

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
 Hersteller Bavaria Technik GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Bavaria Technik GmbH
 Dr.-Kilian-Straße 11
 92637 Weiden
 QM-Nr.: 49 02 0602008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell 18
 Typ 18 807
 Radgröße 8Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	M 18 807 45 N / ohne Ring Z 18 807 45 N / ZM Ø70,4 - Ø63,4	5/108/63,4	45	980	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48663
 Herstellerzeichen BA.T.
 Radtyp und Ausführung 18 807 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S05	Mutter M12x1,5 (offen, D14, RM3)	Kegel 60°	140	-
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S09	Mutter M14x1,5 (D13CL10)	Kegel 60°	170	-
S10	Mutter M14x1,5 (D13CL10)	Kegel 60°	220	-
S11	Mutter M14x1,5 (D13CL10)	Kegel 60°	204	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Land Rover
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	205/50R17	A01 K2b K42 K46 K56 R70	A12 A19 A99 B02 V17 S08
	66-107	215/45R17		
	66-107	225/45R17	A01 K25 K2b K42 K46 K56	
	66-107	235/40R17	A01 K2b K42 K46 K56 R03	
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	63-134	205/50R17	R37 R70	A12 A19 A58 A99 B02 KoS V17 S07
	63-134	215/45R17	R37 T87 T91	
	63-134	215/50R17	A01 K1a K2b R70	
	63-134	225/45R17		
	63-134	235/45R17	A01 K1a K2b	
	63-134	245/40R17	A01 K1a K1b K2b K5d	
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*..	166	205/50R17	M+S R70	A12 A19 A99 B02 Car Flh Sth V17 S08
	166	215/45R17	M+S	
	166	225/45R17	M+S	
	59-107	205/50R17	R70	
	59-107	215/45R17	T87	
	59-107	225/45R17		
	59-107	235/40R17	A01 K1a K25 K2b K56	
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014	63-134	215/45R17	T87 T91	A12 A19 A58 A99 Car Flh Lim V17 S08
	63-134	215/50R17	R70	
	63-134	225/45R17		
	63-134	235/45R17		
	63-134	245/40R17	A01 K1a K8d	
	63-134	245/45R17	A01 K1a K8d	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	215/50R17	K2b R70	A01 A12 A19 A58 A99 F23 Flh KOV NoP V17 S07
	63-134	225/50R17	K1a K2b	
	63-134	235/45R17	K2b	
	63-134	245/45R17	K1a K2b	
	63-134	255/45R17	K1a K1b K2b K5b	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	110-134	215/50R17	K2b R70	A01 A12 A19 A58 A99 F24 Flh KOV NoP V17 S07
	110-134	225/50R17	K1a K2b	
	110-134	235/45R17	K2b	
	110-134	245/45R17	K1a K2b	
	110-134	255/45R17	K1a K1b K2b K5b	
Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-..	63-134	215/55R17	R70	A12 A19 A58 A99 F24 Flh KMV NoP V17 S07
	63-134	225/50R17		
	63-134	225/55R17		
	63-134	235/50R17	A01 K5w K6w	
	63-134	245/45R17		
	63-134	245/50R17	A01 K5d K5x K6i K6w	
	63-134	255/45R17	A01 K5w K6w	
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	205/50R17	A01 K56 R70	A12 A19 A99 B02 Cbo V17 S08
	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	
	74-107	225/45R17	A01 K56	
	74-107	235/40R17	A01 K25 K2b K44 K46 K56	
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224	205/50R17	M+S R09 R70	A12 A19 A58 A99 B02 Flh S08
	224, 257	215/50R17	M+S R70	
	224, 257	225/45R17	M+S	
	224, 257	235/45R17	M+S	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 3 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015	136, 184	215/50R17	R70	A12 A19 A58 A99 Car Flh V17 S08
	136, 184	225/45R17		
	136, 184	235/45R17		
Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-..	140, 206	215/50R17	M+S R70	A12 A19 A58 A99 Car Flh S07
	140, 206	235/45R17	M+S	
	140, 206	245/45R17	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v M+S	
Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	215/50R17	K2b R70	A01 A12 A19 A58 A99 Car F24 KOV NoP V17 S07
	63-134	225/50R17	K1a K2b	
	63-134	235/45R17	K2b	
	63-134	245/45R17	K1a K2b	
	63-134	255/45R17	K1a K1b K2b K5b	
Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-..	63-134	215/55R17	R70	A12 A19 A58 A99 Car F24 KMV NoP V17 S07
	63-134	225/50R17		
	63-134	225/55R17		
	63-134	235/50R17	A01 K5w K6w	
	63-134	245/45R17		
	63-134	245/50R17	A01 K5d K5x K6i K6w	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	225/50R17	T94 T98	A12 A19 A58 A99 B02 V17 S09
	74-149	235/45R17	T93 T94 T97	
	74-149	235/50R17		
	74-149	245/45R17		
Ford Galaxy (III) WA6, WA6H e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	235/55R17		A12 A19 A57 A99 MHy NoE V00 V17 S10
	88-177	245/50R17	A01 K1a K5d	
	88-177	245/55R17	A01 K1a K5d	
	88-177	255/50R17	A01 K1a K1b K2b K3h K4i K5d	
Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	70-134	205/50R17	R37 R70 T93	A12 A19 A58 A99 B02 KmS V17 S07
	70-134	215/50R17	A01 G40 K1a R70 T95	
	70-134	225/45R17	T94	
	70-134	235/45R17	A01 G40 K1a T93 T94	
	70-134	245/40R17	A01 K1a K1b K2b K5d T95	
	70-134	245/45R17	A01 G40 K1a K1b K2b K5d	
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	235/55R17		A12 A19 A57 A99 B02 S08
	100-147	245/50R17	A01 K1a	
	100-147	245/55R17	A01 K1a	
	100-147	255/50R17	A01 K1a K1b K25 K2b	
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-134	225/55R17	A33 R37	A19 A57 A99 S07
	85-134	225/60R17	A91 R37	
	85-178	235/50R17	A91	
	85-178	235/55R17	A91	
	85-178	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-178	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*..	88-140	225/65R17	A91	A19 A57 A99 NoP S07
	88-140	235/60R17	A12	
	88-140	235/65R17	A12	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 4 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (III) Plug-in Hybrid DFK e13*2007/46*2188*..	112	225/65R17	A91	A19 A58 A99 S07
	112	235/60R17	A12	
	112	235/65R17	A12	
Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*..	166	205/50R17	M+S R70 T89 T93	A12 A19 A58 A99 B02 B03 Flh Sth V17 S01
	166	225/45R17	A01 K1a K2b K56 M+S	
	66-150	205/50R17	R70 T89 T93	
	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	
	66-150	225/45R17	A01 K1a K2b K56	
Ford Mondeo (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	74-176	215/45R17	T87 T91 X98	A12 A19 A58 A99 B02 Flh Lim S05
	74-176	215/45R17	A01 G98 T87 T91	
	74-176	215/50R17	A01 G40 R70	
	74-176	215/50R17	R69 R70	
	74-176	225/45R17	T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 G40	
	74-176	235/45R17	R69	
	74-176	245/40R17	A01 K2b T91 T95 X98	
Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/50R17	K2b K6g	A01 A12 A19 A57 A99 Flh Lim V00 V17 S07
	85-177	235/50R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	85-177	245/45R17	K2b K6g	
	85-177	255/45R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*..	103	225/50R17	K2b K6g	A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim V17 S07
	103	235/50R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	103	245/45R17	K2b K6g	
	103	255/45R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
Ford Mondeo Turnier (III) BWY e1*98/14*0156*..	166	205/50R17	M+S R70 T89 T93	A12 A19 A58 A99 B02 B03 Car V17 S01
	166	225/45R17	A01 K1a K2b M+S T90 T91	
	66-150	205/50R17	R70 T89 T93	
	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	
	66-150	225/45R17	A01 K1a K2b T90 T91	
	66-150	235/40R17	A01 K1c K2b K46 T90 T94	
Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	74-176	215/45R17	T91 X98	A12 A19 A58 A99 B02 Car S05
	74-176	215/45R17	A01 G98 T91	
	74-176	215/50R17	A01 G40 R70	
	74-176	215/50R17	R69 R70	
	74-176	225/45R17	T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 G40	
	74-176	235/45R17	R69	
	74-176	245/40R17	A01 K2b T91 T95 X98	
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/50R17	K2b K6g	A01 A12 A19 A57 A99 Car V00 V17 S07
	85-177	235/50R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	85-177	245/45R17	K2b K6g	
	85-177	255/45R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*..	70-114	215/55R17	K1b R70	A01 A12 A19 A58 A99 NoE NoP V17 S07
	70-114	225/50R17	K1a K1b K2b	
	70-114	225/55R17	K1a K1b K2b	
	70-114	235/50R17	K2b R03	
	70-114	245/45R17	K1a K1b K2b	
	70-114	245/50R17	K2b K6y R03	
	70-114	255/45R17	K2b R03	
Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*..	147	215/55R17	K1b R70	A01 A12 A19 A58 A99 NoE NoP V17 S07
	147	225/50R17	K1a K1b K2b	
	147	225/55R17	K1a K1b K2b	
	147	235/50R17	K2b R03	
	147	245/45R17	K1a K1b K2b	
	147	245/50R17	K2b K6y R03	
	147	255/45R17	K2b R03	
Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	225/50R17	T94 T98	A12 A19 A58 A99 B02 V17 S09
	74-176	235/45R17	T93 T94 T97	
	74-176	235/50R17	A01 K2b	
	74-176	245/45R17		
Ford S-Max (II) WA6, WA6H e13*2001/116* 0185*24-...; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016	88-177	235/55R17		A12 A19 A57 A99 MHy NoE V00 V17 S10
	88-177	245/50R17	A01 K1a K2b K5d	
	88-177	245/55R17	A01 K1a K2b K5d	
	88-177	255/50R17	A01 K1a K2b K3h K4i K5d	
Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*.., 0207*00-15	55-85	205/50R17	B49 K1a K2b K46 R70 T93	A01 A12 A19 A99 B02 S04
	55-85	225/45R17	B49 K1a K2b K46 T90 T91 T93 T94	
Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*..; e1*2007/46* 0272*00-03	55-85	205/50R17	B49 K1a K2b K46 R70 T93	A01 A12 A19 A99 B02 S04
	55-85	225/45R17	B49 K1a K2b K46 T90 T91 T93 T94	
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	205/55R17	R70 T95	A12 A19 A58 A99 V17 S07
	55-125	215/50R17	R70 T95	
	55-125	235/45R17	T94 T97	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
 Bavaria Technik GmbH

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*26-..; e1*2007/46*0272*14-.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5	55-88	205/55R17	R70 T95	A12 A19 A58 A99 V17 S11
	55-88	215/50R17	R70 T95	
	55-88	235/45R17	T94 T97	
Jaguar S-Type CCX e11*98/14*0115*..	147-203	225/50R17	K42 K45 K56 R37	A01 A12 A19 A99 B02 B03 V17 S03
	147-219	235/50R17	K42 K45 K56	
	147-219	245/45R17	K1a K42 K45 K56	
Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*..	120-132	205/55R17	A12 R09 R70 T91 T95	A19 A58 A99 Lim P35 V17 S03
	120-184	225/50R17	A01 A12 K1a	
	120-184	235/45R17	A91	
	120-184	235/50R17	A01 A12 K1a	
	120-184	245/45R17	A01 A12 K1a	
	120-184	255/45R17	A01 A12 K1a	
Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.	120-202	235/55R17		A12 A19 A99 B03 J18 Lim V17 S03
	120-202	245/50R17		
	120-202	255/45R17		
	120-202	255/50R17		
Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*..	152-291	235/55R17	R35	A12 A19 A99 B02 B03 NBF V17 S03
	152-291	245/50R17		
	152-291	255/50R17	A01 K41	
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*..	96-170	205/50R17	K1a K2b K42 K45 L02 R37 R70	A01 A12 A19 A99 B02 K41 K46 K56 Lim V17 S01
	96-170	215/45R17	K1a K2b K42 K45 R37 T87 T88	
	96-170	225/45R17	K1a K2b K42 K45 L02	
	96-170	235/40R17	K1a K2b K42 K45 L02	
	96-170	245/40R17	K1a K2b K42 K44 K45 L02	
Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.	110-118	225/65R17	A12 R37	A19 A99 S02
	110-171	235/65R17	A01 K1a	
	110-171	255/60R17	A01 A12 K1a K2b	
Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*..	110-177	225/65R17		A01 A12 A19 A57 A99 BH2 Cbo Cpe Y85 S02
	110-177	235/60R17		
	110-177	235/65R17		
Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.. e1*2001/116*0427*..	73-169	205/50R17	A01 K1a K2b R70	A12 A19 A58 A99 B02 Com V17 S01
	73-169	215/45R17		
	73-169	225/45R17	A01 K1a K2b K42 LK6	
	73-169	235/40R17	A01 K2b K42 R03	
Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-..	100-169	215/50R17	R70	A12 A19 A99 B02 Cbo V17 S01
	100-169	225/45R17		
	100-169	235/45R17		
	100-169	245/40R17		
Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*..	73-169	205/50R17	K1b K2b K42 K46 R70	A01 A12 A19 A99 B02 Car Lim V00 V17 S01
	73-169	215/45R17	K42 K46 T87 T88	
	73-169	225/45R17	K1b K2b K42 K46 LK6	
	73-169	235/40R17	K2b K42 K46 R03	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*..	84-242	225/45R17	T90 T91 T94	A12 A19 A57 A99 Car Lim Npf V00 V17 S06
	84-242	235/45R17	A01 K4i	
	84-242	245/40R17	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91 T92	
	84-242	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K4i K6f	
Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country	110-187	225/55R17		A12 A19 A57 A99 Car KMV Lim S06
	110-187	235/50R17		
	110-187	235/55R17		
	110-187	245/50R17	A01 K1c K2b K4i K5w	
Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*..	80-232	225/50R17		A12 A19 A99 V00 V17 S06
	80-232	235/45R17		
	80-232	245/45R17		
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-.. e13*2007/46*1337*..	84 - 187	215/45R17	T87 T91	A12 A19 A58 A99 Flh V17 X4V S08
	84 - 187	225/45R17		
	84 - 187	235/40R17		
	84 - 187	235/45R17		
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29.. e13*2007/46*1337*.. - Cross Country	84-187	225/50R17	A01 K1a K1b	A12 A19 A57 A99 Flh V00 V17 S08
	84-187	235/45R17		
	84-187	245/45R17	A01 K1a K1b	
Volvo V60 G e9*2007/46*0093*.. - Twin Engine Hybrid	120-162	235/45R17	A01 K4i	A12 A19 A56 A99 Car S06
	120-162	245/40R17	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T95	
	120-162	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K4i K6f	
Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*..	80-224	225/50R17		A12 A19 A99 Car V00 V17 X7V S06
	80-224	235/45R17		
	80-224	245/45R17		
Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*..	95-184	235/60R17		A12 A19 A57 A99 DB8 NoP S06
	95-184	245/55R17	A01 K1a K1b K2a K2b	
Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*.. e1*2001/116*0507*.. e1*2007/46*0339*.. e13*2007/46*1213*..	100-242	235/65R17	K1a	A01 A12 A19 A57 A99 S06
	100-242	255/55R17	K1c K2b	
	100-242	255/60R17	K1c K2b	
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-220	235/60R17	A98 K1a K1b	A01 A19 A57 A99 DB8 KOV NoP S06
	110-220	235/65R17	A98 K1a K1b	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
 Bavaria Technik GmbH

Seite 8 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	110-220	235/60R17	A98	A19 A57 A99 DB8 KMV NoP X5V S06
	110-220	235/65R17	A98	
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-220	235/60R17	A98	A19 A57 A99 DB8 KMV NoP X6V S06
	110-220	235/65R17	A98	
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen	186-233	235/60R17	A98 K1a K1b	A01 A19 A56 A99 DB8 KOV S06
	186-233	235/65R17	A98 K1a K1b	
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	186-233	235/60R17	A98	A19 A56 A99 DB8 KMV X5V S06
	186-233	235/65R17	A98	
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	186-233	235/60R17	A98	A19 A56 A99 DB8 KMV X6V S06
	186-233	235/65R17	A98	
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*..	120-224	225/55R17	K1a	A01 A12 A19 A99 Car KMV S06
	120-224	235/55R17	K1c	
	120-224	245/50R17	K1c	
	120-224	255/50R17	K1c K2b K42 K46	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
 Bavaria Technik GmbH

Seite 9 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 10 von 17

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B49 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

BH2 An Achse 2 sind die Kabel für die elektrische Handbremse um 10 mm nach innen, durch die bestehende Halterung, zu verschieben und durch Anbringen eines Kabelbinders zu arretieren.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 11 von 17

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G98 Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

J18 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse 1.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 12 von 17

- K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 13 von 17

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 14 von 17

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 15 von 17

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
 Hersteller Bavaria Technik GmbH

Seite 16 von 17

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Oktober 2021 in Lamsheim statt.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 17 von 17

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Oktober 2021



Laux

00379155.DOC