

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 15

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SUPERTURISMO AERO HLT

Typ 01C46 Radgröße 8JX18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
209	01C46 209 / L-Ø66.46	5/112/66,46	45	610	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53635
Herstellerzeichen O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung 01C46 209
Radgröße 8JX18H2
Einpresstiefe ET 45

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710414
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	130	36,5	81710414
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	36,5	81710414
S04	Schraube M12x1,5	Kugel D=24mm	130	34,9	81710358

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46 Prüfgegenstand Hersteller

O.Z. Spa

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93 122	A14 A16 A21	
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93 122	A57 Car Lim	
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95 122	V18 S01	
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37 122		
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95 122		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S 122		
,	88-200	245/40R18	A12 122		
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	T95 T99 122	A12 A14 A16	
4G, 4G1	100-245	235/50R18	121	A21 A57 B90	
e1*2007/46*0436*;			T00 T96 122	Car Lim NA1	
e13*2007/46*1147*	100-245	245/45R18			
- incl. Facelift 2014	100-245	255/45R18	122	S01	
Audi A6 / A6 Avant	100-210	225/55R18	120	A12 A14 A16	
F2	100-210	235/50R18	121	A21 A57 B66	
e1*2007/46*1801*	100-210	235/55R18	118	Car KOV L06	
	100-210	245/50R18	120	Lim NoP S01	
	100-210	255/45R18	122		
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95 122	A14 A16 A21	
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93 122	Car Lim S01	
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12 122		
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	240	243/401(10	A12 122		
A 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16	
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A21 A56 Flh	
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	W. C. Long	S02	
e1*2007/46*1163*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92		
e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	200, 200	210,001110	, to i kid kid i oz		
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A16 A21 S02	
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16	
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A21 A57 Flh	
e1*2007/46*0928*;				V00 V18 S02	
e1*2001/116*	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	- V00 V10 302	
0470*04	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d		
	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d	A40 A44 A40	
A-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A14 A16	
F2A	70-140	225/40R18	A01 K5d	A21 A58 F23	
e1*2007/46*1829*	70-140	225/45R18	A01 K5d	Lim NoP V18	
	70-140	235/40R18	A01 K1a K5d K6f K7a	Y85 S02	
A-Klasse	110-165	215/45R18	R37	A12 A14 A16	
F2A	110-165	225/40R18	A01 K5d	A21 A57 F24	
e1*2007/46*1829*	110-165	225/45R18	A01 K5d	Lim NoP V00	
	110-165	235/40R18	A01 K1a K5d K7a	V18 Y85 S02	
	110-163				
A-Klasse A 250e	+		R37	A12 A14 A16	
A-Klasse A 250e F2A	118	215/45R18		A12 A14 A16 A21 A58 F23	
	118 118		R37 A01 K5d T92 A01 K5d	A12 A14 A16 A21 A58 F23 Lim V18 Y85	



Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

O.Z. Spa

			S	eite 3 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
AMG CLA 35	225	225/45R18	M+S	A12 A14 A16	
F2CLA	225	235/40R18	A01 K5d	A21 A56 Lim	
e1*2007/46*1912*	225	245/40R18	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	S02	
AMG CLA 35 Shooting	225	225/45R18	M+S	A12 A14 A16	
Brake	225	235/40R18	A01 K5d	A21 A56 Car	
F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/40R18	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	S02	
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A14 A16	
245	70-142	215/40R18		A21 S02	
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87		
	70-142	225/40R18	A01 K42		
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A14	
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A16 A21 A57	
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	NoE S02	
B-Klasse	70-165	215/45R18	R37	A12 A14 A16	
F2B	70-165	225/40R18	T88 T92	A21 A57 F24	
e1*2007/46*1909*	70-165	225/45R18	A01 K5b	NoP V00 V18	
	70-165	235/40R18	A01 K1a K2b K5d K6f K7a	S02	
B-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A14 A16	
F2B	70-140	225/40R18	A01 K4i K6f T88 T92	A21 A58 F23	
e1*2007/46*1909*	70-140	225/45R18	A01 K4i K5b K6f	NoP V18 S02	
	70-140	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h		
B-Klasse B 250e	118	215/45R18	R37	A12 A14 A16	
F2B	118	225/40R18	A01 K4i K6f T92	A21 A58 F23	
e1*2007/46*1909*05	118	225/45R18	A01 K4i K5b K6f	V18 S02	
- Plug-in-Hybrid	118	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h		
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A16	
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A21 A58 Flh	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	102	KMV S02	
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18			
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 122	A14 A16 A21	
204	85-190	225/45R18	A32 T91 T95 122	A58 Lim NoP	
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95 122	V18 S02	
0431*29	85-190	245/40R18	A12 122		
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	00 100	2 10/ 10/110			
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89 122	A12 A14 A16	
204	88-225	225/40R18	T88 T89 122	A21 Cpe Lim	
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90 122	V18 S02	
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	A01 G01 122		
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89 122		
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A32 122	A14 A16 A21	
204	125-245	235/40R18	A12 122	A56 Lim NoP	
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/40R18	A12 R03 122	V18 S02	



Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

		So	eite 4 von 15
W-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
10-190	225/45R18	A32 122	A14 A16 A21
10-190	235/40R18	A12 122	A58 Cbo Cpe
10-190	245/40R18	A12 122	V18 S02
25-245	225/45R18	A32 122	A14 A16 A21
			A56 Cbo Cpe
25-245	245/40R18	A12 R03 122	V18 S02
15 135	215/40R18	R03 R37 T80 122	A12 A14 A16
			A21 Car V18
			S02
			- 302
			4
			_
8-225	245/35R18	T92 122	
5-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 122	A14 A16 A21
5-190	225/45R18	A32 T91 T95 122	A58 Car NoP
5-190	235/40R18	A12 T91 T95 122	V18 S02
5-190	245/40R18	A12 T93 T97 122	
25-245	215/45R18	122	A14 A16 A21
			A56 Car NoP
			V18 S02
25-245	245/40R18	A12 R03 122	
			A12 A14 A16
•	225/40R18	M+S T92	A21 A56 Lim
65, 280	235/40R18		S02
65, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
65, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
65, 280	225/40R18	M+S T92	A21 A56 Car
65, 280	235/40R18		S02
65, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
0-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
		A01 K2b	A21 A57 Lim
0-160	1 ZZ3/4UK 10	I AUT NZD	1 MZ 1 M37 LIIII
0-160 0-160	225/40R18 235/35R18	A01 K2b A01 K1a K1b K2b T86 T90	S02
	10-190 10-190 10-190 10-190 25-245 25-245 25-245 25-245 8-225 8-225 8-225 8-225 8-225 8-225 8-225 8-225 8-225 8-225 8-225 8-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245 25-245	10-190	Reifen



Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

			,	Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A16
F2CLA	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A21 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	Lim NoP V00
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	V18 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	R37 T93 122	A12 A14 A16
F2CLA	118	225/45R18	A01 K5d 122	A21 A58 Car
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	A01 K1a K1b K5d 122	F23 V18 S02
- Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i 122	
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	R37 T93	A12 A14 A16
F2CLA	118	225/45R18	A01 K5d	A21 A58 F23
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	Lim V18 S02
- Plug-in-Hybrid	118	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
Brake	80-160	225/40R18	A01 K2b	A21 A57 Car
245G	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	S02
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
CLA-Klasse Shooting	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A16
Brake	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A21 A57 Car
F2CLA	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	F24 NoP V00
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	V18 S02
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 122	A14 A16 A21
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 122	A57 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 122	Lim NoH V01
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A32 T93 T97 122	V18 S02
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95 122	A14 A16 A21
212	110-220	225/50R18	A10 R37 122	A58 B60 Lim
e1*2001/116*	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98 122	NoP V18 S03
0501*24	110-220	245/40R18	A10 T93 T97 122	
(FIN: W213)	110-220	245/45R18	A10 122	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 122	A14 A16 A21
212, 212G	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 122	A57 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 122	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484*	100-245	245/40R18	A32 122	V18 S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32 122	A14 A16 A21
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92 122	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	A32 M+S 122	S02
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89 122	A14 A16 A21
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89 122	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90 122	V18 S02
(FIN: WDD207)	120-225	245/35R18	A12 T88 T89 122	
(= 10,001110		



Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95 122	A14 A16 A21
Cabrio	120-220	225/50R18	A10 R37 122	A58 B60 Cbo
R1EC	120-220	235/45R18	A10 R37 122	Cpe NoP V18
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A10 122	S03
	120-220	245/45R18	A10 122	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95 122	A14 A16 A21
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37 122	A56 B60 Cbo
R1EC	135, 143	235/45R18	A10 R37 122	Cpe NoH V18
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A10 122	S03
	135-270	245/45R18	A10 122	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A21 A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/45R18	M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A16
245G	80-155	225/50R18		A21 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		S02
0470*06	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
	80-155	255/45R18		
GLA-Klasse	85-165	215/60R18	R70 118	A12 A14 A16
F2B	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b 120	A21 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v 118	NoP S02
	85-165	245/50R18	A01 K1c K2c K5v	
	85-165	255/50R18	A01 K1c K2c K5x 118	
GLB-Klasse	85-165	215/60R18	R70 118	A12 A14 A16
F2B	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b 120	A21 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v 118	NoP S02
	85-165	245/50R18	A01 K1c K2c K5v 120	
	85-165	255/50R18	A01 K1c K2c K5x 118	
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18		A12 A14 A16
4WD	84-95	225/40R18	T92	A21 A56 F24
XK e9*2007/46* 6294*00-09	84-95	225/45R18		S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

Seite 7 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 15

TÜVRheinland® Precisely Right.

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von 15

- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 15

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 15

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 15

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

Seite 13 von 15

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.



Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

Seite 14 von 15

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Juli 2021 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Das Sonderrad wird mit verschraubten Kunststoffeinsätzen verwendet. Aufgrund des Materials, der Art der Befestigung und der Position der Einsätze ist ein dauerhaft sicherer Sitz gewährleistet.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55801021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46

Hersteller O.Z. Spa

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Juli 2021

Pohl

00372440.DOC