

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Fahrzeughersteller : AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 5112B38665 | PCD 112x5 | ohne | 66,5 | | 685 | 2288 | 06/18 |
| 5112B38665 | PCD 112x5 | ohne | 66,5 | | 725 | 2150 | 06/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 25,6 mm
Zubehör : Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 90 - 210 | 225/50R17 95 | 124 | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E; AG0; DEB |
| | | | 235/45R17 97 | 12A | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 26P; 27I | |
| | | | 245/45R17 95 | 12A | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 225/50R17 94 | | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 77E; AG0; DEB |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Seite: 2 von 24

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 225/50R17 94 | | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 77E; 855; AG0; DEB |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 90 -210 | 225/50R17 95 | 124 | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76S; 77E; AG0; DEB |
| | | | 235/45R17 97 | 12A | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 26P; 27I | |
| | | | 245/45R17 95 | 12A | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -195 | 225/50R17 94 | | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 77E; 855; AG0; DEB |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 -195 | 225/50R17 94 | | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 77E; AG0; DEB |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -195 | 225/50R17 94 | | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 77E; AG0; DEB |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 -195 | 225/50R17 94 | | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 76S; 77E; AG0; DEB |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 245/45R17 95 | | |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Seite: 3 von 24

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 100 -150 | 225/50R17 94 | 5Hl; 52J | A6; nicht A6 allroad quattro; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 75I; 76S; 76Z; 77E; AFY |
| | | 100 -245 | 225/50R17 98 | 52J | |
| | | | 225/55R17 97 | 52J | |
| | | | 235/50R17 96 | 52J | |
| | | | 235/55R17 99 | 52J | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 270; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 100 -150 | 225/50R17 94 | 5Hl; 52J | A6; nicht A6 allroad quattro; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 75I; 76S; 76Z; 77E; AFY |
| | | 100 -245 | 225/50R17 98 | 52J | |
| | | | 225/55R17 97 | 52J | |
| | | | 235/50R17 96 | 52J | |
| | | | 235/55R17 99 | 52J | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 270; 52J | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 29 mm, Durchm. 25,6 mm

Zubehör : DW4220

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|------------------------------|--|
| F1X | e1*2007/46*1676*.. | 85 -170 | 205/60R17 M+S | 11A; 12O; 248; 52J | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |
| | | | 215/55R17 M+S | 11A; 12A; 244; 245; 27I; 52J | |
| | | | 215/60R17 M+S | 11A; 12A; 244; 245; 27I; 52J | |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Seite: 4 von 24

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 170 | 205/60R17 M+S | 11A; 244; 52J | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 72S; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 215/55R17 M+S | 11A; 244; 26P; 52J | |
| | | | 215/60R17 M+S | 11A; 244; 26P; 52J | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 244; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 - 140 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26P | Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 72S; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 244; 26P | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| F2AT F2GT | e1*2007/46*1675*.. e1*2007/46*1677*.. | 70 - 170 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26N; 27U | BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 72S; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |
| | | | 205/55R17 91W | 11A; 24J; 244; 26J; 27H; 27V | |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 27U | |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 24J; 244; 26N; 27U | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27F; 27V | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 27U | |
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 85 - 140 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 248; 26N; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 72S; 73C; 74A; 76S |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 24M; 26J; 26P; 27H | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 24M; 26J; 26P; 27H | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27F | |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Seite: 5 von 24

Verkaufsbezeichnung: **Cooper SE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------------------------|--|
| FML2E | e1*2007/46*2063*.. | 75 | 195/45R17 85 | 11A; 24J; 244 | Schrägheck; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/45R17 84 | 11A; 24J; 244; 26P; 27I | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 241; 244; 246; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 225/40R17 86 | 11A; 24C; 244; 26B; 26N; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 75 - 155 | 195/45R17 85W | 11A; 24J; 244; 26Q; 27I | COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 205/40R17 84W | 11A; 24C; 244; 26Q; 27I | |
| | | | 205/45R17 84W | 11A; 24C; 244; 26Q; 27I | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 155 | 205/50R17 M+S | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 215/50R17 M+S | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I; 52J | |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 225 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Seite: 6 von 24

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| FML2 | e1*2007/46*1678*.. | 55 - 155 | 195/45R17 85W | 11A; 24J; 244; 26Q; 27I | COOPER (F56); ONE (F56); Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 76S |
| | | | 205/40R17 84W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27I | |
| | | | 205/45R17 84W | 11A; 242; 244; 245; 26Q; 27I | |
| | | | 215/40R17 87 | 11A; 24C; 244; 26Q; 27I | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 24C; 244; 26Q; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 155 | 205/50R17 M+S | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 215/50R17 M+S | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I; 52J | |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 55 - 155 | 195/45R17 85W | 11A; 24J; 244; 26Q; 27I | Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; Cabrio; Schräghecklimousine; 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 205/40R17 84W | 11A; 24C; 244; 26Q; 27I | |
| | | | 205/45R17 84W | 11A; 24C; 244; 26Q; 27I | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 85 - 170 | 205/60R17 M+S | 11A; 12O; 248; 52J | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |
| | | | 215/55R17 M+S | 11A; 12A; 244; 245; 27I; 52J | |
| | | | 215/60R17 M+S | 11A; 12A; 244; 245; 27I; 52J | |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|--|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26N; 27U | BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 83L |
| | | | 205/55R17 91W | 11A; 24J; 244; 26J; 27H; 27V | |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 27U | |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 24J; 244; 26N; 27U | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27F; 27V | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 27U | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 225 | 205/50R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfeningenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

Gutachten 16-00168-CCGBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Seite: 8 von 24

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

Gutachten 16-00168-CCGBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Seite: 9 von 24

- Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 16-00168-CCGBM-05 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Seite: 10 von 24

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Seite: 11 von 24

- Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- AFY) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm (Dicke 34mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- AG0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x34mm an der Vorderrachse nicht zulässig.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: F2GC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 200 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 250 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: FML2E
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2063*..
Handelsbez.: Cooper SE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 215 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 265 | VA |
| 27I | x = 235 | y = 210 | HA |
| 27B | x = 285 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 265 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 265 | 20 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 285 | y = 260 | 10 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMCA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1679*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*..
Handelsbez.: BMW 1ER-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x245 | y = 270 | 18 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 25 | HA |
| 27H | x280 | y = 330 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW X1 (F48), Frontantrieb

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 210 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 160 | y = 220 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMK
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1683*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FML2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1678*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1676*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 210 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 160 | y = 220 | HA |

**Gutachten 16-00168-CCGBM-05
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51066**

zu V.1. ANLAGE: 12
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1317
Stand: 11.11.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |