; 639/4; 639/5

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 -280 | 245/35R20 95 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 -280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad- Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 -280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27F | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 17 von 77

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---|--|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 225/35R20 90 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 285 - 310 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27I | AMG A45; AMG A45 S; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 225/35R20 90 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad- Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 27I | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 18 von 77

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24J; 24M; 26B | GLB-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 24D; 26B | |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 24C; 24D; 26B | |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--|--|
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A; 56G; 69M | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 - 225 | 235/30R20 88Y | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27F; 5FE; 56G; 69M | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 - 200 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A; 56G; 69M | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 19 von 77

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---|--|
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 285 - 310 | 245/30R20 90 | 11A; 24M; 246; 26N; 26P; 27H; 27I; 5GA | AMG CLA 45; AMG CLA 45S; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 265/30R20 94 | 11A; 24M; 242; 245; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|---|--|
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 220 - 326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24J; 24M; 68U; 68V | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/35R20 97W | 11A; 21B; 21J; 21L; 22F; 22L; 24D; 24J; 367 | |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|------------------------------------|--|
| R1ECLS | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 245/35R20 95 | GAB; 57E; KACN | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76A |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 26P; 57E; 68Q; KACN | |
| 218 | e1*2007/46*0485*.. | 120 - 225 | 245/30R20 90 | 11A; 21P; 5GA; 51J | nicht AMG Sportpaket; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 120 - 300 | 255/30R20 92Y | 11A; 21B; 22I; 260 | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 20 von 77

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--|---|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 - 270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | |
| | | | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 275/30R20 93W | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 - 250 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P; 5HR | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | |
| | | | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H; 5AP | |
| | | 110 - 270 | 275/30R20 97Y | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 5IM; 57F | |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143 - 270 | 245/40R20 99 | 11A; 245; 26B; 57E; 6BN | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 245; 26B; 6BN | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 21 von 77

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|---|
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 -250 | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 | |
| | | | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | | |
| | | | 110 -270 | 245/35R20 95Y | | GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P; 5HR |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H; 5HI | | |
| | | | 275/30R20 97 | GAB; YAT; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 -245 | 245/30R20 90Y | 11A; 21B; 24J; 57E; 68Z; KACN; KADZ | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76A | |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21N; 22I; 24J; 248; 5FE; 56G | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/45R20 100 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/45R20 99 | | |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 245 | |
| | | | 255/45R20 | 11A; 245; 51G | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 22 von 77

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 225 | 235/45R20 100 | GDE; 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLK-Klasse; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 255/40R20 101 | GDE; 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 270 | 255/45R20 M+S | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC Coupé; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/45R20 101 | YBN; 57E | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 145 | 245/45R20 103 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; EQC-Klasse; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/45R20 105 | 11A; 246 | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 243 | 255/40R20 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 255/45R20 | YBN; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **GLE-Klasse, GLS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 143 - 270 | 275/50R20 109 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J | inkl. Hybrid; GLE SUV; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 75I; NAW |
| | | | 285/45R20 112 | 11A; 24J; 26B; 26N | |
| | | | 285/50R20 112 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 210 - 360 | 275/50R20 109 | 11A; 24J | GLS-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 75I; 768 |
| | | | 285/50R20 112 | 11A; 24J | |
| | | | 295/50R20 118 | 11A; 24C | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 180 - 270 | 265/45R20 108 | 11A; 24J; 26N; 26P | inkl. Hybrid; GLE SUV; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; NAV |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 23 von 77

Verkaufsbezeichnung: **GLE-Klasse, GLS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 143 -243 | 275/50R20 109 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J | GLE Coupe; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 285/45R20 112 | 11A; 24J; 26B; 26N | |
| | | | 285/50R20 112 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J | |

Verkaufsbezeichnung: **Marco Polo,V-Klasse,Vito,(e-)Vito Tourer,Vito Mixto,EQV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---|---|
| 639/2 | e1*2007/46*0457*.. | 65 -176 | 245/40R20 99 | 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 26V; 27B; 27F; 5JK | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------|----------|-------------------|--------------------|--|
| 166 | e1*2007/46*0598*.. | 190 -430 | 265/45R20 104 | 52J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GL-Klasse; nicht GLE; nicht M- Klasse; GLS; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; DEL |
| | | | 265/45R20 104W | | |
| | | | 265/50R20 107 | | |
| | | | 265/50R20 107 | 52J | |
| | | | 275/45R20 106 | | |
| | | | 275/50R20 109 | | |
| 285/50R20 112 | 11A; 246; 26P; 27I | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------|---|
| R2S | e1*2007/46*2115*.. | 210 -320 | 255/40R20 101 | 57E; 6CS; KAFD | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76A; 80Q |
| R2S | e1*2007/46*2115*.. | 210 | 245/40R20 99 | 12A | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 80Q |
| | | 210 -320 | 255/40R20 101 | 12T | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 24 von 77

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 - 285 | 245/35R20 95Y | 5HR; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 95Y | GAF; 5HR; 51J | |
| | | 150 - 380 | 255/35R20 97Y | 11A; 24J | |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 430 | 255/40R20 101 | GBY | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|---|--|
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 180 - 225 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 5HR; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/35R20 97Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 145 - 326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 367; 5HR; 51J; 68U; 68V | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/35R20 97W | 11A; 21B; 21L; 22B; 22L; 24C; 24D; 367 | |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--|---|
| 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115 - 225 | 235/30R20 88 | 11A; 22M; 24J; 26B; 260; 270; 54A; 56G | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 25 von 77

Verkaufsbezeichnung: **V-Klasse, Vito, Vito Tourer**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------|--|----------|--------------|---|---|
| 639/4 639/5 | e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. | 65 - 176 | 245/40R20 99 | 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 26V; 27B; 27F; 5JK | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; inkl. Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **MERCEDES**

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **MEDUSA-K 20** KBA: **53779** Lochkreis: **5x112** ET: **45**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen **KAFD**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,3 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : VK

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------|--|
| R2S | e1*2007/46*2115*.. | 210 - 320 | 255/40R20 101 | 57E; 6CS; KAFD | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76A; 80Q |
| R2S | e1*2007/46*2115*.. | 210 | 245/40R20 99 | 12A | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 80Q |
| | | 210 - 320 | 255/40R20 101 | 12T | |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 - 285 | 245/35R20 95Y | 5HR; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 245/40R20 95Y | GAF; 5HR; 51J | |
| | | 150 - 380 | 255/35R20 97Y | 11A; 24J | |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 26 von 77

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|---------------|--------------------|---|
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 430 | 255/40R20 101 | GBY | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,3 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : VK

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--|---|
| H15 | e11*2007/46*2977*..., e5*2007/46*1030*.. | 125 | 245/35R20 91 | 11A; 248; 26B; 26N; 27F | QX30; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27F | |
| H15 | e11*2007/46*2977*..., e5*2007/46*1030*.. | 80 - 155 | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27F | Q30; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,3 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : VK

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TOUAREG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| CR | e1*2007/46*1827*.. | 170 - 310 | 265/45R20 104 | | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Inkl.Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 740; 77E |
| | | | 265/50R20 107 | | |
| | | | 275/45R20 106 | | |
| | | | 285/45R20 112 | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb

- nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Gutachten 21-00134-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 53778

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 28 von 77

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 21-00134-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 53778

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 29 von 77

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 21-00134-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 53778

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 30 von 77

Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26V) Durch Kürzen der Stoßstangenbefestigung ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 21-00134-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 53778

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 31 von 77

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird

Gutachten 21-00134-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 53778

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 32 von 77

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5AP) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 670kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20 |
| Hinterachse: | 265/30R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 33 von 77

67X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20 |
| Hinterachse: | 275/30R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20 |
| Hinterachse: | 285/30R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20 |
| Hinterachse: | 275/30R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20 |
| Hinterachse: | 285/30R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20 |
| Hinterachse: | 285/25R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

Gutachten 21-00134-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 53778

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 34 von 77

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

69M) Dieses Rad ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Federteller des Federbeines an der Vorderachse, unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK, vorhanden ist.

6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20 |
| Hinterachse: | 295/35R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R20 |
| Hinterachse: | 275/40R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R20 |
| Hinterachse: | 275/35R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 275/45R20 |
| Hinterachse: | 305/40R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

6CS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20 |
| Hinterachse: | 285/35R20 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Gutachten 21-00134-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 53778

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 35 von 77

- An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Sonderrädern für die Hinterachse.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 80Q) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse zulässig
- BF1) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.

Gutachten 21-00134-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 53778

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 36 von 77

- DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/35R20
Hinterachse: 275/30R20
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/40R20
Hinterachse: 275/35R20
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20 |
| Hinterachse: | 285/35R20 |
- Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20 |
| Hinterachse: | 255/40R20 |
- Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- KACN) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse MEDUSA-K 20 KBA: 53779 Lochkreis 5x112 ET: 35**
- KADZ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse MEDUSA-K 20 KBA: 53779 Lochkreis 5x112 ET: 40**
- KAFD) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse MEDUSA-K 20 KBA: 53779 Lochkreis 5x112 ET: 45**
- NAV) Die Verwendung ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/60R18 bzw. 255/50R19 bzw. 265/45R20 serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- NAW) Die Verwendung ist "nicht zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/60R18 bzw. 255/50R19 bzw. 265/45R20 serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!
- YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--|--------------|
| | Reifengröße: |
|--|--------------|

Gutachten 21-00134-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 53778

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Seite: 37 von 77

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße: 265/30R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YB9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße: 255/30R20

Hinterachse: 265/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße: 245/30R20

Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße: 255/45R20

Hinterachse: 285/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 38 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 275 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | y = 390 | 18 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 39 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 40 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4L
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0350*..
Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Variante(n): ab e1*2001/116*0350*20, Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 260 | y = 290 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 400 | VA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 41 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 42 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 230 | y = 250 | 28 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 350 | 27 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 350 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 43 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F8
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*..
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 44 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 45 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 46 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 47 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: G3XE
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2130*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 48 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 49 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G3X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*..
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 50 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1918*..
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 10 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 10 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 51 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 52 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW/ALU
Fahrzeugtyp: G7X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1952*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 275 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 20 | VA |
| 27H | x = 275 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 275 | y = 260 | 20 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 53 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 639/4
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0458*..
Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 380 | HA |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 54 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 166

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0598*..

Handelsbez.: M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS

Variante(n): Allradantrieb, Nur GL-Klasse

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 190 | y = 0 | VA |
| 26B | x = 240 | y = 0 | VA |
| 27I | x = 245 | y = 0 | HA |
| 27B | x = 295 | y = 0 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 55 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 56 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 27I | x = 290 | y = 210 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 57 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1EC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 58 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 59 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 639/5
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0459*..
Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 380 | HA |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 60 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 61 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 62 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 639/2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0457*..
Handelsbez.: Marco Polo, V-Klasse, Vito, (e-)Vito Tourer, Vito Mixto, EQV

Variante(n): ab e1*2007/46*0457*09, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 440 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 390 | VA |
| 26U | x = 200 | x = 180 | VA |
| 26V | x = 200 | x = 180 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 380 | HA |
| 27P | x = 250 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 440 | 9 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 440 | 5 | VA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 63 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 64 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1ECLS
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1818*..
Handelsbez.: CLS-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 230 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 280 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 65 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 340 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 20 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 66 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 325 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 275 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 67 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 68 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 69 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 390 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 390 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 70 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: 172
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 71 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: H1GLE
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1885*..
Handelsbez.: GLE-Klasse, GLS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 320 | y = 320 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 320 | 8 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 320 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 330 | 30 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 72 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 73 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 74 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 75 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 76 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

**Gutachten 21-00134-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 53778**

zu V.1. ANLAGE: 10

Antragsteller: ETA BETA S.R.L. Unipersonale

Radtyp: MEDUSA 20

Stand: 27.05.2021



Auto Service

Seite: 77 von 77

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |