

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 19

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MSW40
 Typ 19327
 Radgröße 7,0JX17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 502 | 19327502 / Ø73,1-Ø66,45 | 5/112/66,45 | 35 | 900 | 2330 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52738
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19327 502
 Radgröße 7,0JX17 H2
 Einpresstiefe ET 35
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 | 81720110 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 27 | 81720114 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 | 81720094 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 27 | 81720114 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 | 81720117 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 27 | 81720114 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 24 | 81720110 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 26 | 81720192 |
| S09 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 26 | 81720192 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 2 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 205/55R17 | R37 | A12 A14 A21 A57 Car Lim S02 |
| | 88-125 | 215/50R17 | R37 T90 T91 | |
| | 88-125 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 88-125 | 235/50R17 | A01 K1c K2b K41 K45 K56 | |
| | 88-140 | 205/55R17 | M+S | |
| | 88-140 | 215/50R17 | M+S T90 T91 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-...; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-150 | 205/55R17 | A11 R37 | A14 A21 A57 B03 Car Lim P35 V00 V17 S02 |
| | 90-150 | 215/50R17 | A11 R37 | |
| | 90-150 | 225/50R17 | A91 | |
| | 90-210 | 225/50R17 | A91 M+S | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/55R17 | A13 M+S | A14 A21 A57 A8b B90 DB8 S02 |
| | 140-245 | 245/50R17 | A12 M+S | |
| | 140-245 | 255/50R17 | A12 M+S | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-110 | 225/65R17 | A58 A63 M+S R09 | A14 A21 A8b B64 S03 |
| | 100-110 | 235/65R17 | A12 A58 M+S | |
| | 100-200 | 235/65R17 | A10 A56 M+S | |
| | | | | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-110 | 225/65R17 | A58 A63 M+S R09 | A14 A21 A8b B64 KMV S03 |
| | 100-110 | 235/65R17 | A12 A58 M+S | |
| | 100-200 | 235/65R17 | A10 A56 M+S | |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/65R17 | A11 M+S | A14 A21 A57 NoP P35 X89 S03 |
| | 100-210 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 100-210 | 255/55R17 | A12 K1v K2h M+S | |
| | 100-210 | 255/60R17 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 100-210 | 255/60R17 | A12 K1v K2h M+S | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 215/60R17 | | A12 A14 A21 A56 S04 |
| | 125, 155 | 225/55R17 | | |
| | 125, 155 | 225/60R17 | | |
| | 125, 155 | 235/55R17 | A01 K5v K6w | |
| | 125, 155 | 245/50R17 | A01 K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/55R17 | A01 K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/50R17 | A01 K1b K2b K5x K6w K8m | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 205/45R17 | K1c K2b K42 R37 | A01 A12 A14 A21 S04 |
| | 60-142 | 215/45R17 | K14 K1c K2b K41 K42 | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 205/45R17 | T88 | A12 A14 A21 A57 Flh V00 V17 S04 |
| | 66-135 | 205/50R17 | A01 K1a K2b | |
| | 66-135 | 215/45R17 | A01 K1a K2b T87 T91 | |
| | 66-135 | 225/45R17 | A01 K1a K2b | |
| | 66-160 | 205/50R17 | A01 K1a K2b M+S | |
| | 66-160 | 215/45R17 | A01 K1a K2b M+S T87 T91 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 205/50R17 | K1a K5d K6f | A01 A12 A14 A21 A58 F23 Lim NoP P35 V17 Y85 S04 |
| | 70-140 | 205/55R17 | K1a K5d K6f K7a | |
| | 70-140 | 215/50R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| | 70-140 | 225/50R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 205/50R17 | K1a K5d | A01 A12 A14 A21 A57 F24 Lim NoP P35 V00 V17 Y85 S04 |
| | 110-165 | 205/55R17 | K1a K5d K7a | |
| | 110-165 | 215/50R17 | K1c K2b K5d K7i | |
| | 110-165 | 225/50R17 | K1c K2b K5d K6d K7i | |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/50R17 | K1a K5d K6f | A01 A12 A14 A21 A58 F23 Lim P35 V17 Y85 S04 |
| | 118 | 205/55R17 | K1a K5d K6f K7a | |
| | 118 | 215/50R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| | 118 | 225/50R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/45R17 | K42 T84 | A01 A12 A14 A21 V17 S04 |
| | 70-142 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K41 K42 | |
| | 70-142 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K41 K42 | |
| | 70-142 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K41 K42 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-135 | 205/45R17 | K2b T88 | A01 A12 A14 A21 A57 NoE V00 V17 S04 |
| | 66-135 | 205/50R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 66-135 | 215/45R17 | K2b M+S T87 T91 | |
| | 66-135 | 225/45R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 66-155 | 205/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-155 | 215/45R17 | K2b T87 T91 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 205/50R17 | K1a K2b K5d K6f | A01 A12 A14 A21 A57 F24 NoP P35 V00 V17 S04 |
| | 70-165 | 205/55R17 | K1a K2b K5d K6f K7a | |
| | 70-165 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i | |
| | 70-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 205/50R17 | K1a K2b K4i K5d K6f K8h | A01 A12 A14 A21 A58 F23 NoP P35 V17 S04 |
| | 70-140 | 205/55R17 | K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 70-140 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | |
| | 70-140 | 225/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/50R17 | K1a K2b K4i K5d K6f K8h | A01 A12 A14 A21 A58 F23 P35 V17 S04 |
| | 118 | 205/55R17 | K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 118 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | |
| | 118 | 225/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 205/50R17 | | A12 A14 A21 A58 Flh KMV S04 |
| | 65 (132) | 205/55R17 | | |
| | 65 (132) | 215/50R17 | A01 K5w K6w | |
| | 65 (132) | 225/45R17 | | |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-170 | 205/50R17 | R37 | A10 A14 A21 B03 B33 DB8 V17 S01 |
| | 75-170 | 215/45R17 | R37 T87 T88 | |
| | 75-170 | 225/45R17 | | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 205/55R17 | R37 | A12 A14 A21 A58 Lim NoP S04 |
| | 85-155 | 215/50R17 | A01 K1a K1b K2b R37 | |
| | 85-190 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-215 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A14 A21 B03 Cpe Lim S04 |
| | 88-215 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 88-215 | 225/45R17 | | |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A21 V17 S01 |
| | 55-145 | 215/45R17 | R37 T87 | |
| | 55-145 | 225/45R17 | A01 K41 R35 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 125 | 195/60R17 | A32 R09 T90 | A14 A21 A57 B70 L05 Lim NoE NoP V17 Z17 S06 |
| | 125-150 | 205/55R17 | A90 T91 T95 | |
| | 125-150 | 215/50R17 | A12 T91 T95 | |
| | 125-195 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A56 Lim NoP S04 |
| C-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/50R17 | K1c K2b M+S | A01 A12 A14 A21 A56 Lim S04 |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A58 Cbo Cpe S04 |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..) | 125-245 | 225/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe S04 |
| C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205..) | 143, 155 | 225/50R17 | K1c K2b M+S T94 T98 | A01 A12 A14 A21 A58 Lim S04 |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 205/50R17 | | A10 A14 A21 |
| | 75-160 | 215/45R17 | | B03 B33 Cpe |
| | 75-160 | 225/45R17 | | DB8 V17 S01 |
| C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 205/50R17 | R37 T89 | A12 A14 A21 |
| | 55-145 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | V17 S01 |
| | 55-145 | 225/45R17 | A01 K41 R35 T90 | |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-170 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A10 A14 A21 |
| | 75-170 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | B03 B33 Car |
| | 75-170 | 225/45R17 | T90 | DB8 V17 S01 |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-170 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A14 A21 |
| | 88-170 | 215/45R17 | R37 T91 | B03 Car S04 |
| | 88-170 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..) | 85-155 | 205/55R17 | R37 T91 T95 | A12 A14 A21 |
| | 85-155 | 215/50R17 | A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95 | A58 Car NoP |
| | 85-190 | 225/50R17 | A01 K1c K2b T94 T98 | S04 |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 205/55R17 | A90 T91 T95 | A14 A21 A58 |
| | 147, 150 | 215/50R17 | A12 T91 T95 | B70 Car L05 |
| | 147-195 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | NoE NoP V17 Z17 S06 |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..) | 125-245 | 225/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A56 Car NoP S04 |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-130 | 205/45R17 | T88 | A12 A14 A21 |
| | 80-130 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b | A57 Lim V00 |
| | 80-130 | 215/45R17 | A01 K1a K1b K2b T87 T91 | V17 S04 |
| | 80-130 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 80-160 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b M+S | |
| | 80-160 | 215/45R17 | A01 K1a K1b K2b M+S T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b M+S | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------|
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K5d | A01 A12 A14 |
| | 85-165 | 215/50R17 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a | A21 A57 F24 |
| | 85-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i | Lim NoP P35 V00 V17 S04 |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/55R17 | K1a K1b K5d | A01 A12 A14 |
| | 118 | 215/50R17 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a | A21 A58 Car |
| | 118 | 225/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i | F23 P35 V17 S04 |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/55R17 | K1a K1b K5d | A01 A12 A14 |
| | 118 | 215/50R17 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a | A21 A58 F23 |
| | 118 | 225/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i | Lim P35 V17 S04 |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 205/45R17 | T88 | A12 A14 A21 |
| | 80-130 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b | A57 Car V00 |
| | 80-130 | 215/45R17 | A01 K1a K1b K2b T87 T91 | V17 S04 |
| | 80-130 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 80-160 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b M+S | |
| | 80-160 | 215/45R17 | A01 K1a K1b K2b M+S T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b M+S | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K5d | A01 A12 A14 |
| | 85-165 | 215/50R17 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a | A21 A57 Car |
| | 85-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i | F24 NoP P35 V00 V17 S04 |
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. | 75-150 | 205/50R17 | | A10 A14 A21 |
| | 75-150 | 215/45R17 | | B03 B33 Cpe |
| | 75-150 | 225/45R17 | | DB8 V17 S01 |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-205 | 205/50R17 | A11 R37 | A14 A21 B01 |
| | 100-205 | 215/45R17 | A11 R37 T87 | B03 Cbo Cpe |
| | 100-205 | 225/45R17 | A12 | V17 S01 |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-170 | 205/50R17 | A10 R37 | A14 A21 B03 |
| | 100-170 | 215/45R17 | A10 R37 T88 T89 | B33 Cbo Cpe |
| | 100-170 | 225/45R17 | A10 | DB8 V17 S01 |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 55-165 | 205/50R17 | A11 R37 T89 T93 | A14 A21 B01 |
| | 55-165 | 215/50R17 | A11 R37 T90 T91 | B03 NBF V17 |
| | 55-165 | 225/45R17 | A11 R37 T90 T91 | Z15 S01 |
| | 55-165 | 235/45R17 | A12 R70 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-170 | 205/50R17 | A10 R37 T93 | A14 A21 B03 |
| | 75-170 | 215/50R17 | A10 R37 T90 T91 | Lim S04 |
| | 75-170 | 225/45R17 | A10 R37 T90 T91 T93 | |
| | 75-170 | 235/45R17 | A10 R37 R70 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 205/50R17 | A32 T93 | A14 A21 A58 |
| | 100-150 | 215/50R17 | A12 T90 T91 T93 T95 | B03 F38 Lim |
| | 100-150 | 225/45R17 | A32 T90 T91 T93 T94 | NoH S04 |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-143 | 205/55R17 | A10 R37 T91 T95 | A14 A21 A58 B03 Lim NoH S06 |
| | 110-143 | 205/60R17 | A10 R37 T93 | |
| | 110-143 | 215/55R17 | A10 R37 T94 T98 | |
| | 110-143 | 225/50R17 | A32 T94 T98 | |
| | 110-143 | 225/55R17 | A32 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*...; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 205/50R17 | A32 T93 | A14 A21 A58 B03 F39 Lim NoH S04 |
| | 100-150 | 215/50R17 | A12 T90 T91 T93 | |
| | 100-150 | 225/45R17 | A32 T90 T91 T93 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 205/50R17 | A12 T89 | A14 A21 A58 B03 Cpe F39 S04 |
| | 120-225 | 215/45R17 | A32 T88 T91 | |
| | 120-225 | 215/50R17 | A12 | |
| | 120-225 | 225/45R17 | A12 | |
| E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*.. | 83-165 | 205/50R17 | A11 R37 T93 | A14 A21 B01 B03 V17 Z15 S01 |
| | 83-165 | 215/50R17 | A11 R02 R37 | |
| | 83-165 | 225/45R17 | A11 T93 T94 | |
| | 83-165 | 235/45R17 | A12 R70 T93 T94 T97 | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/60R17 | A90 | A14 A21 A57 Flh S04 |
| | 80-155 | 225/55R17 | A12 | |
| | 80-155 | 225/60R17 | A12 | |
| | 80-155 | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A57 NoE NoP P35 Z17 S04 |
| | 85-165 | 225/60R17 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 85-165 | 235/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/55R17 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A57 NoE NoP P35 Z17 S04 |
| | 85-165 | 225/60R17 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 85-165 | 235/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/55R17 | K1c K2c K5x | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 215/45R17 | A11 | A14 A21 B03 S01 |
| | 100-160 | 225/45R17 | A12 | |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 205/50R17 | R37 | A11 A14 A21 B03 B33 V17 S01 |
| | 120-170 | 215/45R17 | R37 | |
| | 120-170 | 225/45R17 | | |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-180 | 205/50R17 | A91 | A14 A21 B03 V17 Z16 S04 |
| | 115-180 | 215/45R17 | A32 | |
| | 115-180 | 225/45R17 | A91 | |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*... e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 205/40R17 | K1c T84 | A01 A12 A14 A21 S07 |
| | 55-92 | 215/40R17 | K1c K2b T83 T85 T87 | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. e1*2007/46* 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Heckantrieb | 100-140 | 215/55R17 | K2b T98 | A01 A12 A14 A21 A58 AHa NoE S05 |
| | 100-140 | 215/60R17 | G90 K2b T00 | |
| | 100-140 | 215/60R17C | K2b | |
| | 100-140 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K5k T01 | |
| | 100-140 | 225/55R17C | K1a K1b K2b K5k | |
| | 100-140 | 225/60R17 | G90 K1a K1b K2b K5k T03 T99 | |
| | 100-176 | 235/50R17 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 | |
| | 100-176 | 235/55R17 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 | |
| | 100-176 | 245/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T99 | |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. e1*2007/46* 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Frontantrieb | 65, 84 | 215/55R17 | K2b T98 | A01 A12 A14 A21 A58 AFa NoE S05 |
| | 65, 84 | 215/60R17 | G90 K2b T00 | |
| | 65, 84 | 215/60R17C | K2b | |
| | 65, 84 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K5k T01 | |
| | 65, 84 | 225/55R17C | K1a K1b K2b K5k | |
| | 65, 84 | 225/60R17 | G90 K1a K1b K2b K5k T03 T99 | |
| | 65, 84 | 235/50R17 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 | |
| | 65, 84 | 235/55R17 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 | |
| | 65, 84 | 245/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T99 | |
| V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09-.. e1*2007/46* 0459*06-.. (FIN: W..447...) nur Allradantrieb | 100-176 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K5k T01 | A01 A12 A14 A21 A56 NoE S05 |
| | 100-176 | 225/55R17C | K1a K1b K2b K5k | |
| | 100-176 | 225/60R17 | G90 K1a K1b K2b K5k T03 T99 | |
| | 100-176 | 235/50R17 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 | |
| | 100-176 | 235/55R17 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 | |
| | 100-176 | 245/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T99 | |
| | 100-176 | 245/55R17 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 | |
| Ssangyong Korando (IV) CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 225/60R17 | | A12 A14 A21 A57 BT1 S09 |
| | 100-120 | 235/60R17 | | |
| | 100-120 | 245/55R17 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 100-120 | 255/55R17 | A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 205/60R17 | K2b R63 Z18 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 S08 |
| | 100, 120 | 215/55R17 | K1b K2b R63 Z18 | |
| | 94-120 | 205/55R17 | K2b | |
| | 94-120 | 215/50R17 | K1b K2b | |
| | 94-120 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 94-120 | 235/50R17 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 Z18 | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 205/50R17 | K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 F23 V17 S08 |
| | 84-95 | 205/55R17 | K1b K2b | |
| | 84-95 | 215/50R17 | K1b K2b | |
| | 84-95 | 225/45R17 | K1b K2b | |
| | 84-95 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 205/50R17 | K1b | A01 A12 A14 A21 A56 F24 S08 |
| | 84-95 | 205/55R17 | K1b | |
| | 84-95 | 215/50R17 | K1b | |
| | 84-95 | 225/45R17 | K1b | |
| | 84-95 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
 O.Z. Spa

Seite 9 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 205/55R17 | K2b | A01 A12 A14 A21 A56 F24 S08 |
| | 100, 120 | 205/60R17 | K2b | |
| | 100, 120 | 215/50R17 | K1b K2b | |
| | 100, 120 | 215/55R17 | K1b K2b | |
| | 100, 120 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 100, 120 | 235/50R17 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 10 von 19

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 11 von 19

- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- B64** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit TRW-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- B70** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 12 von 19

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 13 von 19

- K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 14 von 19

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 15 von 19

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R63 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 16 von 19

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T06 Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 17 von 19

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
 O.Z. Spa

Seite 18 von 19

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--------------------------------------------|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X89 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. **55031719** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 19 von 19

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. November 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. November 2021



Pohl

00379286.DOC