ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 1 von 19



Fahrzeughersteller FORD, Ford-Werke GmbH, MAZDA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | zul. Rad- | | gültig ab |
|--------------|------------------------|---------------|-------|------------------|-------|--------------|
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | in mm | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | in kg | in mm | datum |
| 410838634/BD | EB6050/BD | ohne | 63,4 | 660 | 2125 | 01/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD, Ford-Werke GmbH

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N250419-C

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 98 Nm für Typ : BNP; GBP

100 Nm für Typ: ALL; BAP; BAW; BCV; BFP; BFW; BNP; BNW; DAW; DAX; DBW; DBX; DFW; DNW; DNX; GAL; GBP; GBP4; JAS;

JA8; JA8-LPG; JBS; JD3; JH1; JR8; JU2

120 Nm für Typ: KAF

133 Nm für Typ: JN8; JU2; KAF

135 Nm für Typ: JGH; JHH; JHHL; JK8; JK8-LPG

Verkaufsbezeichnung: **B-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------|
| JK8-LPG | e13*2007/46*1380* | 55 - 103 | 185/60R15 84 | 12T | Nur B-Max; Schrägheck; |
| | | | 185/65R15 88 | 12A | Frontantrieb; |
| | | | 195/55R15 85 | 12A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15 88 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76Q |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 2 von 19

| Verkaufsbezeichnung: | B-MAX / EcoSport |
|----------------------|------------------|
|----------------------|------------------|

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------|----------|-----------|----|----------------------|------------------------|
| JK8 | e9*2007/46*0092* | 66 - 103 | 195/65R15 | 91 | Mit | Nur ECOSPORT; bis |
| | | | | | Radhausverbreiterung | e9*2007/46*0092*17; |
| | | | | | Serie; 124 | |
| | | | 195/65R15 | 91 | 11A; 12A; 24Q | Frontantrieb; |
| | | | 195/70R15 | 97 | Mit | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | Radhausverbreiterung | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | Serie; 12A | |
| | | | 195/70R15 | 97 | 11A; 12A; 24Q | 725; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 205/60R15 | 91 | Mit | |
| | | | | | Radhausverbreiterung | |
| | | | | | Serie; 124 | |
| | | | 205/60R15 | 91 | 11A; 12A; 24Q | |
| | | | 205/65R15 | 94 | Mit | |
| | | | | | Radhausverbreiterung | |
| | | | | | Serie; 12A | |
| | | | 205/65R15 | 94 | 11A; 12A; 24Q | |
| | | | 215/60R15 | 94 | 11A; 12A; 24Q | |
| | | | 215/60R15 | 94 | Mit | |
| | | | | | Radhausverbreiterung | |
| | | | | | Serie; 12A | |
| | | | 215/65R15 | 96 | 11A; 12A; 24Q | |
| | | | 215/65R15 | 96 | Mit | |
| | | | | | Radhausverbreiterung | |
| | | | | | Serie; 12A | |
| JK8 | e9*2007/46*0092* | 55 - 103 | 185/60R15 | 84 | 12T | Nur B-Max; Schrägheck; |
| | | | 185/65R15 | 88 | 12A | Frontantrieb; |
| | | | 195/55R15 | 85 | 12A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15 | 88 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | | 76Q |

Verkaufsbezeichnung: FIESTA

| V CIRAGISDCZC | ioninang. I iLO i A | | | | |
|---------------|---------------------|---------|--------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| JA8 | e9*2001/116*0069* | 44 - 99 | 185/55R15 82 | | inkl. FL2012; |
| JA8-LPG | e13*2007/46*1058* | | 185/60R15 84 | | Schrägheck 2-türig; |
| JR8 | DE*2007/46*0072* | | 195/50R15 82 | | Frontantrieb; |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 22M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15 | 11A; 21P; 22H; 22M; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 51G | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 21P; 22H; 22M; | FHB |
| | | | | 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 21P; 22H; 22M; | |
| | | | | 24J; 24M | |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 3 von 19

| Verkaufsbezeichnung: | FIESTA |
|----------------------|--------|
|----------------------|--------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| JA8 | e9*2001/116*0069* | 44 - 99 | 185/55R15 82 | | inkl. FL2012; |
| JA8-LPG | e13*2007/46*1058* | | 185/60R15 84 | | Schrägheck 4-türig; |
| JR8 | e9*2007/46*0002* | | 195/50R15 82 | | Frontantrieb; |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 22M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15 | 11A; 21P; 22H; 22M; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 51G | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 21P; 22H; 22M; | FHB |
| | | | | 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 21P; 22H; 22M; | |
| | | | | 24J; 24M | |
| JHH | e9*2007/46*3142* | 52 - 147 | 195/60R15 88 | 11A; 248 | Fiesta Active; |
| JHHL | e13*2007/46*2148* | | 205/55R15 88 | 11A; 248; 26P | Schrägheck; inkl. |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 248; 26P | Hybrid; |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 244; 245; 26N; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26P; 27H | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 24J; 244; 26B; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 26N; 27H |]76Q |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 24J; 244; 26B; | |
| | | | | 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: FIESTA AB MJ 2018

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| JGH | e9*2007/46*3159* | 52 - 147 | 195/60R15 88 | 11A; 248 | Fiesta Active; |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 248; 26P | Schrägheck; inkl. |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 248; 26P | Hybrid; |
| | | | 215/55R15 89 | 11A; 244; 245; 26N; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26P; 27H | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 24J; 244; 26B; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 26N; 27H | 76Q |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 24J; 244; 26B; | |
| | | | | 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: FOCUS

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---------------------|---------------------|
| DAW | e13*97/27*0037* | 55 - 86 | 195/55R15 85 | 11A; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| DAX | e13*98/14D0057*, | 55 - 96 | 195/60R15-87 | 11A; 22B; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | e13*98/14*0057* | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 22F; 24J; | 721; 725; 73C; 74A; |
| DBW | e13*97/27*0038* | | | 24M | 76Q |
| DBX | e13*98/14D0058*, | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 22F; 24J; | |
| | e13*98/14*0058* | | | 24M | |
| DFW | e13*97/27*0039* | | | | |
| DNW | e13*97/27*0040* | | | | |
| DNX | e13*98/14D0056*, | | | | |
| | e13*98/14*0056* | | | | |

Verkaufsbezeichnung: FORD COUGAR

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------|
| BCV | e9*96/79*0027* | 96 | 205/60R15 | 11A; 22F; 51G | 10B; 11G; 11H; 12A; |
| | | 96 - 125 | 195/60R15 | 11A; 51G; 52J | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 76Q |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 4 von 19

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| ALL | F538 | 96 | 185/55R15-81 | | bis Nachtrag 7; |
| | | | 195/50R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| ALL | F538 | 55 - 66 | 195/50R15-82 | 11A; 22B | ab Nachtrag 8; |
| | | 55 - 77 | 185/55R15-81 | 11A; 22B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 77 | 195/50R15 | 11A; 22B; 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| ALL | F538 | 96 | 185/55R15-81 | | ab Nachtrag 8; |
| | | | 195/50R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| ALL | F538 | 52 - 96 | 185/55R15-81 | 51J | bis Nachtrag 7; |
| | | | 195/50R15-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 33H; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |

| Verkaufsbeze | ichnung: FORD E | SCORT, | ORION | | |
|--------------|----------------------|----------|--------------|------------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| GAL | F508 | 96 - 110 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/50R15 | 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 195/50R15-82 | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | F508, F509 | 44 - 110 | 185/55R15-81 | 51J | nicht Kombi; |
| | | | 195/50R15-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 33H; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | F508 | 44 - 77 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/50R15-82 | nicht Kombi; 11A; 22B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 33H | 721; 725; 73C; 74A |
| | | 77 | 195/50R15 | nicht Kombi; 11A; 22B; | |
| | | | | 33H; 51G | |
| GAL | F508/1 | 44 - 77 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 33H | bis Nachtrag 4; |
| | | | 195/50R15-82 | nicht Kombi; 11A; 22B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 33H | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 77 | 195/50R15 | nicht Kombi; 11A; 22B; | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | | 33H; 51G | |
| GAL | F508/1 | 44 - 66 | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 33H | ab Nachtrag 5; |
| | | 44 - 77 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 77 | 195/50R15 | 11A; 22B; 33H; 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| _ | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | F508/1 | 96 - 110 | 185/55R15-81 | | bis Nachtrag 4; |
| | | | 195/50R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/50R15-82 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | F508/1, F509/1, G146 | 44 - 110 | 185/55R15-81 | 51J | bis Nachtrag 4; |
| | | | 195/50R15-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 77 - 110 | 195/50R15 | 51G | 12A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050 Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 5 von 19

| Verkaufsbezei | chnung | : | FORD | ESCOR | T, ORION |
|---------------|--------|---|------|--------------|----------|
| | | | | | |

| Verkaufsbeze | | ESCORT, | | A 0 5 11 | TA (1 |
|--------------|-------------------|----------|--------------|---------------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| GAL | F508/1 | 110 | 185/55R15-81 | | ab Nachtrag 5; |
| | | | 195/50R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | F509 | 96 - 110 | 185/55R15-81 | | _10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/50R15 | 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 195/50R15-82 | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | F509 | 44 - 77 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 33H | _10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/50R15-82 | nicht Kombi; 11A; 22B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 33H | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | F509/1 | 44 - 77 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 33H | bis Nachtrag 4; |
| | | | 195/50R15-82 | nicht Kombi; 11A; 22B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 33H | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 77 | 195/50R15 | nicht Kombi; 11A; 22B; | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | | 33H; 51G | |
| GAL | F509/1 | 44 - 66 | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 33H | ab Nachtrag 5; |
| | | 44 - 77 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 77 | 195/50R15 | 11A; 22B; 33H; 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | F509/1 | 96 - 110 | 185/55R15-81 | | bis Nachtrag 4; |
| | | | 195/50R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/50R15-82 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | F509/1 | 110 | 185/55R15-81 | | ab Nachtrag 5; |
| | | | 195/50R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | G146 | 44 - 66 | 195/50R15-82 | nicht Kombi; 11A; 22B; | bis Nachtrag 4; |
| | | | | 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 44 - 77 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 33H | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 77 | 195/50R15 | nicht Kombi; 11A; 22B; | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | | 33H; 51G | |
| GAL | G146 | 96 - 110 | 185/55R15-81 | | bis Nachtrag 4; |
| | | | 195/50R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/50R15-82 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | G146 | 110 | 185/55R15-81 | | ab Nachtrag 5; |
| | | | 195/50R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| GAL | G146 | 44 - 66 | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 33H | ab Nachtrag 5; |
| | | 44 - 77 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 77 | 195/50R15 | 11A; 22B; 33H; 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | , , , , , , , , , , , , , | 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: FORD FIESTA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|---|
| JAS | e13*93/81*0008*, | 37 - 76 | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 5CK | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| JBS | e13*95/54*0008* e13*93/81*0009*, e13*95/54*0009* | 76 | 195/50R15 | , , -, , | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 6 von 19

| V | erkaufs/ | bezeichnung: | FORD FIESTA | |
|---|----------|--------------|-------------|--|
| | | | | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| JD3 | e1*2001/116*0210* | 43 - 110 | 185/55R15 82 | 11A; 24J; 24M; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| JH1 | e1*98/14*0191* | | 195/50R15 82 | 11A; 22F; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 21B; 22F; 22G; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 24C; 24D | SC4 |

Verkaufsbezeichnung: FORD FUSION

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|-----------------------|
| JU2 | e1*98/14*0194* | 50 - 74 | 185/60R15 84 | | bis e1*98/14*0194*25; |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24J; 24M | 76Q |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J; 24M | ! |

Verkaufsbezeichnung: FORD KA, FORD KA+

| lagen KA+; bis |
|--------------------|
| KA+; bis |
| |
| s*2007/46*1637*03; |
| 3; 11B; 11G; 11H; |
| A; 51A; 71C; 71K; |
| ; 725; 73C; 74A; |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| nt KA+ ACTIVE; ab |
| s*2007/46*1637*04; |
| 3; 11B; 11G; 11H; |
| A; 51A; 71C; 71K; |
| ; 725; 73C; 74A; |
| |
| + ACTIVE; |
| 3; 11B; 11G; 11H; |
| A; 71C; 71K; 721; |
| i; 73C; 74A; 77E |
| |
| |

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| BAP | e1*95/54*0046* | 66 - 96 | 195/55R15-84 | 5EA | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| BAW | e1*98/14*0124* | 66 - 125 | 195/60R15 | 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| BFP | e1*95/54*0045* | | 205/50R15-86 | | 721; 725; 73C; 74A |
| BFW | e1*98/14*0125* | | 205/55R15 | 51G | |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 7 von 19

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| BAP | e1*95/54*0046* | 66 - 96 | 195/55R15-84 | 5EA | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| BAW | e1*98/14*0124* | | 195/60R15 | 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| BFP | e1*95/54*0045* | | 205/50R15-86 | | 721; 725; 73C; 74A |
| BFW | e1*98/14*0125* | | 205/55R15 | 51G | |
| BNP | e1*95/54*0047* | 66 - 96 | 205/50R15-86 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| BNW | e1*98/14*0126* | 66 - 125 | 195/60R15 | 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/55R15 | 51G | 721; 725; 73C; 74A |
| | | 125 | 205/50R15-86W | | |
| BNP | e1*95/54*0047* | 66 - 96 | 195/60R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| BNW | e1*98/14*0126* | | 205/50R15-86 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/55R15 | 51G | 721; 725; 73C; 74A |
| BNP | G387 | 65 - 100 | 195/55R15-85 | 5EG | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15-87 | 54F | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/50R15-85 | 5EG | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/55R15-87 | 54F | |
| | | 65 - 125 | 195/60R15 | 51G | |
| | | | 205/50R15-86W | | |
| | | | 205/55R15 | 51G | |
| | | 125 | 195/55R15 | 51G; 52J | |
| BNP | G387 | 65 - 100 | 195/55R15-85 | 5EG | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15 | 51G | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 195/60R15-87 | 54F | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/50R15-85 | 5EG | , , , |
| | | | 205/50R15-86W | | |
| | | | 205/55R15 | 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | 54F | |
| BNP | G387 | 65 - 100 | 195/55R15-85 | 5EG | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15-87 | 11A; 22B; 54F | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 5EG | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 54F | |
| | | 65 - 125 | 195/60R15 | 11A; 22B; 51G | |
| | | | 205/50R15-86W | 11A; 22B | |
| | | | 205/55R15 | 11A; 22B; 51G | |
| | | 125 | 195/55R15 | 51G; 52J | |
| GBP | G274 | 65 - 85 | 195/55R15-84 | 5EA; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 65 - 100 | 195/55R15-85 | 51J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 195/60R15-87 | 54F | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| | | | 205/55R15-87 | 54F | |
| | | 65 - 125 | 195/60R15 | 51G | |
| | | | 205/55R15 | 51G | |
| | | 125 | 195/55R15 | 51G; 52J | |
| | | | 205/50R15-86 | , | |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 8 von 19

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|------------------------|---------------------|
| GBP | G274 | 65 - 85 | 195/55R15-84 | bis 1000kg | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | zul.Achslast; 5EA; 51J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 65 - 100 | 195/55R15-85 | 51J | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 195/60R15 | 51G | |
| | | | 195/60R15-87 | 54F | |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| | | | 205/55R15 | 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | 54F | |
| | | 100 | 195/55R15 | 51G; 52J | |
| | | | 205/50R15-86 | | |
| GBP4 | H028 | 97 | 195/55R15 | 51G; 52J | Pkw geschlossen; |
| | | | 195/60R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 205/50R15-85 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/55R15 | 51G | 721; 725; 73C; 74A |
| GBP4 | H028 | 97 | 195/55R15 | 51G; 52J | Kombi; |
| | | | 195/60R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 205/50R15-85 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/55R15 | 51G | 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: TOURNEO COURIER

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| JU2 | e1*98/14*0194* | 55 - 74 | 185/60R15 84 | 121 | TOURNEO COURIER; |
| | | | | | ab |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 12A; 26P | e1*98/14*0194*26; |
| | | | 195/60R15 | 12A; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT COURIER

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| JN8 | e13*2007/46*1349* | 55 - 74 | 185/60R15 84 | 121 | TRANSIT COURIER; |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 12A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15 | 12A; 51G | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 76Q |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad Zubehör : Nabenkappe: CAP MAK60; Kit: N250419-C

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: MAZDA 121

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| JASM | e13*93/81*0010*, | 37 - 55 | 195/45R15-78 | 11A; 22B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e13*95/54*0010* | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| JBSM | e13*93/81*0011*, | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| | e13*95/54*0011* | | | | |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 9 von 19

Verkaufsbezeichnung: MAZDA 2

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| DY | e1*2001/116*0212* | 50 - 74 | 185/55R15 82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/50R15 82 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 205/50R15 86 | 11A; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74A |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 10 von 19

- 2T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 11 von 19

des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24Q) Die Radabdeckung an Achse 2 ist, sofern nich serienmäßig vorhanden, durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 12 von 19

Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.

 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5CK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 850kg.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- FHB) Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination ist nicht zulässig an Fahrzeug-Varianten, die serienmäßig nur mit 175/65R14 auf 5½J x 14H2, ET37,5 ausgerüstet sind (CO2-reduzierte Fahrzeug-Varianten).

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 13 von 19

| SC4) | Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination hat Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch.Bei |
|------|--|
| | Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 14:;3L bzw. 5L (z. B. EURO |
| | 3;5L, EURO 4;5L usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0445, 0463 usw.) beschrieben sind, ist |
| | eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere unter Ziff. 14: (z. |
| | B. EURO 3, EURO 4 usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0462) durchzuführen. |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 14 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Ford Fahrzeugtyp: JGH

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3159*.. Handelsbez.: FIESTA AB MJ 2018

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 30 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 15 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: JHHL

Genehm.Nr.: e13*2007/46*2148*..

Handelsbez.: FIESTA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 30 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 16 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: KAF

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1637*.. Handelsbez.: FORD KA, FORD KA+

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|-------------------|----|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 271 | x = 200 | y = 220 | HA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 270 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27H | x = 250 | y = 270 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 270 | 25 | HA |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 17 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: KAF

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1637*.. Handelsbez.: FORD KA, FORD KA+

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 271 | x = 200 | y = 220 | HA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 270 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27H | x = 250 | y = 270 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 270 | 25 | HA |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 18 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: JHH

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3142*..

Handelsbez.: FIESTA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 30 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 13 Radtyp: EB6050
Hersteller: MAK S.p.A. Stand: 14.10.2021



Seite: 19 von 19

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: JU2

Genehm.Nr.: e1*98/14*0194*.. Handelsbez.: TOURNEO COURIER

Variante(n): ab e1*98/14*0194*26, TOURNEO COURIER

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27V | x = 250 | y = 360 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 250 | VA |
| 27U | x = 200 | y = 310 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27H | x = 250 | y = 360 | 11 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 20 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 360 | 11 | HA |