

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell TN1
 Typ TN1-7017
 Radgröße 7JX17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 4B | TN1-7017 4B/Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 650 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52755
 Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
 Radtyp und Ausführung TN1-7017 (s.o.)
 Radgröße 7JX17H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28 |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu
 Fiat
 Hyundai
 Kia
 Mazda
 Opel
 Subaru
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*. | 73 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A16 A21 Flh S07 |
| | 73 | 205/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*. | 67,76 | 195/40R17 | K1a K42 T81 | A01 A12 A14 A16 A21 A58 S07 |
| | 67,76 | 205/40R17 | G01 K1a K42 | |
| | 67,76 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| Fiat 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*..; e5*2007/46*1036*..; e3*2007/46*0474*.. | 103 | 195/45R17 | | A12 A14 A16 A21 Cbo V17 S04 |
| | 103 | 205/40R17 | | |
| | 103 | 205/45R17 | | |
| | 103 | 215/40R17 | A01 K1a | |
| Fiat/Abarth 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*..; e5*2007/46*1036*..; e3*2007/46*0474*.. | 125 | 195/45R17 | R37 | A12 A14 A16 A21 Cbo V17 S04 |
| | 125 | 205/40R17 | | |
| | 125 | 205/45R17 | | |
| | 125 | 215/40R17 | A01 K1a | |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*.. | 71-83 | 195/40R17 | K1a T81 | A01 A12 A14 A16 A21 Flh S07 |
| | 71-83 | 205/40R17 | K1a K2b T80 T81 | |
| | 71-83 | 215/35R17 | K1c K2b K56 T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | K1c K2b K56 | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.., e4*2001/116*0110* | 71-83 | 195/40R17 | K1a T81 | A01 A12 A14 A16 A21 Sth S07 |
| | 71-83 | 205/40R17 | K1a K56 T80 T81 | |
| | 71-83 | 215/35R17 | K1c K2b K56 T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | K1c K2b K56 | |
| Hyundai Bayon BC3 e5*2007/46*0121*.. - 15/16-Zoll Serie | 62-88 | 195/45R17 | A90 | A14 A16 A21 A58 Flh KMV Z15 Z16 S05 |
| | 62-88 | 205/45R17 | A12 | |
| | 62-88 | 215/40R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K6w K8h | |
| | 62-88 | 215/45R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K6w K8h | |
| Hyundai Bayon BC3 e5*2007/46*0121*.. - 17-Zoll Serie | 73-88 | 205/50R17 | K1c K2b K6w K8h | A01 A12 A14 A16 A21 A58 Flh KMV V17 Z17 S05 |
| | 73-88 | 205/55R17 | K1c K2b K6w K8h | |
| | 73-88 | 215/50R17 | K1c K2b K5b K6y K8m | |
| | 73-88 | 225/45R17 | K1c K2b K5b K6w K8h | |
| | 73-88 | 225/50R17 | K1c K2c K5b K5w K6y K8m | |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*.., e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 195/40R17 | K1a K2b K42 | A01 A12 A14 A16 A21 Flh S07 |
| | 46-81 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 | |
| | 46-81 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K44 K67 T79 T83 | |
| Hyundai i10 (II) IA, IA-HME e11*2007/46*1008*..; e13*2007/46*1602*..; e5*2007/46*1086*.. - incl. Facelift 2017 | 48-64 | 195/40R17 | K1c K2b K3s K8e | A01 A12 A14 A16 A21 A58 Flh V17 Y13 S07 |
| | 48-64 | 215/35R17 | K2c K4g K6l K8r R03 | |
| Hyundai i10 (III) AC3 e5*2007/46*0090*.. - incl. N-Line | 49-74 | 195/40R17 | K1a K1b K2b K3s | A01 A12 A14 A16 A21 A58 Flh V17 S07 |
| | 49-74 | 215/35R17 | K2c K8h R03 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Hyundai i20 (I) PB, PBT e11*2001/116*0333*.. e11*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2012 | 55-94 | 195/40R17 | K1c K2b T81 | A01 A12 A14 A16 A21 Flh V17 S07 |
| | 55-94 | 195/45R17 | K1c K2b K5a | |
| | 55-94 | 205/40R17 | K1c K2b K5a T80 T81 | |
| | 55-94 | 215/35R17 | K2a K2b K6g K8g R03 | |
| Hyundai i20 (II) GB, GB-HME e11*2007/46*1600*.. e13*2007/46*1603*.. e5*2007/46*1087*.. - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018 | 55-88 | 195/45R17 | K1c | A01 A12 A14 A16 A21 Cpe Flh KOV V17 S05 |
| | 55-88 | 205/40R17 | K1c K2b T84 | |
| | 55-88 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 55-88 | 215/40R17 | K1c K2b K5b K8h | |
| | 55-88 | 215/45R17 | K1c K2b K5b K8h | |
| Hyundai i20 (II) Active GB, GB-HME e11*2007/46*1600*.. e13*2007/46*1603*.. e5*2007/46*1087*.. | 66-88 | 195/45R17 | | A12 A14 A16 A21 Flh KMV V17 S05 |
| | 66-88 | 205/40R17 | T84 | |
| | 66-88 | 205/45R17 | | |
| | 66-88 | 215/40R17 | | |
| | 66-88 | 215/45R17 | | |
| Hyundai i20 (III) BC3 e5*2007/46*0121*.. | 61-88 | 195/45R17 | K1c | A01 A12 A14 A16 A21 A58 Flh NoE NoP S05 |
| | 61-88 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 61-88 | 215/45R17 | K1c K2b K8h | |
| Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*.. e5*2007/46*1078*.. - incl. Facelift 2020 | 49, 62, 74 | 195/40R17 | K1c K2c K5b K5k K7b K8m | A01 A12 A14 A16 A21 A58 Flh KOV S07 |
| Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*.. e5*2007/46*1078*.. - incl. Facelift 2020 | 49-74 | 195/40R17 | K5v K6x K8m | A01 A12 A14 A16 A21 A58 Flh KMV S07 |
| Kia Rio (II) DE e4*2001/116*0093*.. | 65-83 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A16 A21 Flh S07 |
| | 65-83 | 205/40R17 | A01 K1a K2b T80 T81 | |
| | 65-83 | 215/35R17 | A01 K1a K1b K2b T79 T83 | |
| | 65-83 | 215/40R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| Kia Rio (III) UB e11*2007/46*0195*.. - incl. Facelift 2015 | 55-80 | 195/45R17 | T85 | A12 A14 A16 A21 A58 Flh S07 |
| | 55-80 | 205/40R17 | T84 | |
| | 55-80 | 205/45R17 | | |
| | 55-80 | 215/40R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Kia Rio (IV) YB e11*2007/46*3777*.. e5*2007/46*1077*.. - incl. Facelift 2020 | 57-89 | 195/45R17 | K1a K1b K2b K8e T85 | A01 A12 A14 A16 A21 A58 Flh S05 |
| | 57-89 | 205/40R17 | K1c K2b K8e T84 | |
| | 57-89 | 205/45R17 | K1c K2b K8e | |
| | 57-89 | 215/40R17 | K1c K2c K5b K8m | |
| | 57-89 | 215/45R17 | K1c K2c K5b K8m | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Kia Stonic YB, YB-KMD e11*2007/46* 3777*01-...; e5*2007/46*1077*..; e1*2007/46*2094*.. - 15/16-Zoll Serie - incl. Facelift 2020 | 61-100 | 195/45R17 | A94 T85 | A14 A16 A21 A58 Z15 Z16 S05 |
| | 61-100 | 205/45R17 | A12 | |
| | 61-100 | 215/40R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 61-100 | 215/45R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| Kia Stonic YB, YB-KMD e11*2007/46* 3777*01-...; e5*2007/46*1077*..; e1*2007/46*2094*.. - 17 Zoll Serie - incl. Facelift 2020 | 73-100 | 205/50R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A16 A21 A58 V17 Z17 S05 |
| | 73-100 | 205/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 73-100 | 215/50R17 | K1c K2b K5v K6w K8h | |
| | 73-100 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K5v | |
| | 73-100 | 225/50R17 | K1c K2a K2b K3i K5k K5x K6g K6w K8h | |
| Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254* e13*2001/116*0255*. | 50-76 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A16 A21 Flh V17 S07 |
| | 50-76 | 205/40R17 | A01 G01 | |
| | 50-76 | 215/35R17 | A01 K1a K1b K2b K42 | |
| Mazda 2 (III) DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 55-85 | 195/45R17 | | A12 A14 A16 A21 Flh S07 |
| | 55-85 | 205/45R17 | | |
| | 55-85 | 215/45R17 | A01 K1a K1b K4t | |
| Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*... e1*98/14*0094*... e1*98/14*0181*.. | 52-96 | 205/40R17 | K1a K2b K41 K42 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A16 A21 Car Lim S07 |
| | 52-96 | 215/35R17 | K1c K2c K41 K42 K44 T79 T83 | |
| Mazda MX-5 (II) NB, NBD e11*96/79*0083*... e11*98/14*0083*... e1*98/14*0192*.. | 81-107 | 205/40R17 | | A12 A14 A16 A21 S07 |
| | 81-107 | 215/35R17 | A01 K1a K2b | |
| Mazda MX-5 1,5l (IV) ND e11*2007/46*2661*... e5*2007/46*0069*.. - Roadster / RF | 96, 97 | 195/45R17 | | A12 A14 A16 A21 Cbo V17 S04 |
| | 96, 97 | 205/40R17 | | |
| | 96, 97 | 205/45R17 | A01 K3u | |
| | 96, 97 | 215/40R17 | A01 K1a K1b | |
| Mazda MX-5 2,0l (IV) ND e11*2007/46*2661*... e5*2007/46*0069*.. - Roadster / RF | 118 | 195/45R17 | R37 | A12 A14 A16 A21 Cbo V17 S04 |
| | 118, 135 | 205/40R17 | | |
| | 118, 135 | 205/45R17 | | |
| | 118, 135 | 215/40R17 | A01 K1a K1b | |
| Opel Agila-B H-B e4*2001/116*0135*.. | 48-69 | 195/40R17 | K1c K2b K41 K42 T81 | A01 A12 A14 A16 A21 S06 |
| | 48-69 | 195/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 48-69 | 205/40R17 | K1c K2c K41 K42 | |
| Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*.. | 51-73 | 195/40R17 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 A16 A21 S02 |
| | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Suzuki Baleno EW e6*2007/46*0177*.. | 66-82 | 195/40R17 | K2b | A01 A12 A14 A16 A21 A58 Flh V17 S03 |
| | 66-82 | 195/45R17 | K2b | |
| | 66-82 | 205/40R17 | K1c K2b K6j | |
| | 66-82 | 205/45R17 | K1c K2b K6j | |
| | 66-82 | 215/40R17 | K1c K2b K6c K6j | |
| Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*.. | 61 | 205/40R17 | B50 K1c K2c K42 K44 K45 K66 | A01 A12 A14 A16 A21 S01 |
| Suzuki Ignis MF e4*2007/46*1162*.. | 61, 66 | 195/45R17 | K2b K6b K6w | A01 A12 A14 A16 A21 A58 F23 KMV S03 |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 195/40R17 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 A16 A21 KOV S02 |
| | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 195/40R17 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A16 A21 KMV S02 |
| | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | |
| Suzuki Ignis All Grip MF e4*2007/46*1162*.. | 61, 66 | 195/45R17 | K2b | A01 A12 A14 A16 A21 A56 KMV S03 |
| Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047*.. - breite Karosserie | 80 | 205/40R17 | K25 K41 K42 KMV Skb | A01 A12 A14 A16 A21 KMV Skb S01 |
| | 80 | 215/35R17 | K25 K2b K42 KMV Skb | |
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*.. e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 205/40R17 | K42 | A01 A12 A14 A16 A21 Flh Lim S01 |
| Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*.. e4*2007/46*0283*.. | 48-69 | 195/40R17 | K1c K2b K41 K42 T81 | A01 A12 A14 A16 A21 S06 |
| | 48-69 | 195/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 48-69 | 205/40R17 | K1c K2c K41 K42 | |
| Suzuki Swift (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-75 | 195/40R17 | | A12 A14 A16 A21 A58 Flh S01 |
| | 67-75 | 195/45R17 | A01 K42 | |
| | 67-75 | 205/40R17 | A01 K2b K42 | |
| | 67-75 | 215/35R17 | A01 K1a K2b K42 | |
| | 67-75 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K42 | |
| Suzuki Swift (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 195/40R17 | | A12 A14 A16 A21 A58 Flh S02 |
| | 51-75 | 195/45R17 | A01 K42 | |
| | 51-75 | 205/40R17 | A01 K2b K42 | |
| | 51-75 | 215/35R17 | A01 K1a K2b K42 | |
| | 51-75 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K42 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Suzuki Swift (V) NZ e4*2007/46*0155*..; e4*2007/46*0293*.. | 55,66,69 | 195/40R17 | K1a K1b K6d K6g T81 | A01 A12 A14 A16 A21 A58 Flh V17 S06 |
| | 55,66,69 | 195/45R17 | K1a K1b K6d K6g | |
| | 55,66,69 | 205/40R17 | K1c K2b K6d K6g | |
| | 55,66,69 | 205/45R17 | K1c K2b K6d K6g | |
| | 55,66,69 | 215/35R17 | K1c K2b K6d K6g | |
| | 55,66,69 | 215/40R17 | K1c K2b K6d K6g | |
| Suzuki Swift (VI) AZ e4*2007/46*1205*.. | 61-82 | 195/40R17 | | A12 A14 A16 A21 A58 Flh S03 |
| | 61-82 | 195/45R17 | | |
| | 61-82 | 205/40R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 61-82 | 205/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 61-82 | 215/40R17 | A01 K1c K2b K6c | |
| Suzuki Swift 4x4 (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-68 | 195/40R17 | | A12 A14 A16 A21 A56 Flh S01 |
| | 67-68 | 195/45R17 | | |
| | 67-68 | 205/40R17 | A01 K2b | |
| | 67-68 | 215/35R17 | A01 K1a K2b | |
| | 67-68 | 215/40R17 | A01 K1a K2b | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) FZ e4*2007/46*0198*..; e4*2007/46*0294*.. | 66,69 | 195/40R17 | K1a K1b T81 | A01 A12 A14 A16 A21 A56 Flh S01 |
| | 66,69 | 195/45R17 | K1a K1b | |
| | 66,69 | 205/40R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/35R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 66,69 | 195/40R17 | K1a K1b T81 | A01 A12 A14 A16 A21 A56 Flh S06 |
| | 66,69 | 195/45R17 | K1a K1b | |
| | 66,69 | 205/40R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/35R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| Toyota Corolla (IX) E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*.. | 66-141 | 195/45R17 | T81 T85 | A12 A14 A16 A21 Car Flh Sth Ver S07 |
| | 66-141 | 205/45R17 | A01 K1c K2b K41 K42 | |
| | 66-141 | 215/40R17 | A01 K1c K2b K41 K42 T83 | |
| | 66-141 | 215/45R17 | A01 K1c K2b K41 K42 | |
| Toyota Corolla (VIII) E11, E11U e6*95/54*0043*.., e11*98/14*0102*.. | 51-81 | 205/40R17 | K1b K41 K42 K56 T81 T84 | A01 A12 A14 A16 A21 A58 S07 |
| | 51-81 | 215/35R17 | K1b K2b K42 K56 T83 | |
| Toyota IQ AJ1, /-MS1 e6*2001/116*0119*..; e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 195/45R17 | K1a K1b K2b K6c K6i | A01 A12 A14 A16 A21 Flh S07 |
| | 50,66,72 | 205/40R17 | K1c K2b K6c K6i | |
| | 50,66,72 | 205/45R17 | K1c K2b K6c K6i | |
| Toyota MR2 (III) W3 e11*98/14*0128*.., e11*2001/116*0128*.. | 103 | 205/40R17 | K1a K2b | A01 A12 A14 A16 A21 VM7 S07 |
| | 103 | 225/35R17 | K2b R03 R70 | |
| Toyota Yaris (II) XP9, XP9F e11*2001/116*0248*.., e11*2001/116*0249*.. | 51-74 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A16 A21 Flh S07 |
| | 51-74 | 205/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 T80 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 195/40R17 | K6f T81 | A01 A12 A14 A16 A21 Flh LY2 V17 S07 |
| | 51-82 | 195/45R17 | K6f | |
| | 51-82 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| | 51-82 | 215/35R17 | K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i T79 T83 | |
| | 51-82 | 215/40R17 | K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i | |
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), XP13N(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e11*2007/46*0153*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 195/40R17 | K6f T81 | A01 A12 A14 A16 A21 Flh LY1 V17 S07 |
| | 51-82 | 195/45R17 | K6f | |
| | 51-82 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| | 51-82 | 215/35R17 | K2b K6f K6g K6i R03 | |
| | | | | |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 195/40R17 | K6f T81 | A01 A12 A14 A16 A21 Flh LY1 S07 |
| | 54, 55 | 195/45R17 | K6f | |
| | 54, 55 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| | | | | |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 195/40R17 | K6f T81 | A01 A12 A14 A16 A21 Flh LY3 S07 |
| | 54, 55 | 195/45R17 | K6f | |
| | 54, 55 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| | 54, 55 | 205/45R17 | G87 K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| | | | | |
| Toyota Yaris TS (II) XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 195/45R17 | | A12 A14 A16 A21 Flh S07 |
| | 98 | 205/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| | 98 | 205/45R17 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| | 98 | 215/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 16

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 16

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G87 Ist 17 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 16

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 16

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4t An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K67 Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 16

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6l An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurbereich (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 16

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 16

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 16

VM7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 205/40R17 | 225/35R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. August 2021 in Lamsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55023120** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. August 2021

 

Tufan

00374364.DOC