

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 22

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MAM RS4
 Typ MAM RS4-8018
 Radgröße 8,0J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| Y3-K182 | MAM RS4-8018 Y3-K182 / Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52625
 Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung MAM RS4-8018
 Radgröße 8,0J x 18 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S09 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A14 A16 A19 A57 Car Lim V18 S02 |
| | 88-140 | 215/45R18 | M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S | |
| | 88-200 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-...; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-150 | 215/45R18 | A91 R37 T89 T93 | A14 A16 A19 A57 Car Lim V00 V18 S02 |
| | 90-210 | 225/45R18 | A12 | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A01 A12 K2h K4i K9v | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A01 A12 K2b K4i | |
| | 90-210 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K2b K4i K8b | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 225/45R18 | A13 T91 T95 | A14 A16 A19 Car KMV X80 S02 |
| | 100-180 | 225/50R18 | A13 | |
| | 100-180 | 235/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 245/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 225/45R18 | A11 T91 T95 | A14 A16 A19 A56 Car KMV S02 |
| | 100-210 | 225/50R18 | A91 | |
| | 100-210 | 235/45R18 | A33 | |
| | 100-210 | 245/45R18 | A91 | |
| | 100-210 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/45R18 | A13 R37 T91 T95 | A14 A16 A19 A57 Cbo Cpe Flh V18 S02 |
| | 100-195 | 235/40R18 | A13 R37 T91 T95 | |
| | 100-195 | 245/40R18 | A33 | |
| | 100-200 | 245/40R18 | A33 M+S | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-... e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/45R18 | A11 T91 T95 | A14 A16 A19 A57 Cbo Cpe Flh V00 V18 S02 |
| | 100-210 | 235/40R18 | A11 T91 T95 | |
| | 100-210 | 245/40R18 | A11 | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-200 | 225/50R18 | T95 T99 144 | A12 A14 A16 A19 A57 B90 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-200 | 235/50R18 | A01 K1a K2b 143 | |
| | 100-200 | 245/45R18 | T00 T96 144 | |
| | 100-200 | 255/45R18 | A01 K1a K2b 144 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-210 | 225/55R18 | K2b 141 | A01 A12 A14 A16 A19 A57 Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 100-210 | 235/50R18 | K1a K2b 143 | |
| | 100-210 | 235/55R18 | K1a K2b 139 | |
| | 100-210 | 245/50R18 | K1c K2c K5c K8e 141 | |
| | 100-210 | 255/45R18 | K1a K2b K5c 144 | |
| | 100-210 | 255/50R18 | K1c K2c K5d K7c K8m 139 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | K5w K6x T01 T97 143 | A01 A12 A14 A16 A19 A56 B92 Car KMV S02 |
| | 140-245 | 235/55R18 | K5w K6x 139 | |
| | 140-245 | 245/50R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 141 | |
| | 140-245 | 255/50R18 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 139 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 170-257 | 235/55R18 | K2b 139 | A01 A12 A14 A16 A19 A56 L06 NoP P40 S02 |
| | 170-257 | 245/50R18 | K1c K2b K6g K6u K8z 141 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-200 | 235/50R18 | A33 | A14 A16 A19 A57 B90 S02 |
| | 140-200 | 245/45R18 | A13 | |
| | 140-200 | 255/45R18 | A33 | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*..; e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/55R18 | A91 141 | A14 A16 A19 A57 L06 NoP S02 |
| | 150-250 | 235/50R18 | A91 143 | |
| | 150-250 | 235/55R18 | A12 139 | |
| | 150-250 | 245/50R18 | A12 141 | |
| | 150-250 | 255/45R18 | A12 144 | |
| | 150-250 | 255/50R18 | A12 139 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-273 | 235/55R18 | A13 139 | A14 A16 A19 A57 B90 NBF P38 S02 |
| | 150-273 | 245/50R18 | A33 141 | |
| | 150-273 | 255/50R18 | A12 139 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/60R18 | K1a 135 | A01 A12 A14 A16 A19 S05 |
| | 100-200 | 255/55R18 | K1c K2b 135 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/60R18 | 135 | A12 A14 A16 A19 KMV S05 |
| | 100-200 | 255/55R18 | 135 | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.., e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/60R18 | A01 K1a K2b 135 | A12 A14 A16 A19 A57 NoP S05 |
| | 100-210 | 235/60R18 | K1v K2h 135 | |
| | 100-210 | 255/50R18 | A01 K1c K2b 139 | |
| | 100-210 | 255/55R18 | A01 K1c K2b 135 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | A12 A14 A16 A19 Car Lim S02 |
| | 245 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/45R18 | A12 M+S | A14 A16 A19 A56 Car Lim S02 |
| | 251-260 | 235/40R18 | A01 A12 K2h K4i K9v M+S | |
| | 251-260 | 235/40R18 | A01 A12 K2b K4i M+S | |
| | 251-260 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K2b K4i K8b | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/40R18 | A33 M+S T93 T97 | A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 260 | 225/45R18 | A13 M+S R37 | |
| | 260 | 235/40R18 | A13 M+S R37 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/40R18 | A11 M+S | A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 225/50R18 | K2b K5x K6w K8e | A01 A12 A14 A16 A19 A56 S03 |
| | 125, 155 | 235/50R18 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| | 125, 155 | 245/45R18 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/45R18 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| AMG A35 F2A e1*2007/46*1829*.. | 225 | 215/45R18 | K6f M+S | A01 A12 A14 A16 A19 A56 Y85 S03 |
| | 225 | 235/40R18 | K1c K2b K5b K7a K8h | |
| | 225 | 245/40R18 | K1c K2c K5b K7i K8m K9v | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 215/45R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Flh KMV S03 |
| | 65 (132) | 225/40R18 | K2b K3i K5w K6g K6x T92 | |
| | 65 (132) | 225/45R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| | 65 (132) | 235/40R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 225/40R18 | K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92 | A01 A12 A14 A16 A19 Car Cpe K56 Lim S03 |
| | 336-373 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42 K44 M+S | |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-200 | 225/40R18 | K45 | A01 A12 A14 A16 A19 B33 DB8 V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | K1c K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Lim NoP V18 S03 |
| | 85-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 225/40R18 | K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92 | A01 A12 A14 A16 A19 R21 V18 S01 |
| | 55-145 | 245/35R18 | K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 125-150 | 215/45R18 | K1a K1b K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A16 A19 A57 B70 L05 Lim NoE NoP V18 S06 |
| | 125-195 | 225/45R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | |
| | 125-195 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 T95 | |
| | 125-195 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i K8h T93 T97 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A14 A16 A19 A56 Lim NoP V18 S03 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 | A01 A12 A14 A16 A19 A56 Lim V18 S03 |
| | 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Cbo Cpe V18 S03 |
| | 110-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 110-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe V18 S03 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 T95 144 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Lim V18 S03 |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 144 | |
| | 143, 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 144 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 225/35R18 | K1c T83 T87 | A01 A12 A14 A16 A19 B33 Cpe DB8 V18 S01 |
| | 75-200 | 225/40R18 | K1c K45 | |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | |
| C-Klasse T-Mod. Plug- in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) | 143 | 225/45R18 | K1c K5d M+S R02 T95 144 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car V18 S03 |
| | 143 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r M+S R03 T97 144 | |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 144 | |
| | 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 T95 144 | |
| | 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T97 144 | |
| C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 225/40R18 | K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92 | A01 A12 A14 A16 A19 R21 V18 S01 |
| | 55-145 | 245/35R18 | K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-200 | 225/40R18 | K45 T88 T92 | A01 A12 A14 A16 A19 B33 Car DB8 V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 R03 T88 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | K1c K2b R37 T89 T93 144 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car NoP V18 S03 |
| | 85-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 144 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 144 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 144 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 215/45R18 | K1a K1b K2b R37 T93 144 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 B70 Car L05 NoE NoP V18 S06 |
| | 147-195 | 225/45R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 144 | |
| | 147-195 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 T95 144 | |
| | 147-195 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i K8h T93 T97 144 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | A01 A12 A14 A16 A19 A56 Car NoP V18 S03 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |

§22 52625*04

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------------------------|---|---|
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. | 75-200 | 225/40R18 | K1c K41 | A01 A12 A14 A16 A19 B33 Cpe DB8 V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-255 | 225/40R18 | R37 | A12 A14 A16 A19 B01 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 100-255 | 235/40R18 | A01 G01 K1a K45 K46 | |
| | 100-255 | 245/35R18 | A01 K1a K2b K45 K46 | |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-200 | 225/40R18 | A01 K1c T88 T89 | A12 A14 A16 A19 B03 B33 Cbo Cpe DB8 V18 S01 |
| | 100-200 | 245/35R18 | A01 K56 R03 T88 T89 | |
| | 100-200 | 255/35R18 | A01 K56 R03 R70 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35 | A01 A12 A14 A16 A19 B03 S07 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 235/50R18 | A01 K1a K1b R37 | A12 A14 A16 A19 B03 Cpe V00 V18 S06 |
| | 285 | 245/45R18 | R37 | |
| | 285 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K41 | |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/40R18 | A10 | A14 A16 A19 A58 A84 B03 B10 Lim Y63 Y66 S03 |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 55-205 | 225/40R18 | K1a K41 R37 T88 T92 | A01 A12 A14 A16 A19 B01 NBF V18 S01 |
| | 55-260 | 235/40R18 | K1a K41 | |
| | 55-260 | 245/35R18 | K1a K41 T88 T92 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/40R18 | R37 T91 T93 | A12 A14 A16 A19 Lim S03 |
| | 75-285 | 245/40R18 | | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | K1a K1b R37 T93 144 | A01 A12 A14 A16 A19 A57 B03 F38 Lim NoH V01 V18 S03 |
| | 100-225 | 225/40R18 | K1a K1b R37 T91 T92 144 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T91 T93 144 | |
| | 100-285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T93 T97 144 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 225/45R18 | A91 R37 T91 T95 | A14 A16 A19 A58 Lim NoP V18 S06 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 | |
| | 110-220 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d | |
| | 110-220 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| 110-220 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k | | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | K1a K1b R37 T93 144 | A01 A12 A14 A16 A19 A57 B03 F39 Lim NoH V01 V18 S03 |
| | 100-225 | 225/40R18 | K1a K1b R37 T91 T92 144 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T91 T93 144 | |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d 144 | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/45R18 | A91 R37 T91 T95 | A14 A16 A19 A56 Lim NoP V18 S06 |
| | 120-145 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 | |
| | 120-145 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d | |
| | 120-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Cbo F39 S03 |
| | 120-245 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92 | |
| | 285 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 215/40R18 | K1c K2b R37 T89 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Cpe F39 V18 S03 |
| | 120-225 | 225/40R18 | K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89 | |
| | 120-225 | 235/35R18 | K1c K2b K4k K5a R37 T90 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a | |
| | 120-285 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 T89 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A14 A16 A19 A58 Cbo Cpe NoP V18 S06 |
| | 120-220 | 225/50R18 | R37 | |
| | 120-220 | 235/45R18 | R37 | |
| | 120-220 | 245/40R18 | | |
| | 120-220 | 245/45R18 | | |
| | 120-220 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 120-220 | 255/45R18 | K2h R03 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe NoH V18 S06 |
| | 135, 143 | 225/50R18 | R37 | |
| | 135, 143 | 235/45R18 | R37 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | | |
| | 135-270 | 245/45R18 | | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 135-270 | 255/45R18 | K2h R03 | |
| E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*.. | 83-260 | 235/40R18 | K1a K41 R70 T93 T95 | A01 A12 A14 A16 A19 B01 S01 |
| | 100-215 | 235/40R18 | R37 T95 | A12 A14 A16 A19 Car S03 |
| 100-285 | | 245/40R18 | T97 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-215 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T95 X77 144 | A01 A12 A14 A16 A19 A57 B03 Car F42 NoH S03 |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 144 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 215 | 235/40R18 | K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 144 | A01 A12 A14 A16 A19 A57 B03 Car F38 NoH S03 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 144 | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R18 | A91 R37 T95 X77 144 | A14 A16 A19 A58 Car KOV NoP V18 S06 |
| | 110-210 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 144 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 144 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 144 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A12 R03 T97 X77 144 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 144 | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 144 | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k 144 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R18 | A91 R37 T95 X77 144 | A14 A16 A19 A56 Car KOV NoP V18 S06 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 144 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A12 R37 T98 144 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 144 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A12 R03 T97 X77 144 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 144 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 144 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k 144 | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 215/55R18 | K2b K6v M+S R70 | A01 A12 A14 A16 A19 A56 S03 |
| | 265, 280 | 225/50R18 | K2b K6x K8a M+S | |
| | 265, 280 | 235/45R18 | K2b K6v M+S | |
| | 265, 280 | 235/50R18 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | K2b K6x K8a M+S | |
| | 265, 280 | 255/45R18 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/55R18 | K1b K2b K6v R70 | A01 A12 A14 A16 A19 A57 Flh S03 |
| | 80-155 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 235/45R18 | K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 235/50R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 255/45R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A10 139 | A14 A16 A19 A57 Flh KMV V18 S06 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A10 135 | |
| | 100-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a 139 | |
| | 100-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a 135 | |
| | 100-243 | 285/50R18 | A12 R03 134 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A10 139 | A14 A16 A19 A57 MHy S06 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A10 135 | |
| | 100-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a 139 | |
| | 100-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a 135 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 A16 A19 S04 |
| | 100-225 | 235/55R18 | K1c K2a K2b 139 | |
| | 100-225 | 245/50R18 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | K1a K41 K42 K44 K56 R35 144 | A01 A12 A14 A16 A19 A61 B03 NBF S07 |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 235/50R18 | R37 143 | A12 A14 A16 A19 B03 V00 V18 S06 |
| | 150-285 | 245/45R18 | R37 T96 144 | |
| | 150-285 | 255/45R18 | 144 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/50R18 | A01 K1a K1b 141 | A12 A14 A16 A19 A57 BnK Lim NoP X93 S04 |
| | 150-345 | 255/45R18 | 144 | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 225/40R18 | K41 K42 K45 | A01 A12 A14 A16 A19 V18 S01 |
| | 100-160 | 245/35R18 | K42 R03 | |
| | 100-160 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 R70 | |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 225/40R18 | | A12 A14 A16 A19 B33 V18 S01 |
| | 120-170 | 245/35R18 | A01 K2b R03 | |
| | 120-170 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-180 | 215/40R18 | R37 | A12 A14 A16 A19 V18 S03 |
| | 115-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 115-225 | 225/40R18 | SP2 | |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K1a K1b SP2 | |
| | 115-225 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| Ssangyong Korando (IV) CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 225/55R18 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A14 A16 A19 A57 BT1 S09 |
| | 100-120 | 235/55R18 | K1c K2c K3a K5w K6w K8c | |
| | 100-120 | 245/50R18 | K1c K2c K3a K5w K6w K8c | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 235/45R18 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 Z18 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 S08 |
| | 100, 120 | 245/45R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 Z18 | |
| | 94-120 | 215/45R18 | K1a K1b K2b T93 | |
| | 94-120 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 94-120 | 245/40R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 215/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 V18 S08 |
| | 84-95 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K6w K8e T92 | |
| | 84-95 | 225/45R18 | K1c K2c K4i K6w K8e | |
| | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i | |
| | 84-95 | 245/40R18 | K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 215/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A16 A19 A56 F24 S08 |
| | 84-95 | 225/40R18 | K1c K2b K4h T92 | |
| | 84-95 | 225/45R18 | K1c K2b K4h | |
| | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| | 84-95 | 245/40R18 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 11 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 215/45R18 | K1a K1b K2b T93 | A01 A12 A14 A16 A19 A56 F24 S08 |
| | 100, 120 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 100, 120 | 235/45R18 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e | |
| | 100, 120 | 245/40R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | |
| | 100, 120 | 245/45R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 12 von 22

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 22

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 14 von 22

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 22

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 16 von 22

- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 17 von 22

- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 18 von 22

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 19 von 22

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R63 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 20 von 22

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 21 von 22

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. **55037619** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 22 von 22

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. November 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. November 2021

 

Tufan

00380614.DOC