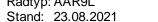
ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,









Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : 112/5 : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Toominoono Batom,	Toolinioono Baton, Raiziaccang									
Ausführung				Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-		gültig ab			
	Kennzeichnung	Kennzei	chnung	in mm		last	umf.	Fertig		
	Rad	Zentrierr	ing			in kg	in mm	datum		
AAR9L8FP35666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	66,6	Kunststoff	790	2223	10/20		
AAR9L8FP35666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	66,6	Kunststoff	800	2199	10/20		
AAR9L8GA35666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	66,6	Kunststoff	800	2199	10/20		

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),

MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: H0; 202; 210; 170; 208

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: R2CW; R2CW

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

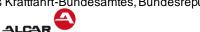
für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

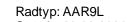
Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: F2A; (Kugelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes, MERCEDES



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 23.08.2021



Seite: 2 von 56

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 245G AMG; F2B; 212K; 218; 176; F2CLA; 117; 245G; 204 X; 230; 204 K; 222; 246; 212; 245; 221; 231; F2A; R1EC; R1ECLS; 204;

207; 172

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 211

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 220; 140 C; 215; 140

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : H0; 170; 202; 208; 210

130 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 204 K; 207; 211; 212K;

218; 230; 231; 245

130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212

140 Nm für Typ: F2A; F2CLA

150 Nm für Typ: F2B; R1ECLS; R2CW; 140; 140 C; 215; 220 155 Nm für Typ: 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes

Anzugsmoment; 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes

Anzugsmoment; 246 erhöhtes Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes

Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/45R19 96	11A; 248; 26P; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
		80 - 280	235/45R19 95	11A; 248; 26P; 27H;	160 Nm; nicht
				271	Sportfahrwerk; GLA;
			245/40R19 98	11A; 24J; 248; 26B;	nicht Fahrdynamik
				26N; 27B; 27H	Paket; nicht Offroad-
			245/45R19 98	11A; 24J; 248; 26B;	Fahrwerk;
				26N; 27B; 27H	Komfortfahrwerk;
			255/40R19 96	11A; 24J; 244; 26B;	Allradantrieb;
				26N; 27B; 27H	Frontantrieb;
			255/45R19 100	11A; 24J; 244; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N; 27B; 27F	12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 740; 77E;
					4B8



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 3 von 56

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Verkaufsbeze	/erkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen	
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	235/35R19	91Y	11A; 24J; 244; 247;	erhöhtes	
					26B; 26J; 27F	Anzugsmoment	
						160 Nm; CLA;	
						Sportfahrwerk; CLA	
						Limousine; CLA	
						Shooting brake;	
						Kombilimousine;	
						Limousine;	
						Allradantrieb;	
						10B; 11B; 11G; 11H;	
						12A; 51A; 7AC; 71C;	
						71K; 721; 725; 73C;	
						74A; 74P; 740; 77E;	
0450 4140	-4*2007/40*4207*	00 455	005/45D40	00		4B8	
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/45R19	96		erhöhtes	
		00 000	00E/4ED40	05	44 4 . 040	Anzugsmoment	
		80 - 280	235/45R19		11A; 248	160 Nm; nicht	
			245/40R19		11A; 24J; 248	Sportfahrwerk; GLA;	
			245/45R19		11A; 24J; 248	nicht Fahrdynamik	
			255/40R19		11A; 24J; 248; 27l	Paket; Offroad-	
		205 200	255/45R19		11A; 24J; 248; 27I 52J	Fahrwerk;	
		265 -280	225/45R19	IVI+5	52J	Allradantrieb; Frontantrieb;	
						10B; 11B; 11G; 11H;	
						12A; 51A; 7AC; 71C;	
						71K; 721; 725; 73C;	
						74A; 74P; 740; 77E;	
						4B8	
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/45R19	96	11A; 26P; 27I	erhöhtes	
2.007		00 100	223, 101110		1171, 201 , 211	Anzugsmoment	
		80 - 280	235/45R19	95	11A; 26P; 27H; 27I	160 Nm; Sportfahrwerk;	
			245/40R19		11A; 248; 26B; 26N;	GLA; nicht Offroad-	
					27B; 27H	Fahrwerk; Fahrdynamik-	
			245/45R19	98	11A; 248; 26B; 26N;	Paket; Allradantrieb;	
					27B; 27H	Frontantrieb;	
			255/40R19	96	11A; 246; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;	
					26N; 27B; 27H	12A; 51A; 7AC; 71C;	
			255/45R19	100	11A; 246; 248; 26B;	71K; 721; 725; 73C;	
					26N; 27B; 27F	74A; 74P; 740; 77E;	
		265 -280	225/45R19	M+S	11A; 26P; 27I; 52J	4B8	

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	285 -310	245/35R19 93	11A; 246; 248; 26B;	AMG A45; AMG A45 S;
				26N; 27I	Allradantrieb;
			255/35R19 96	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27I	12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 23.08.2021

Seite: 4 von 56

Verkaufsbeze Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	225	235/35R19 91	11A; 245; 26P	AMG A35;
-ZA	e1 2007/40 1029	223	245/35R19 91 245/35R19 93	11A; 24J; 248; 26N;	Kombilimousine;
			245/35K19 93	26P	Limousine;
				201	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	225/35R19 88	11A; 24J; 248; 26B;	Limousine;
				26J; 27B; 27H; 5FE	Allradantrieb;
			225/40R19 93	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26J; 27B; 27H	Hybrid;
			235/35R19 91	11A; 24M; 241; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OK; 71C;
			245/35R19 93	11A; 241; 244; 246;	71K; 721; 725; 73C;
				247; 26B; 26J; 27B;	74A; 74P
				27F	
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	225/35R19 88	11A; 241; 246; 248;	Kombilimousine;
				26B; 26J; 27B; 27H;	Allradantrieb;
				5FE	
			225/40R19 89	11A; 241; 246; 248;	Frontantrieb; inkl.
				26B; 26J; 27B; 27H	Hybrid;
			235/35R19 91	11A; 241; 246; 248;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27B; 27H	12A; 51A; 7OK; 71C;
			245/35R19 89	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
	4*0007/40*000*		227/277/2	26B; 26J; 27B; 27F	74A; 74P
176	e1*2007/46*0928*	66 - 160	225/35R19 88W		erhöhtes
				26B; 26J; 27F	Anzugsmoment
		00 000	005/05040 04\/	44.0.040.044.047.	160 Nm; A-Klasse;
		66 - 280	235/35R19 91Y		10B; 11B; 11G; 11H;
			04E/20D40 00V	26B; 26J; 27F	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			245/30R19 89Y	, , , ,	71C; 71K; 721; 725;
			255/20D40_04	26B; 26J; 27F	73C; 74A; 74P; 740;
			255/30R19 91	11A; 24D; 27F; 57F;	77E; 4B8
		265 200	225/25D40 M+C	673 S 11A; 24J; 244; 247;	
		200 -280	223/33KT9 WHS) 11A, 24J, 244, 247;	



26B; 26J; 27F; 52J

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 5 von 56

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
246	e1*2007/46*0751*	66 - 155	225/35R19 88W	11A; 24J; 244; 26B;	erhöhtes
				26J; 27H; 5FE	Anzugsmoment
					160 Nm; B-Klasse ab
			235/35R19 91	11A; 24C; 244; 247;	Mj. 2011; nicht
				26B; 26J; 27H	Natural Gas Drive;
					nicht Electric Drive;
					Kombi; Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245	e1*2001/116*0314*	70 - 142		24D; 54A	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	100 -160	225/35R19 88Y	11A; 24J; 24M; 26B;	erhöhtes
				26J; 27H	Anzugsmoment
					160 Nm; CLA; CLA
			235/35R19 91	11A; 24J; 24M; 26B;	Limousine; CLA
				26J; 27F	Shooting brake;
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					77E; 4B8

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 6 von 56

Verkaufsbezeichnung:	B-KLASSE,	B 180 NGT.	A-KLASSE,	CLA, GLA
v circualobezelerirarig.	DINEACCE,	D 100 1101,	A ILLOUL,	OLA, OLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/45R19 96	11A; 248; 26P; 27I	erhöhtes
2430	61 2001/110 04/0	00 - 100	223/43119 90	11A, 246, 26F, 271	
		00 000	005/45D40_05	44 A + 240 + 20D + 27 I I	Anzugsmoment
		80 - 280	235/45R19 95	11A; 248; 26P; 27H;	160 Nm; nicht
			0.45/40040.00	271	Sportfahrwerk; GLA;
			245/40R19 98	11A; 24J; 248; 26B;	nicht Fahrdynamik
				26N; 27B; 27H	Paket; nicht Offroad-
			245/45R19 98	11A; 24J; 248; 26B;	Fahrwerk;
				26N; 27B; 27H	_Komfortfahrwerk;
			255/40R19 96	11A; 24J; 244; 26B;	Allradantrieb;
				26N; 27B; 27H	_Frontantrieb;
			255/45R19 100		10B; 11B; 11G; 11H;
				26N; 27B; 27F	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 155	225/35R19 88V		erhöhtes
				26J; 27H; 5FE	Anzugsmoment
					_160 Nm; B-Klasse ab
			235/35R19 91	11A; 24C; 244; 247;	Mj. 2011; nicht
				26B; 26J; 27H	Natural Gas Drive;
					nicht Electric Drive;
					Kombi; Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/45R19 96	11A; 26P; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
		80 - 280	235/45R19 95	11A; 26P; 27H; 27I	160 Nm; Sportfahrwerk;
			245/40R19 98	11A; 248; 26B; 26N;	GLA; nicht Offroad-
				27B; 27H	Fahrwerk; Fahrdynamik-
			245/45R19 98	11A; 248; 26B; 26N;	Paket; Allradantrieb;
				27B; 27H	Frontantrieb;
			255/40R19 96	11A; 246; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N; 27B; 27H	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			255/45R19 100		71C; 71K; 721; 725;
				26N; 27B; 27F	73C; 74A; 74P; 740;
		265 -280	225/45R19 M+	S 11A; 26P; 27I; 52J	77E; 4B8
		200 200		- 1.171, 201 , 271, 020	, , <u>-</u> , - , -

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

245G

e1*2001/116*0470*..

66 - 160

66 - 280





Seite: 7 von 56

Limousine; Frontantrieb;

77E; 4B8

erhöhtes

77E; 4B8

Anzugsmoment 160 Nm; A-Klasse;

10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU;

71C; 71K; 721; 725;

73C; 74A; 74P; 740;

10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740;

Verkaufsbeze	Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
245G	e1*2001/116*0470*	265 -280	235/35R19 91Y	11A; 24J; 244; 247;	erhöhtes	
				26B; 26J; 27F	Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8	
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/35R19 88W	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA;	
			235/35R19 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine;	

225/35R19 88W

235/35R19 91Y

245/30R19 89Y

255/30R19 91

265 -280 225/35R19 M+S

11A; 24J; 244; 247;

11A; 24C; 244; 247;

11A; 24C; 244; 247;

11A; 24D; 27F; 57F;

11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 52J

26B; 26J; 27F

26B; 26J; 27F

26B; 26J; 27F

673

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 8 von 56

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	1	80 - 155	225/45R19 96		erhöhtes
					Anzugsmoment
		80 - 280	235/45R19 95	11A; 248	160 Nm; nicht
			245/40R19 98	11A; 24J; 248	Sportfahrwerk; GLA;
			245/45R19 98	11A; 24J; 248	nicht Fahrdynamik
			255/40R19 96	11A; 24J; 248; 27I	Paket; Offroad-
			255/45R19 100	11A; 24J; 248; 27I	Fahrwerk;
		265 -280	225/45R19 M+S	52J	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
0.450	-4*0004/440*0470*	00 455	005/05D40 00\/	VDE: 44 A : 040: 044:	77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/35R19 88Y	YDF; 11A; 242; 244;	erhöhtes
				245; 247; 26B; 26J; 27H; 5FE	Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht
				2711, 3515	Sportfahrwerk; CLA
			235/35R19 91	11A; 24C; 244; 247;	Limousine; CLA
			200/001113 31	26B; 26J; 27H	Shooting brake;
				200, 200, 2711	Kombilimousine;
					Limousine;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					765; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

verkadisbezerenining. D-NEASSE, GED-NEASSE, GEA-NEASSE, EQA-Niasse						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/45R19 95	11A; 24M; 242; 245;	GLA-KLASSE;	
				26B	Allradantrieb;	
			235/50R19 99	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb; inkl.	
				26B	Hybrid;	
			245/45R19 98	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;	
				26B	12A; 51A; 7OK; 71C;	
			255/45R19 100	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;	
				26B	74A; 74P	
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/50R19 99	11A; 24C; 24D; 26B;	GLB-KLASSE;	
				26N	Allradantrieb;	
			245/45R19 98	11A; 24J; 24M; 26B	Frontantrieb;	
			245/50R19 101	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;	
				26N	12A; 51A; 7OK; 71C;	
			255/45R19 100	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;	
				26N	74A; 74P	



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 9 von 56

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

VCIRAGISDOZC	verkadisbezerchilding. B-KLASSE, GEB-KLASSE, GEA-KLASSE, EWA-Klasse						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
F2B	e1*2007/46*1909*	80 - 139	235/50R19 99	11A; 24C; 244; 247;	EQA-Klasse; Elektro;		
				26B	_10B; 11B; 11G; 11H;		
			245/45R19 98	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OK; 71C;		
				26B	71K; 721; 725; 73C;		
			255/45R19 100	11A; 24C; 244; 247;	74A; 74P		
				26B			
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/35R19 96Y	11A; 24J; 248; 26B;	B-Klasse;		
				26J; 27B; 27H	Kombilimousine;		
			225/40R19 96	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;		
				26J; 27B; 27H	Frontantrieb;		
			235/40R19 92	11A; 241; 244; 246;	Verbundlenkerhinterach		
				247; 26B; 26J; 27B;	se;		
				27F	Mehrlenkerhinterachse;		
					inkl. Hybrid;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7OK; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C;		
			0.45/055.40		74A; 74P		
			245/35R19 95	11A; 24C; 244; 247;			
		1		26B; 26J; 27B; 27F			

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CW	e1*2018/858*00016*	125 -195	225/40R19 93	GA4; 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58X	Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A
R2CW	e1*2018/858*00016*	125 -195	255/35R19 96	GA4; 11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F	Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H0	e1*92/53*0001*,	55 - 145	225/35R19	11A; 21B; 24J; 53S	10B; 11B; 11G; 11H;
	G363		225/35R19 88W	11A; 21B; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
202	e1*93/81*0034*	55 - 145	225/35R19	11A; 21B; 24J; 53S	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R19 88W	11A; 21B; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 10 von 56

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

Verkaufsbezei		1	D :	A (1 5 ''	la d
0,,	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/35R19 88Y	11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5FE	Nur Baureihe 204; Limousine;
			235/35R19 91Y	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			255/30R19 91Y	11A; 22B; 24D; 57F; 671; 673	12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	115 -225	225/35R19 88Y	11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I; 5FE	bis e1*2001/116*0431*36;
			235/35R19 91	11A; 24C; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			255/30R19 91	11A; 24M; 27B; 27F; 57F; 673	12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	135 -190	225/40R19 93Y	26N; 5HA	erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe
			245/35R19 95	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 5HR	205; neue C-KLASSE; Cabrio;
			255/35R19 99Y	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I	Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	85 - 245	225/40R19 93Y	XFC; 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 6AE; 672	erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe
			245/35R19 93Y	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 68V; 99E	205; neue C-KLASSE; Cabrio;
			255/35R19 96	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I; 57O	Kombilimousine; Coupe; Limousine;
					Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 11 von 56

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*	120 -200	225/35R19 88Y	11A; 21P; 22l; 24J; 24M; 5FE	Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine;
			235/35R19 91	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
		120 -225	235/35R19 91Y	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/35R19 88Y	11A; 21P; 24J; 57E; 670; 673	bis e1*2001/116*0457*24;
			235/35R19 91Y	11A; 21B; 22I; 22M; 24J; 24M	Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			255/30R19 91Y	11A; 22B; 22H; 22L; 24D; 57F; 671; 673	12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	120 -170	235/35R19 91W	11A; 21B; 22l; 22M; 24J; 24M	Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: CLA

VEIRAUISDEZE	ichinding. CLA				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	225/40R19 93	11A; 24J; 244; 26B;	Kombi; Limousine;
				26J; 27B; 27H	Allradantrieb;
			235/40R19 92	11A; 241; 244; 246;	Frontantrieb; inkl.
				247; 26B; 26J; 27B;	Hybrid;
				27H	-
			245/35R19 93	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OK; 71C;
			255/35R19 92	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26J; 27B; 27F	74A; 74P
F2CLA	e1*2007/46*1912*	225	235/35R19 91	11A; 24C; 24M; 26J;	AMG CLA 35; Kombi;
				27B; 27F	Limousine;
			245/35R19 93	11A; 24C; 24D; 26J;	Allradantrieb;
				27B; 27F	Frontantrieb;
			255/35R19 92	11A; 24C; 24D; 26J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27B; 27F	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Stand: 23.08.2021

Seite: 12 von 56

Verkaufsbezeichnung: CLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	285 -310	245/35R19 95	11A; 246; 26N; 26P;	AMG CLA 45; AMG
				271	CLA
					45S; Kombi; Limousine;
			255/35R19 96	11A; 246; 248; 26B;	Allradantrieb;
				26N; 27H; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

ahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
• • • •	e1*2007/46*1007*	80 - 155	225/35R19 88Y	YDF; 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H; 5FE	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA
			235/35R19 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H	Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 765; 77E; 4B8
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	225/35R19 88W	11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA;
			235/35R19 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	220 -326	245/40R19	11A; 21B; 21J; 22F;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22L; 24J; 24M; 53S	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/40R19 96	11A; 21B; 21J; 21L;	721; 725; 73C; 74A;
				22F; 22L; 24D; 24J;	74P
				367	



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 13 von 56

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	368	245/40R19	11A; 21B; 21J; 22F;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22L; 24J; 24M; 53S	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: CLS-KLASSE

verkauisbeze	ichnung: CLS-KI	LASSE			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1ECLS	e1*2007/46*1818*		245/40R19 98 M+S		10B; 11B; 11G; 11H;
			255/35R19 96 M+S		12A; 51A; 7OM; 71C;
		180 -270	255/40R19 100 M+S		71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P
218	e1*2007/46*0485*	120 -225	245/35R19 93Y	12O; 5HA; 51J	nicht AMG Sportpaket;
		120 -300	255/35ZR19	12T; 51G	Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4B8
218	e1*2007/46*0485*	120 -225	245/35R19 93	12O; 51J	nicht AMG Sportpaket;
		120 -300	255/35R19	12T; 51G	Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4B8

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	245/40R19 94W	GAA; XFX; 11A; 26B;	erhöhtes
				26N	Anzugsmoment
					170 Nm; Coupé; Cabrio;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7MT; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 740
210	e1*93/81*0022*	55 - 165	235/35R19 91W	11A; 21B; 367	nicht für gepanzerte
		55 - 205	235/35R19	11A; 21B; 367; 53S	Fz; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 14 von 56

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
210	e1*93/81*0022*		235/35R19	11A; 21B; 367; 53S	nicht für gepanzerte
210	01 00/01 0022	100 100	235/35R19 91W	11A; 21B; 367	Fz; Allradantrieb;
			200/001(10 01)	1177, 215, 007	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
211	e1*2001/116*0183*	130 -165	235/35R19 91Y	5GG; 51J	Nur 4-MATIC;
		130 -285	245/35R19 93Y		Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AA; 7NX;
					71C; 71K; 721; 725;
211	e1*2001/116*0183*,	75 470	245/35R19 93W		73C; 74A; 74P; 4DI
211	e1*98/14*0183*		245/35R19 93W		Heckantrieb;
	61 90/14 0103	75-265	245/35K19 931		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AA; 7EC;
					7NX; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	245/40R19 98	GAA; XFX; 11A; 26B;	erhöhtes
				26N	Anzugsmoment
					170 Nm; Baureihe
					W213;
					nicht E300de;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					4B8
212	e1*2001/116*0501*	100 -150	235/35R19 91Y	11A; 21P; 24J; 248;	Baureihe W212; nicht
				51J	AMG-Paket;
					Stufenheck;
		100 -245	245/35R19 93Y	11A; 21B; 24J; 248	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7MT;
					71C; 71K; 721; 725;
040	e1*2001/116*0501*	405 045	045/05040, 00)/	44 A - 04 D - 04 L - 040	73C; 74A; 74P; 4B8
212	e i 2001/110 0501	125 -245	245/35R19 93Y	11A; 21B; 24J; 248	Baureihe W212; nicht AMG-Paket;
					Stufenheck;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7MT; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					4B8

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 15 von 56

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE COUPE, CABRIO

VCIRAGISDOZCI	ionnang. Litero	<u> </u>	L, CADINO		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	225/35R19 88Y	11A; 21P; 5FE; 57E;	Cabrio; Heckantrieb;
				670; 673	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/30R19 91Y	11A; 22B; 244; 247;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				5GG; 57F; 673	71K; 721; 725; 73C;
		120 -245	235/35R19 91Y	11A; 21N; 21P; 22I;	74A; 74P; 4B8
				248; 5GG	
		225 -245	255/30R19 91Y	GCP; 11A; 22B; 244;	
				247; 5GG; 57F	
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	255/30R19 91Y	11A; 22B; 244; 247;	Coupe; Heckantrieb;
				5GG; 57F; 673	10B; 11B; 11G; 11H;
		120 -245	235/35R19 91Y	11A; 21N; 21P; 22I;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				248	71K; 721; 725; 73C;
		125 -215	225/35R19 88Y	11A; 21P; 5FE; 57E;	74A; 74P; 4B8
				670; 673	
		225 -245	255/30R19 91Y	GCP; 11A; 22B; 244;	
				247; 5GG; 57F	

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE (212) KOMBI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212K	e1*2007/46*0200*				Kombi; Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 4B8

Verkaufsbezeichnung: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -243	235/55R19	51G	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -243	235/50R19 99 235/55R19 255/45R19 100	YBJ; 51G	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4B8

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 16 von 56

Verkaufsbezeichnung: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

	3				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -225	235/45R19 99	11A; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/50R19 99	GDD; 11A; 21P; 22I;	170 Nm; GLK-Klasse;
				24J; 24M	Allradantrieb;
			245/45R19 98	11A; 24J; 24M	Heckantrieb;
			255/40R19 100	11A; 21P; 22I; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24M	12A; 51A; 7AC; 7PH;
			255/45R19 100	GDD; 11A; 21P; 22I;	71C; 71K; 721; 725;
				24J; 24M	73C; 74A; 74P; 740;
					765; 4B8

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
208	e1*96/27*0054*	100 -205	225/35R19	11A; 21B; 24J; 367;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				53S	12A; 51A; 71C; 71K;			
			225/35R19 88Y	11A; 21B; 24J; 367	721; 725; 73C; 74A;			
					74P			

Verkaufsbezeichnung: S-/CL-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
140	e1*96/27*0056*, F690	110 -300	255/40R19 100	11A; 21B; 21L; 22B; 22G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			255/40R19 96Y	11A; 21B; 21L; 22B; 22G	721; 725; 73C; 74A; 74P
140 C	e1*96/27*0057*, G165	205 -290	255/40R19 100	11A; 21B; 21L; 22B; 22G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			255/40R19 96Y	11A; 21B; 21L; 22B; 22G	721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
221	e1*2001/116*0335*	150 -335	245/45R19 102	GAE	erhöhtes
					Anzugsmoment
222	e1*2007/46*0960*		255/40R19 100	11A; 245	170 Nm; ab Mj.2013
					(Baureihe 222); nicht
					AMG Sport-Paket;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 6AA; 7AA;
					7AC; 7PH; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 740; 4B8

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 17 von 56

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

0,1	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
221	e1*2001/116*0335*	270 -335	245/45R19 98Y	51G; 52J	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4B8
221	e1*2001/116*0335*	430	255/45R19 100	GAO; 12N	erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4B8
221	e1*2001/116*0335*	150 -285	255/35R19 96Y		erhöhtes Anzugsmoment
		150 -380	255/40R19 96Y	GAN	170 Nm; bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 7AA; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4B8

Verkaufsbezeichnung: S-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	180 -225	245/40R19 94Y	11A; 22B; 22L; 24J;	Nicht für Fz. m.
				5HI; 51J	Länge 6158 mm; nicht
			255/40R19 96Y	11A; 21B; 22B; 22L;	für gepanzerte Fz;
				24J; 24M	Nur 4-MATIC;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 18 von 56

Verkaufsbezeichnung: S-KLASSE

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
,				ŭ	Ÿ
220	e1*97/27*0099*	368	245/40R19 94Y	11A; 21B; 22B; 24C;	Nicht für Fz. m.
				24D; 5HI; 51J	Länge 6158 mm; nicht
			255/40R19 96Y	11A; 21B; 22B; 24C;	für gepanzerte Fz;
				24D; 367	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P
220	e1*97/27*0099*	145 -326	245/40R19 94Y	11A; 21B; 22B; 24C;	Nicht für Fz. m.
				24D; 5HI; 51J	Länge 6158 mm; nicht
			255/40R19 96Y	11A; 21B; 22B; 24C;	für gepanzerte Fz;
				24D; 367	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: SLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
170	e1*95/54*0039*	100 -160	225/35R19 84W	11A; 21B; 21J; 21L;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22B; 24J; 24N; 367	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	225/35R19 88	11A; 26P	Cabrio; Heckantrieb;
			235/35R19 91	11A; 26B; 260	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/30R19 91	11A; 22M; 270; 57F;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				673	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 4B8

Verkaufsbezeichnung: SL-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
230	e1*98/14*0169*	225	245/35R19 93		ab e1*98/14*0169*19;
231	e1*2007/46*0803*	225 -320	255/35R19	51G	Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7EE; 7ES; 7FR; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4B8

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 23.08.2021



Seite: 19 von 56

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 20 von 56

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtvp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 23.08.2021



Seite: 21 von 56

Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung aus reichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtvp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 23.08.2021



Seite: 22 von 56

Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der 26J) Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der 26N) Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit 27I) der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 23 von 56

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 295/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 24 von 56

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 285/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 265/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 255/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtvp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 23.08.2021



Seite: 25 von 56

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/35R19

Vorderachse: Hinterachse: 255/30R19 Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 245/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtvp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 23.08.2021



Seite: 26 von 56

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen 74P) Zentrierringe verwendet werden.
- Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Sonderrädern für die Hinterachse.
- Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Sonderrädern für die Vorderachse.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*2001/116*0183*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 27 von 56

7EE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7ES) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70M) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 99E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 275/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 23.08.2021



Seite: 28 von 56

GA4) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers

sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 275/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAE) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R19 Hinterachse: 275/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAN) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 275/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAO) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R19 Hinterachse: 285/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/35R19

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 255/30R19

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

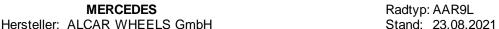
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 29 von 56

Vorderachse: 235/50R19 Hinterachse: 255/45R19

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 225/40R19 265/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 285/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/55R19 Hinterachse: 255/50R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/35R19

Vorderachse: Hinterachse: 235/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich: es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 30 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 290	VA
27B	x = 255	y = 270	HA
271	x = 205	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 330	y = 340	30	VA
26N	x = 330	y = 340	8	VA
27F	x = 255	y = 270	30	HA
27H	x = 255	v = 270	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 32 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 325	y = 310	VA
26P	x = 275	y = 260	VA
27B	x = 280	y = 280	HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	20	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	20	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 33 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230		VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 34 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

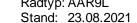
Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230		VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 35 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205 Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 36 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 280	y = 280	HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	30	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	30	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L

Stand: 23.08.2021 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 37 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	v = 295	13	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 38 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 39 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 40 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305 y = 335		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
_	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	v = 320	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 290	y = 230	VA
26B	x = 340	y = 280	VA
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 340	y = 280	8	VA
26J	x = 340	y = 280	30	VA
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	20	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 23.08.2021



Seite: 43 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

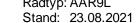
Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 44 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	20	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 45 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 46 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 47 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305 y = 335		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 23.08.2021



Seite: 48 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 49 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAR9L Stand: 23.08.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 315		VA
26P	x = 265	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
_	von [mm]	von [mm] bis [mm]		
26J	x = 315	y = 300	10	VA
26N	x = 315	y = 300	8	VA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 51 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]		
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	v = 450	8	VA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 53 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300 y = 300		VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]		
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes Fahrzeugtyp: 245G AMG

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1207*..

Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 55 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: AAR9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Stand: 23.08.2021



Seite: 56 von 56

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES**

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	18	VA
27H	x = 280	y = 300	8	HA
27F	x = 280	y = 300	30	HA