



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2**

Genehmigungsnummer: **49585\*11**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**BBS automotive GmbH**  
**DE-77761 Schiltach**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**SR014**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49585\*11**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**03.12.2021**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55067313 (11. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49585\*11**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**

***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**11, 14, 15, 17, 20, 30**

**13, 16, 29**

**2, 19, 25 - 28**

**7, 18**

**9, 22**

**1, 10**

**3 - 6**

**2. Ausfertigung**

**3. Ausfertigung**

**4. Ausfertigung**

**6. Ausfertigung**

**7. Ausfertigung**

**8. Ausfertigung**

**10. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49585\*11**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**

**Update of the range of application**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **49585\*11**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **17.12.2021**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49585\*11**  
Approval No.

Ausgabedatum: **12.09.2013**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **17.12.2021**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.:                | Datum:            |
| Test report(s) No.:                | Date              |
| <b>55067313 (1. Ausfertigung)</b>  | <b>29.08.2013</b> |
| <b>55067313 (2. Ausfertigung)</b>  | <b>12.12.2013</b> |
| <b>55067313 (3. Ausfertigung)</b>  | <b>09.10.2014</b> |
| <b>55067313 (4. Ausfertigung)</b>  | <b>23.02.2015</b> |
| <b>55067313 (5. Ausfertigung)</b>  | <b>10.08.2015</b> |
| <b>55067313 (6. Ausfertigung)</b>  | <b>10.08.2016</b> |
| <b>55067313 (7. Ausfertigung)</b>  | <b>13.10.2017</b> |
| <b>55067313 (8. Ausfertigung)</b>  | <b>04.10.2018</b> |
| <b>55067313 (9. Ausfertigung)</b>  | <b>03.12.2019</b> |
| <b>55067313 (10. Ausfertigung)</b> | <b>25.02.2020</b> |
| <b>55067313 (11. Ausfertigung)</b> | <b>03.12.2021</b> |

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.:   | Datum:            |
| Information document No.: | Date              |
| <b>SR014</b>              | <b>07.08.2013</b> |
| <b>SR014</b>              | <b>17.11.2021</b> |

|  |        |
|--|--------|
| Liste der Änderungen:  | Datum: |
| List of modifications:   | Date   |
| <b>Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes</b>   |        |
| <b>See appendix "List of modifications" of the test report</b> |        |



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **49585\*11**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 49585**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **49585\*11**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**



Prüfbericht Nr. **55067313** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
BBS automotive GmbH

Seite 1 von 6

**Auftraggeber** BBS automotive GmbH  
Welschdorf 220  
77761 Schiltach  
01 102 100141

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Typ SR014  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring  | Lochzahl/<br>Lochkreis- $\varnothing$<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | SR042 / 09.23.404 $\varnothing$ 54.0   | 5/100/54,1  | 36                              | 610                  | 2149                      | 9/2017                          |
| -          | SR042 / 09.23.405 $\varnothing$ 56.0   | 5/100/56,1  | 36                              | 610                  | 2149                      | 9/2017                          |
| -          | SR024 / 09.23.405 $\varnothing$ 56.0   | 5/100/56,1  | 48                              | 603                  | 1991                      | 10/2013                         |
| -          | SR042 / 09.23.627 $\varnothing$ 57.0   | 5/100/57,1  | 36                              | 610                  | 2149                      | 9/2017                          |
| -          | SR015 / 09.23.455 $\varnothing$ 63.3   | 5/108/63,4  | 42                              | 750                  | 2248                      | 8/2013                          |
| -          | SR015 / 09.23.456 $\varnothing$ 65.0   | 5/108/65,1  | 42                              | 750                  | 2248                      | 8/2013                          |
| -          | SR041 / 09.23.585 $\varnothing$ 57.0   | 5/112/57,1  | 30                              | 795                  | 2318                      | 9/2017                          |
| -          | SR014 / 09.23.585 $\varnothing$ 57.0   | 5/112/57,1  | 35                              | 780                  | 2248                      | 8/2013                          |
| -          | SR016 / 09.23.585 $\varnothing$ 57.0   | 5/112/57,1  | 45                              | 750                  | 2284                      | 8/2013                          |
| -          | SR032 / ohne Ring  | 5/112/66,6  | 21                              | 670                  | 2255                      | 9/2014                          |
| -          | SR041 /<br>09.23.444 $\varnothing$ 66.5 für M-Benz bzw.<br>09.23.607 $\varnothing$ 66.5 für Audi | 5/112/66,6  | 30                              | 795                  | 2318                      | 9/2017                          |
| -          | SR014 / 09.23.444 $\varnothing$ 66.5   | 5/112/66,6  | 35                              | 780                  | 2248                      | 7/2013                          |
| -          | SR016 / 09.23.444 $\varnothing$ 66.5   | 5/112/66,6  | 45                              | 750                  | 2284                      | 8/2013                          |
| -          | SR041 / 09.23.632 $\varnothing$ 66.5   | 5/112/66,6  | 30                              | 795                  | 2318                      | 9/2017                          |
| -          | SR014 / 09.23.632 $\varnothing$ 66.5   | 5/112/66,6  | 35                              | 780                  | 2248                      | 7/2013                          |
| -          | SR016 / 09.23.632 $\varnothing$ 66.5   | 5/112/66,6  | 45                              | 750                  | 2284                      | 8/2013                          |
| -          | SR044 / 09.23.632 $\varnothing$ 66.5   | 5/112/66,6  | 52                              | 680                  | 1941                      | 2/2020                          |
| -          | SR017 / 09.23.412 $\varnothing$ 60.0   | 5/114,3/60,1  | 40                              | 780                  | 2284                      | 8/2013                          |
| -          | SR023 / 09.23.412 $\varnothing$ 60.0   | 5/114,3/60,1  | 50                              | 600                  | 2010                      | 10/2013                         |
| -          | SR017 / 09.23.433 $\varnothing$ 64.0   | 5/114,3/64,1  | 40                              | 780                  | 2284                      | 8/2013                          |
| -          | SR023 / 09.23.433 $\varnothing$ 64.0   | 5/114,3/64,1  | 50                              | 600                  | 2010                      | 10/2013                         |
| -          | SR017 / 09.23.413 $\varnothing$ 66.0   | 5/114,3/66,1  | 40                              | 780                  | 2284                      | 8/2013                          |
| -          | SR023 / 09.23.413 $\varnothing$ 66.0   | 5/114,3/66,1  | 50                              | 600                  | 2010                      | 10/2013                         |
| -          | SR017 / 09.23.414 $\varnothing$ 67.0   | 5/114,3/67,1  | 40                              | 780                  | 2284                      | 8/2013                          |
| -          | SR023 / 09.23.414 $\varnothing$ 67.0   | 5/114,3/67,1  | 50                              | 600                  | 2010                      | 10/2013                         |
| -          | SR018A / ohne Ring   | 5/115/70,2  | 36                              | 680                  | 2287                      | 10/2013                         |
| -          | SR018 / ohne Ring  | 5/115/70,2  | 36                              | 750                  | 2284                      | 8/2013                          |
| -          | SR019 / 09.23.414 $\varnothing$ 67.0   | 5/120/67,1  | 32                              | 830                  | 2284                      | 8/2013                          |
| -          | SR019 / 09.23.490 $\varnothing$ 72.5   | 5/120/72,6  | 32                              | 830                  | 2284                      | 8/2013                          |
| -          | SR035 / 09.23.490 $\varnothing$ 72.5   | 5/120/72,6  | 44                              | 745                  | 2148                      | 1/2015                          |

Prüfbericht Nr. **55067313** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
 Hersteller                              BBS automotive GmbH

Seite 2 von 6

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer                            49585  
 Herstellerzeichen                    BBS  
 Radtyp und Ausführung            SR (s.o.)  
 Radgröße                              8 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe                         ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal                 MADE IN GERMANY  
 Herstellungsdatum                 Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahren | Datum   | Ort                       |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|------------|---------|---------------------------|
| SR042      | 5/100    | 36                  | 610          | 2149               | ZnO        | 09/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR024      | 5/100    | 48                  | 603          | 1991               | ZnO        | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR015      | 5/108    | 42                  | 750          | 2248               | ZnO        | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR041      | 5/112    | 30                  | 795          | 2318               | ZnO        | 09/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR014      | 5/112    | 35                  | 780          | 2248               | ZnO        | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR016      | 5/112    | 45                  | 750          | 2284               | ZnO        | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR044      | 5/112    | 52                  | 680          | 1941               | ZnO        | 02/2020 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR032      | 5/1126   | 21                  | 670          | 2255               | ZnO        | 09/2014 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR017      | 5/114,3  | 40                  | 780          | 2284               | ZnO        | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR023      | 5/114,3  | 50                  | 600          | 2010               | ZnO        | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR018      | 5/115    | 36                  | 750          | 2284               | ZnO        | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR018A     | 5/115    | 36                  | 680          | 2287               | ZnO        | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR019      | 5/120    | 32                  | 830          | 2284               | ZnO        | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR035      | 5/120    | 44                  | 745          | 2148               | ZnO        | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

ZnO = Zinkoxydpaste

Es wurden je Laststufe zwei Biegeumlaufprüfungen durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55067313** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
BBS automotive GmbH

Seite 3 von 6

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum   | Ort                       |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------|---------|---------------------------|
| SR015      | 5/108    | 42                  | 750          | 205/40R18   | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR014      | 5/112    | 35                  | 783          | 205/40R18   | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR017      | 5/114,3  | 40                  | 783          | 205/40R18   | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR019      | 5/120    | 32                  | 830          | 205/40R18   | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR016      | 5/112    | 45                  | 780          | 205/40R18   | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR018      | 5/115    | 36                  | 783          | 205/40R18   | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR024      | 5/100    | 48                  | 603          | 205/40R18   | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR023      | 5/114,3  | 50                  | 613          | 205/40R18   | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR018      | 5/115    | 36                  | 680          | 205/40R18   | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR032      | 5/112    | 21                  | 660          | 205/40R18   | 09/2014 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR035      | 5/120    | 44                  | 746          | 205/40R18   | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR041      | 5/112    | 30                  | 795          | 205/40R18   | 09/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR042      | 5/100    | 36                  | 610          | 205/40R18   | 09/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR044      | 5/112    | 52                  | 680          | 205/40R18   | 02/2020 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahren | Datum   | Ort                       |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|------------|---------|---------------------------|
| SR015      | 5/108    | 42                  | 750          | 285/55R18    | FE         | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR014      | 5/112    | 35                  | 780          | 285/55R18    | FE         | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR017      | 5/114,3  | 40                  | 780          | 285/55R18    | FE         | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR019      | 5/120    | 32                  | 830          | 285/55R18    | FE         | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR016      | 5/112    | 45                  | 780          | 285/55R18    | FE         | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR018      | 5/115    | 36                  | 750          | 285/55R18    | FE         | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR018A     | 5/115    | 36                  | 680          | 285/50R18    | FE         | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR032      | 5/112    | 21                  | 660          | 285/60R18    | FE         | 09/2014 | TÜV SÜD Automotive GmbH   |
| SR035      | 5/120    | 44                  | 745          | 285/55R18    | FE         | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR041      | 5/112    | 30                  | 795          | 285/60R18    | FE         | 09/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR044      | 5/112    | 52                  | 680          | 285/55R18    | FE         | 02/2020 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

FE = Farbeindringverfahren

Die Prüfstrecke wurde von zwei Prüfrädern ohne Anriss zurückgelegt. Die Anzugsmomente der Befestigungsmittel waren nicht verringert.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Sonderradausführung (ohne Deckel) SR014-112/5 ET35 betrug 11,6 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps wurden in München ab August 2013 von der TÜV SÜD Automotive GmbH bzw. ab September 2014 von der TÜV SÜD Auto Service GmbH durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | SR014            | 07.08.2013 |
|              | mit Änderung vom | 17.11.2021 |
| Radzeichnung | SR014-W-MACH_02  | 17.06.2013 |
|              | mit Änderung vom | 26.02.2014 |
| Radzeichnung | SR015-W-MACH_01  | 21.06.2013 |
|              | mit Änderung vom | 27.02.2014 |
| Radzeichnung | SR016-W-MACH_01  | 24.06.2013 |
|              | mit Änderung vom | 27.02.2014 |
| Radzeichnung | SR017-W-MACH_02  | 25.06.2013 |
|              | mit Änderung vom | 27.02.2014 |
| Radzeichnung | SR018-W-MACH_03  | 25.06.2013 |
|              | mit Änderung vom | 27.02.2014 |
| Radzeichnung | SR019-W-MACH_01  | 24.06.2013 |
|              | mit Änderung vom | 07.03.2014 |
| Radzeichnung | SR023-W-MACH_02  | 26.06.2013 |
|              | mit Änderung vom | 07.03.2014 |
| Radzeichnung | SR024-W-MACH_02  | 28.06.2013 |
|              | mit Änderung vom | 10.03.2014 |
| Radzeichnung | SR032-W-MACH_00  | 23.06.2014 |
| Radzeichnung | SR035-W-MACH_00  | 01.12.2014 |
| Radzeichnung | SR041-W-MACH_01  | 20.04.2017 |
|              | mit Änderung vom | 13.09.2017 |
| Radzeichnung | SR042-W-MACH_00  | 10.07.2017 |
| Radzeichnung | SR044-W-MACH_00  | 22.01.2020 |

**Anlagen** (Fortsetzung)

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
| Festigkeitsprüfbericht - SR014<br>TÜV SÜD Automotive GmbH   | 13-00292-CP-BWG-00                                   | 13.08.2013               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR015<br>TÜV SÜD Automotive GmbH   | 13-00293-CP-BWG-00                                   | 13.08.2013               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR016<br>TÜV SÜD Automotive GmbH   | 13-00294-CP-BWG-00                                   | 13.08.2013               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR017<br>TÜV SÜD Automotive GmbH   | 13-00295-CP-BWG-00                                   | 13.08.2013               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR018<br>TÜV SÜD Automotive GmbH   | 13-00296-CP-BWG-00                                   | 13.08.2013               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR018A<br>TÜV SÜD Automotive GmbH  | 13-00346-CP-BWG-00                                   | 29.10.2013               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR019<br>TÜV SÜD Automotive GmbH   | 13-00297-CP-BWG-00                                   | 13.08.2013               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR023<br>TÜV SÜD Automotive GmbH   | 13-00333-CP-BWG-00                                   | 16.10.2013               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR024<br>TÜV SÜD Automotive GmbH   | 13-00334-CP-BWG-00                                   | 16.10.2013               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR032<br>TÜV SÜD Auto Service GmbH | 14-00161-CP-BWG-00                                   | 22.09.2014               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR035<br>TÜV SÜD Auto Service GmbH | 15-00022-CP-BWG-00                                   | 26.01.2015               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR041<br>TÜV SÜD Automotive GmbH   | 17-00165-CP-BWG-00                                   | 25.09.2017               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR042<br>TÜV SÜD Auto Service GmbH | 17-00166-CP-BWG-00                                   | 25.09.2017               |
| Festigkeitsprüfbericht - SR044<br>TÜV SÜD Auto Service GmbH | 20.00038-CP-BWG-00                                   | 21.02.2020               |
| Nabenkappenzeichnung D56                                    | 10023598   | 04.06.2020               |
| Zentrierringzeichnung D82 mm                                | 09 23 412_28<br>mit Änderung vom                     | 13.09.2013<br>27.04.2021 |
| Zentrierringzeichnung D70 mm                                | 09 23 404_12<br>mit Änderung vom                     | 09.04.1992<br>02.12.2016 |
| Runddrahtsprengring   | 09 23 409_07<br>mit Änderung vom                     | 09.04.1992<br>19.02.2021 |
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc D30                   | BBS Art.Nr. 09.23.004 M_D30<br>mit Änderung vom      | 03.03.2003<br>20.07.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc D50                   | BBS Art.Nr. 09.23.417 M_D50<br>mit Änderung vom      | 30.06.2005<br>04.08.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc D51                   | BBS Art.Nr. 09.23.418 M_D51<br>mit Änderung vom      | 28.11.1997<br>29.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc D13-CL10              | BBS Art.Nr.10.02.0647 M_D13-CL10<br>mit Änderung vom | 21.10.2013<br>29.08.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc DF11                  | BBS Art.Nr. 10.02.4411 M_DF11<br>mit Änderung vom    | 29.10.2015<br>29.10.2015 |
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc D5                    | BBS Art.Nr 09.23.629 M_D5<br>mit Änderung vom        | 31.07.2003<br>27.03.2014 |

Prüfbericht Nr. **55067313** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
BBS automotive GmbH

Seite 6 von 6

**Anlagen** (Fortsetzung)

|  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc B12        | BBS Art.Nr. 09.23.037 S_B12<br>mit Änderung vom    | 09.06.2003<br>16.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc C19B30     | BBS Art.Nr. 09.23.448 S_C19B30<br>mit Änderung vom | 10.07.2013<br>10.07.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc C17D30     | BBS Art.Nr. 09.23.447 S_C17D30<br>mit Änderung vom | 29.05.1998<br>04.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc C17F33     | BBS Art.Nr. 09.23.625 S_C17F33<br>mit Änderung vom | 28.05.2007<br>01.04.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung<br>Bimecc PC19D32-MW | BBS Art.Nr. 10.01.9268 S_PC19D32-MW                | 09.02.2017<br>09.02.2017 |
| Verwendungsbereich                               | Anlage 1 - 30                                      |                          |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Dezember 2021



Bohlander

00381360.DOC

**Anlage 16** zum Prüfbericht Nr. **55067313** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
 Hersteller                              BBS automotive GmbH

Seite 1 von 8

**Auftraggeber**                      BBS automotive GmbH  
 Welschdorf 220  
 77761 Schiltach  
 01 102 100141

**Prüfgegenstand**                    PKW-Sonderrad  
 Typ                                      SR014  
 Radgröße                              8 J x 18 H2  
 Zentrierart                            Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch-<br>kreis-ø (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| -          | SR023 / 09.23.433 Ø64.0         | 5/114,3/64,1  | 50                         | 600                  | 2010                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                          49585  
 Herstellerzeichen                    BBS  
 Radtyp und Ausführung              SR (s.o.)  
 Radgröße                              8 J x 18 H2  
 Einpresstiefe                        ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal                    MADE IN GERMANY  
 Herstelldatum                        Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungs-<br>mittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5                  | Kegel 60° | 110               | -               | 09.31.128   |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                              Honda  
 Spurverbreiterung                    innerhalb 2%

**Anlage 16** zum Prüfbericht Nr. **55067313** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
BBS automotive GmbH

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise             |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Honda Accord (VII)<br>CL7, CL9, CN1<br>e6*2001/116*0091,<br>0092, 0096*..  | 103-140    | 225/40R18 |                                      | A12 A14 A19<br>Sth V18 S01        |
|  | 103-140    | 245/35R18 | A01 K2b K46 K56 R03                  |                                   |
| Honda Accord (VII)<br>Tourer<br>CM1,CM2,CN2<br>e6*2001/116*0093,<br>0094,0097*..                                     | 103-140    | 225/40R18 |                                      | A12 A14 A19<br>Car V18 S01        |
|  | 103-140    | 245/35R18 | A01 K2c K42 K46 R03                  |                                   |
| Honda Accord (VIII)<br>CU1,CU3<br>e6*2001/116*<br>0113, 0115*..  | 110,115    | 215/45R18 | T89 T93                              | A12 A14 A19<br>Lim V18 Y61<br>S01 |
|  | 110-132    | 225/40R18 | T88 T92                              |                                   |
|  | 110-132    | 225/45R18 |                                      |                                   |
|  | 110-132    | 235/40R18 |                                      |                                   |
|  | 110-132    | 235/45R18 | A01 G03 118                          |                                   |
|  | 110-132    | 245/40R18 |                                      |                                   |
|  | 132        | 235/45R18 | R09 118                              |                                   |
| Honda Accord (VIII)<br>Tourer<br>CW1, CW3<br>e6*2001/116*<br>0120,0122*..  | 110,115    | 215/45R18 | T89 T93                              | A12 A14 A19<br>Car V18 Y61<br>S01 |
|  | 110-132    | 225/40R18 | T88 T92                              |                                   |
|  | 110-132    | 225/45R18 |                                      |                                   |
|  | 110-132    | 235/40R18 |                                      |                                   |
|  | 110-132    | 235/45R18 | A01 G03 118                          |                                   |
|  | 110-132    | 245/40R18 |                                      |                                   |
|  | 132        | 235/45R18 | R09 118                              |                                   |
| Honda Civic (IX)<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*07-...,<br>0256*07-...,<br>0257*06-..<br>- ab Modell 2012 | 73-110     | 215/40R18 | T85 T89                              | A12 A14 A19<br>Flh V18 S01        |
|  | 73-110     | 225/35R18 | T83 T87                              |                                   |
|  | 73-110     | 225/40R18 |                                      |                                   |
| Honda Civic (IX)<br>Tourer<br>FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0256*11-...,<br>0257*10-..<br>- ab Modell 2014            | 88,104     | 215/40R18 | T85 T89                              | A12 A14 A19<br>Car V18 S01        |
|  | 88,104     | 225/35R18 | T83 T87                              |                                   |
|  | 88,104     | 225/40R18 |                                      |                                   |
| Honda Civic (VIII)<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*00-06,<br>0256*00-06,<br>0257*00-05                     | 61-103     | 215/40R18 | T85 T89                              | A12 A14 A19<br>Flh S01            |
|  | 61-103     | 225/40R18 |                                      |                                   |
| Honda Civic (VIII)<br>Type S/R<br>FN1, FN2, FN3, FN4<br>e11*2001/116*<br>0297,0306,0298,<br>0334*..                  | 73-148     | 215/40R18 | T85 T89                              | A12 A14 A19<br>Flh S01            |
|  | 73-148     | 225/40R18 |                                      |                                   |



**Anlage 16** zum Prüfbericht Nr. **55067313** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
BBS automotive GmbH

Seite 3 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Honda Civic (X)<br>5-Türer<br>FC, FK<br>e11*2007/46*3633*..;<br>e6*2007/46*0256*..             | 88-134     | 215/40R18 |   | A12 A14 A19<br>Y85 S01                |
|  | 88-134     | 215/45R18 |   |                                       |
|  | 88-134     | 225/40R18 |   |                                       |
|  | 88-134     | 235/40R18 |   |                                       |
| Honda CR-V (III)<br>RE5, RE6, RE7<br>e11*2001/116*<br>0301*00-05,<br>0302*00-05,<br>0322*00-03 | 103-122    | 225/60R18 | 110                                       | A12 A14 A19<br>S01                    |
|  | 103-122    | 235/55R18 | 112                                       |                                       |
| Honda CR-V (IV)<br>RE5, RE6<br>e11*2001/116*<br>0301*06-09,<br>0302*06-10                      | 88-114     | 225/60R18 | 110                                       | A12 A14 A19<br>A57 S01                |
| Honda CR-V (IV)<br>RE5, RE6<br>e11*2001/116*<br>0301*10-,<br>0302*11-<br>ab Facelift 2015      | 88-118     | 225/60R18 | 110                                       | A12 A14 A19<br>A57 S01                |
| Honda e<br>ZC<br>e6*2007/46*0425*..  | 60         | 205/40R18 | R02                                       | A12 A14 A19<br>A58 V8e Vn2<br>Y85 S01 |
|  | 60         | 225/40R18 | R03                                       |                                       |
| Honda FR-V<br>BE1, BE3<br>e6*2001/116*0099*..<br>e6*2001/116*0100*..                           | 92,103,110 | 215/40R18 |   | A12 A14 A19<br>S01                    |
|  | 92,103,110 | 225/40R18 |   |                                       |
| Honda FR-V<br>BE5<br>e6*2001/116*0104*..   | 103        | 215/40R18 | T89                                       | A12 A14 A19<br>S01                    |
|  | 103        | 225/40R18 | T92                                       |                                       |
| Honda HR-V<br>RU<br>e6*2007/46*0158*..   | 88, 96     | 215/45R18 | A31                                       | A14 A19 A58<br>X95 S01                |
|  | 88, 96     | 225/45R18 | A90                                       |                                       |
|  | 88, 96     | 235/45R18 | A12                                       |                                       |
|  | 88, 96     | 245/40R18 | A01 A12 K1c K2b                           |                                       |
| Honda HR-V<br>RU<br>e6*2007/46*0158*..   | 96, 134    | 225/50R18 |   | A12 A14 A19<br>A58 X86 S01            |
|  | 96, 134    | 235/45R18 |   |                                       |
|  | 96, 134    | 245/45R18 |   |                                       |
|  | 96, 134    | 255/45R18 | A01 K1c K2b K3v K5v K8a                   |                                       |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

**Anlage 16** zum Prüfbericht Nr. **55067313** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
 Hersteller                              BBS automotive GmbH

Seite 4 von 8

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
|                               | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                               | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**110** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1100 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**112** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**118** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 16** zum Prüfbericht Nr. **55067313** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
BBS automotive GmbH

Seite 5 von 8

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 16** zum Prüfbericht Nr. **55067313** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
BBS automotive GmbH

Seite 6 von 8

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 16** zum Prüfbericht Nr. **55067313** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
Hersteller                              BBS automotive GmbH

Seite 7 von 8

**T88**      Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89**      Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92**      Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93**      Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V18**      Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse   |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1  | 205/40R18   | 225/35R18   |
| Nr. 2  | 205/45R18   | 225/40R18   |
| Nr. 3  | 215/40R18   | 245/35R18, 255/35R18                                  |
| Nr. 4  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 5  | 215/55R18   | 235/50R18   |
| Nr. 6  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 8  | 225/50R18   | 245/45R18, 255/45R18                                  |
| Nr. 9  | 235/40R18   | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18            |
| Nr. 10 | 235/45R18   | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18            |
| Nr. 11 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 12 | 235/60R18   | 255/55R18, 285/50R18                                  |
| Nr. 13 | 245/35R18   | 255/35R18   |
| Nr. 14 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 15 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**V8e**      Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse          |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 205/40R18   | 225/40R18, 245/35R18 |
| Nr. 2 | 215/40R18   | 245/35R18            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 16** zum Prüfbericht Nr. **55067313** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014  
Hersteller BBS automotive GmbH

Seite 8 von 8

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X86** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X95** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. November 2021 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. November 2021

 

Bohlander

00379529.DOC