Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DBV 5SP

Typ DBV 5SP 001 8018

Radgröße 8.0JX18 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|----------------------------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| DA8KM4 8SXX DA8KM4 8BGP | DBV 5SP 001/ 8,0X18 H2 ET48 5X112 / Ø74,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 48 | 800 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51824 Herstellerzeichen DBV

Radtyp und Ausführung DBV 5SP 001 8018 (s.o.)

Radgröße 8.0JX18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 | 49388 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 | 49388 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 | 49375 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 30 | 49383 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 | 49383 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| A 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A18 |
| 176, 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A56 Flh S01 |
| e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 235/40R18 | | |
| A-Klasse | 60-142 | 215/40R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 |
| 169 e1*2001/116*0288* | | | | A18 S01 |
| A-Klasse | 66-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 |
| 176, 245G | 66-160 | 225/40R18 | | A57 Flh V00 |
| e1*2007/46*0928*; | 66-160 | 235/35R18 | A01 K2b T86 T90 | V18 S01 |
| e1*2001/116* | 66-160 | 235/40R18 | A01 K2b | |
| 0470*04 | 66-160 | 235/40R18 | K2h R09 | |
| A-Klasse | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 |
| F2A | 70-140 | 225/40R18 | | A58 F23 Lim |
| e1*2007/46*1829* | 70-140 | 225/45R18 | | NoP V18 Y85 |
| | 70-140 | 235/40R18 | R03 | S01 |
| A-Klasse | 110-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 |
| F2A | 110-165 | 225/40R18 | 1101 | A57 F24 Lim |
| e1*2007/46*1829* | 110-165 | 225/45R18 | | NoP V00 V18 |
| | 110-165 | 235/40R18 | R03 | Y85 S01 |
| A-Klasse A 250e | 118 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 |
| F2A | 118 | 225/40R18 | T92 | A58 F23 Lim |
| e1*2007/46*1829*07 | 118 | 225/45R18 | | V18 Y85 S01 |
| - Plug-in-Hybrid | 118 | 235/40R18 | R03 | |
| AMG CLA 35 | 225 | 225/45R18 | A90 M+S | A14 A18 A56 |
| F2CLA | 225 | 235/40R18 | A12 | Lim S01 |
| e1*2007/46*1912* | 225 | 245/40R18 | A01 A12 K5d | |
| AMG CLA 35 Shooting | 225 | 225/45R18 | A90 M+S | A14 A18 A56 |
| Brake | 225 | 235/40R18 | A12 | Car S01 |
| F2CLA e1*2007/46*1912* | 225 | 245/40R18 | A01 A12 K5d | |
| B-Klasse | 70-142 | 205/40R18 | T82 T86 | A12 A14 A18 |
| 245 e1*2001/116*0314* | 70-142 | 215/40R18 | | S01 |
| B-Klasse | 66-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 |
| 246, 245G | 66-155 | 225/40R18 | A01 K2b | A57 NoE S01 |
| e1*2007/46*0751*; | | | | |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0470*04 | | | | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| B-Klasse | 70-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 |
| F2B | 70-165 | 225/40R18 | T88 T92 | A57 F24 NoP |
| e1*2007/46*1909* | 70-165 | 225/45R18 | | S01 |
| B-Klasse | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 |
| F2B | 70-140 | 225/40R18 | T88 T92 | A58 F23 NoP |
| e1*2007/46*1909* | 70-140 | 225/45R18 | | S01 |



Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018 Prüfgegenstand Hersteller

Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

| | | | | Seite 3 von 15 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| B-Klasse B 250e | 118 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 |
| F2B | 118 | 225/40R18 | T92 | A58 F23 S01 |
| e1*2007/46*1909*05 - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/45R18 | | |
| B-Klasse electric drive | 65 (132) | 215/45R18 | | A12 A14 A18 |
| 245G | 65 (132) | 225/40R18 | T92 | A58 Flh KMV |
| e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/45R18 | | S01 |
| C-Klasse | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A14 A18 A58 |
| 204 | 85-190 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | Lim NoP V18 |
| e1*2001/116* | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | S01 |
| 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 85-190 | 245/40R18 | A12 R03 | |
| C-Klasse | 88-215 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A18 |
| 204 | 88-225 | 225/40R18 | T88 T89 | Cpe Lim V18 |
| e1*2001/116*0431* | 88-225 | 235/35R18 | T90 | S01 |
| - Limousine/Coupe | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 | |
| - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 88-225 | 245/35R18 | R03 T88 T89 | |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/45R18 | A10 | A14 A18 A56 |
| 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | Lim NoP V18 S01 |
| C-Klasse 4matic Plug- | 155 | 225/45R18 | A12 R02 | A14 A18 A56 |
| in-Hybrid | 155 | 225/45R18 | A10 M+S R03 T95 | Lim V18 S01 |
| 204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205) | 155 | 245/40R18 | A12 R03 | |
| C-Klasse Coupé / | 110-190 | 225/45R18 | A10 | A14 A18 A58 |
| Cabrio | 110-190 | 235/40R18 | A12 | Cbo Cpe V18 |
| 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 110-190 | 245/40R18 | A12 R03 | S01 |
| C-Klasse Coupé / | 125-245 | 225/45R18 | A10 | A14 A18 A56 |
| Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | Cbo Cpe V18 S01 |
| C-Klasse Plug-in- | 143, 155 | 225/45R18 | A12 R02 T95 | A14 A18 A58 |
| Hybrid | 143, 155 | 225/45R18 | A10 M+S R03 T95 | Lim V18 S01 |
| 204 | 143, 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 | |
| e1*2001/116* 0431*35 | 143, 155 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| (FIN: W205) | | 1 | | |



Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

| | | | | Seite 4 von 15 | |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| C-Klasse T-Mod. Plug- | 143 | 225/45R18 | A12 M+S R02 T95 | A14 A18 A58 | |
| in-Hybrid | | | A12 M+S R03 T97 | Car V18 S01 | |
| 204K | 143, 155 | 225/45R18 | A10 M+S R03 T95 | | |
| e1*2001/116* | 143, 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 | | |
| 0457*41 | 155 | 225/45R18 | A12 R02 T95 | | |
| (FIN: W205) | 155 | 245/40R18 | A12 R03 T97 | | |
| C-Klasse T-Modell | 115,135 | 215/40R18 | R03 R37 T89 | A12 A14 A18 | |
| 204K | 88-170 | 215/40R18 | R02 R37 T85 T89 | Car V18 S01 | |
| e1*2001/116*0457* | 88-200 | 235/35R18 | T90 | | |
| - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | | |
| (FIN: WDD204) | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 T91 T93 | | |
| | 88-225 | 245/35R18 | R03 T89 T92 | | |
| C-Klasse T-Modell | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A14 A18 A58 | |
| 204K | 85-190 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | Car NoP V18 | |
| e1*2001/116* | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | S01 | |
| 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 85-190 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | | |
| C-Klasse T-Modell | 125-245 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | A14 A18 A56 | |
| 4matic 204K | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | Car NoP V18 S01 | |
| e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | | | | | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A18 | |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A56 Lim S01 | |
| e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 235/40R18 | | 7.00 2 | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A18 | |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A56 Car S01 | |
| e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake | 265, 280 | 235/40R18 | | | |
| CLA-Klasse | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 | |
| 117, 245G | 80-160 | 225/40R18 | | A57 Lim S01 | |
| e1*2007/46*1007*; | 80-160 | 235/35R18 | A01 K2b T86 T90 | | |
| e1*2001/116* | 80-160 | 235/35R18 | K2h T86 T90 | | |
| 0470*04 | 80-160 | 235/40R18 | A01 K2b | | |
| | 80-160 | 235/40R18 | K2h | | |
| CLA-Klasse | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 | |
| F2CLA | 85-165 | 225/45R18 | | A57 F24 Lim | |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 235/40R18 | A01 K2b K5d | NoP V00 V18 | |
| | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d K7i | S01 | |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A14 A18 | |
| F2CLA | 118 | 225/45R18 | | A58 Car F23 | |
| e1*2007/46*1912* | 118 | 235/40R18 | A01 K5d | V18 S01 | |
| Shooting BrakePlug-in-Hybrid | 118 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K5d K7i | | |



Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

| | | | | Seite 5 von 15 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A14 A18 |
| F2CLA | 118 | 225/45R18 | | A58 F23 Lim |
| e1*2007/46*1912* | 118 | 235/40R18 | A01 K5d | V18 S01 |
| - Plug-in-Hybrid | 118 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K5d K7i | |
| CLA-Klasse Shooting | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 |
| Brake | 80-160 | 225/40R18 | | A57 Car S01 |
| 245G | 80-160 | 235/35R18 | A01 K2b T86 T90 | |
| e1*2001/116* | 80-160 | 235/35R18 | K2h T86 T90 | |
| 0470*12 | 80-160 | 235/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-160 | 235/40R18 | K2h | |
| CLA-Klasse Shooting | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 |
| Brake | 85-165 | 225/45R18 | | A57 Car F24 |
| F2CLA | 85-165 | 235/40R18 | A01 K2b K5d | NoP V00 V18 |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d K7i | S01 |
| E-Klasse | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A18 A57 |
| 212 | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 | B03 F38 Lim |
| e1*2001/116*0501* | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 | NoH V01 V18 |
| - mit Luftfederung | 100-285 | 245/40R18 | A10 T93 T97 | S01 |
| - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | .00 200 | | | |
| E-Klasse | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A18 A57 |
| 212, 212G | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 | B03 F39 Lim |
| e1*2001/116*0501*; | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 | NoH V01 V18 |
| e1*2007/46*0484* | 100-245 | 245/40R18 | A10 | S01 |
| - incl. Facelift 2013 | | | | |
| (FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse T-Modell | 100-215 | 235/40R18 | A10 R37 T95 X77 | A14 A18 A57 |
| 212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-245 | 245/40R18 | A10 T97 | B03 Car F42 NoH S01 |
| E-Klasse T-Modell | 100 - 215 | 235/40R18 | A10 NoD R37 T95 X77 | A14 A18 A57 |
| 212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100 - 285 | 245/40R18 | A10 T97 | B03 Car F38 NoH S01 |
| EQA 250 | 80 (140) | 215/60R18 | M+S R70 | A12 A14 A18 |
| F2B | 80 (140) | 225/55R18 | M+S | A58 S02 |
| e1*2007/46*1909*09 | 80 (140) | 235/55R18 | A01 K2b | |
| - Elektro | 80 (140) | 245/50R18 | A01 K2a K2b K5v | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A18 |
| 245G | 80-155 | 235/45R18 | | A57 Flh S01 |
| e1*2001/116* 0470*06 | | | | |
| GLA-Klasse | 85-165 | 215/60R18 | R70 | A12 A14 A18 |
| F2B | 85-165 | 225/55R18 | | A57 NoE NoP |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1b K2b | S01 |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v | |



Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

| | | | | Seite 6 von 15 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| GLB-Klasse | 85-165 | 215/60R18 | R70 | A12 A14 A18 |
| F2B | 85-165 | 225/55R18 | | A57 NoE NoP S01 |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1b K2b | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v | |
| GLE-Klasse | 150-190 | 235/60R18 | A10 R37 160 | A14 A18 A56 |
| 166 | 150-190 | 245/60R18 | A12 R37 160 | B03 ML8 NBF |
| e1*2007/46* | 150-245 | 255/55R18 | A12 160 | S03 |
| 0598*16 (FIN: WDC1660) | 150-245 | 285/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2c 160 | |
| M-Klasse | 110-173 | 255/55R18 | A10 160 | A14 A18 B01 |
| 163 | 110-173 | 285/50R18 | A01 A12 K2b KOV 160 | B03 V18 S04 |
| e1*96/79*0083* | 110-173 | 285/50R18 | A12 KMV 160 | |
| | 110-255 | 255/55R18 | A10 M+S 160 | |
| M-Klasse | 140-200 | 235/60R18 | A10 R37 160 | A14 A18 F38 |
| 164 | 140-225 | 255/55R18 | A12 160 | V18 S03 |
| e1*2001/116*0315* - mit Luftfederung | 140-225 | 285/50R18 | A01 A12 K1c K2b 160 | |
| M-Klasse | 140-200 | 235/60R18 | A10 R37 160 | A14 A18 F39 |
| 164 | 140-225 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b 160 | V18 S03 |
| e1*2001/116*0315* - ohne Luftfederung | 140-225 | 285/50R18 | A01 A12 K1c K2b 160 | |
| M-Klasse | 150-190 | 235/60R18 | A10 A84 R37 160 | A14 A18 A56 |
| 166 | 150-190 | 245/60R18 | A12 R37 160 | B03 ML8 NBF |
| e1*2007/46* | 150-245 | 255/55R18 | A12 160 | S03 |
| 0598*00-15 | 150-245 | 285/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2c 160 | |
| R-Klasse | 140-225 | 235/55R18 | A11 R37 T00 T04 160 | A14 A18 S03 |
| 251 | 140-225 | 235/60R18 | A11 R37 160 | |
| e1*2001/116*0341* | 140-225 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2b R37 160 | |
| | 140-225 | 255/55R18 | A01 A12 K1c K2b 160 | |
| Vito | 58-105 | 235/45R18 | K2c K42 K56 T98 | A01 A12 A14 |
| 638 | 58-105 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K45 K56 T97 | A18 S04 |
| e9*93/81,98/14, 2001/116*0005* | 58-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K45 K56 | |
| Vito | 60-105 | 235/45R18 | K2c K42 K56 T98 | A01 A12 A14 |
| 638/1 | 60-105 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K56 T97 | A18 S04 |
| K 393 | 60-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K56 | |
| Vito/Viano | 65-190 | 245/45R18 | K1c K2b K41 T00 160 | A01 A12 A14 |
| 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011 | 65-190 | 255/45R18 | G72 K1c K2b K41 T03 T99 160 | A18 A57 S05 |
| V-Klasse | 72-128 | 235/45R18 | K2c K42 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 |
| 638/2 | 72-128 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K45 K56 T97 | A18 S04 |
| e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020* | 72-128 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K45 K56 | 7.1.0 004 |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

| | | | S | eite 7 von 15 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| V-Klasse/Vito | 100-140 | 225/50R18 | A32 T99 160 | A14 A18 A58 |
| 639/2, 639/4 | 100-140 | 225/55R18 | A01 A12 G90 T02 T98 160 | AHa NoE S05 |
| e1*2007/46* | 100-140 | 225/55R18 | A12 T02 T98 160 | |
| 0457*09 | 100-176 | 235/45R18 | A10 T98 160 | |
| e1*2007/46* 0458*08 | 100-176 | 235/50R18 | A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T01 160 | |
| (FIN: W447) | 100-176 | 245/45R18 | A32 T00 160 | |
| nur Heckantrieb | 100-176 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K1b K2b K5k T03 T99 160 | |
| V-Klasse/Vito | 65, 84 | 225/50R18 | T99 160 | A12 A14 A18 |
| 639/2, 639/4 | 65, 84 | 225/55R18 | A01 G90 T02 T98 160 | A58 AFa NoE |
| e1*2007/46* 65, 84 | | 225/55R18 | T02 T98 160 | S05 |
| 0457*09 | 65, 84 | 235/45R18 | T98 160 | |
| e1*2007/46* | 65, 84 | 235/50R18 | A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 160 | |
| 0458*08 | 65, 84 | 245/45R18 | T00 160 | |
| (FIN: W447) nur Frontantrieb | 65, 84 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 160 | |
| V-Klasse/Vito 4matic | 100-176 | 225/50R18 | A32 T99 160 | A14 A18 A56 |
| 639/2, 639/5 | 100-176 | 225/55R18 | A01 A12 G90 T02 T98 160 | NoE S05 |
| e1*2007/46* | 100-176 | 225/55R18 | A12 T02 T98 160 | |
| 0457*09 100-176 | | 235/45R18 | A10 T98 160 | |
| e1*2007/46* 0459*06 | 100-176 | 235/50R18 | A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T01 160 | |
| (FIN: W447) | 100-176 | 245/45R18 | A32 T00 160 | + |
| nur Allradantrieb | 100-176 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K1b K2b K5k T03 T99 160 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 8 von 15

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 9 von 15

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 10 von 15

- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 11 von 15

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **ML8** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von max. 350 mm an Achse 1.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 12 von 15

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 13 von 15

- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 14 von 15

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.



Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054921 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ DBV 5SP 001 8018

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 15 von 15

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. September 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Schmidt

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. September 2021

ahrzeugel

00376538.DOC JR-CS