



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: **53236*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
BBS automotive GmbH
DE-77761 Schiltach
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
XR03



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53236*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
15.12.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55039820 (2. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53236*02**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

**Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report**

1 - 10, 12 - 13, 18

2. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht
See test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53236*02**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **30.12.2021**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53236*02**
Approval No.

Ausgabedatum: **27.10.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **30.12.2021**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
55039820 (1. Ausfertigung)
55039820 (2. Ausfertigung)

Datum:
Date
24.09.2020
15.12.2021

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
XR03
XR03

Datum:
Date
23.06.2020
13.12.2021

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53236*02**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53236

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **53236*02**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
 Hersteller BBS automotive GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber BBS automotive GmbH
 Welschdorf 220
 77761 Schiltach
 01 102 100141

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ XR03
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-Ø (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| XR0303 | XR0303 / 09.23.455 Ø63.3 | 5/108/63,4 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0303 | XR0303 / 09.23.456 Ø65.0 | 5/108/65,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0302 | XR0302 / 09.23.585 Ø57 | 5/112/57,1 | 35 | 790 | 2274 | 7/2020 |
| XR0301 | XR0301 / 09.23.585 Ø57 | 5/112/57,1 | 44 | 825 | 2173 | 7/2020 |
| XR0302 | XR0302 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 35 | 790 | 2274 | 7/2020 |
| XR0301 | XR0301 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 44 | 825 | 2173 | 7/2020 |
| XR0302 | XR0302 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 35 | 790 | 2274 | 7/2020 |
| XR0301 | XR0301 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 44 | 825 | 2173 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 09.23.597 Ø56.1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 10.02.3944 Ø64.1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0305 | XR0305 / 09.23.412 Ø60.1 | 5/120/60,1 | 32 | 760 | 2224 | 7/2020 |
| XR0305 | XR0305 / 09.23.630 Ø64.1 | 5/120/64,1 | 32 | 760 | 2224 | 7/2020 |
| XR0305 | XR0305 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/120/67,1 | 32 | 760 | 2224 | 7/2020 |
| XR0305 | XR0305 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 32 | 760 | 2224 | 7/2020 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53236
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung XR03 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
 reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Ver-fahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------------|------------|---------|----------------------|
| XR0303 | 5/108 | 40 | 760 | 2362 | ZnO | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0302 | 5/112 | 35 | 790 | 2274 | ZnO | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0301 | 5/112 | 44 | 825 | 2173 | ZnO | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0304 | 5/114,3 | 40 | 760 | 2362 | ZnO | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0305 | 5/120 | 32 | 760 | 2224 | ZnO | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------|---------|----------------------|
| XR0301 | 5/112 | 44 | 825 | 225/35R20 | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0302 | 5/112 | 35 | 790 | 225/35R20 | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0303 | 5/108 | 40 | 760 | 225/35R20 | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0304 | 5/114,3 | 40 | 760 | 225/35R20 | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0305 | 5/120 | 32 | 760 | 225/35R20 | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------|------------|---------|----------------------|
| XR0301 | 5/112 | 44 | 825 | 305/50R20 | FE | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0302 | 5/112 | 35 | 790 | 305/50R20 | FE | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0303 | 5/108 | 40 | 760 | 305/50R20 | FE | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0304 | 5/114,3 | 40 | 760 | 305/50R20 | FE | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0305 | 5/120 | 32 | 760 | 305/50R20 | FE | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |

FE=Farbeindringverfahren

Die Prüfstrecke wurde von zwei Prüfrädern ohne Anriss zurückgelegt. Die Anzugsmomente der Befestigungsmittel waren nicht verringert.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 3 von 4

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Sonderradausführung XR0301 (ohne Deckel) betrug 13,500 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH im Juli 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|------------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 23.06.2020 |
| | mit Änderung vom | 13.12.2021 |
| Radzeichnung | XR0301-W-MACH_01 | 07.01.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2020 |
| Radzeichnung | XR0302-W-MACH_01 | 13.01.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2020 |
| Radzeichnung | XR0303-W-MACH_01 | 13.01.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2020 |
| Radzeichnung | XR0304-W-MACH_01 | 13.01.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2020 |
| Radzeichnung | XR0305-W-MACH_01 | 13.01.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2020 |
| Nabenkappenzeichnung D56 | 10023598 | 04.06.2020 |
| Runddrahtsprengerring | 09 23 409_07 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 19.02.2021 |
| Zentrierringzeichnung D64,1 | 10023944_00 | 03.06.2019 |
| Zentrierringzeichnung D70 mm | 09 23 404_12 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 02.12.2016 |
| Zentrierringzeichnung D82 mm | 09 23 412_28 | 13.09.2013 |
| | mit Änderung vom | 27.04.2021 |

Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 4 von 4

Anlagen (Fortsetzung)

| | | |
|---|---|--------------------------|
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D30 | BBS Art.Nr. 09.23.004 M_D30 mit Änderung vom | 03.03.2003 20.07.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D31 | BBS Art.Nr. 09.23.036 M_D31 mit Änderung vom | 31.03.2003 18.02.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D13-CL10 | BBS Art.Nr. 10.02.0647 M_D13-CL10 mit Änderung vom | 21.10.2013 29.08.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D5 | BBS Art.Nr. 09.23.629 M_D5 mit Änderung vom | 31.07.2003 27.03.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D50 | BBS Art.Nr. 09.23.417 M_D50 mit Änderung vom | 30.06.2005 04.08.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D51 | BBS Art.Nr. 09.23.418 M_D51 mit Änderung vom | 28.11.1997 29.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc DF11 | BBS Art.Nr. 10.02.4411 M_DF11 mit Änderung vom | 29.10.2015 29.10.2015 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc B12 | BBS Art.Nr. 09.23.037 S_B12 mit Änderung vom | 09.06.2003 16.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C19B30 | BBS Art.Nr. 09.23.448 S_C19B30 mit Änderung vom | 10.07.2013 10.07.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17D30 | BBS Art.Nr. 09.23.447 S_C17D30 mit Änderung vom | 29.05.1998 04.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17F33 | BBS Art.Nr. 09.23.625 S_C17F33 mit Änderung vom | 28.05.2007 01.04.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc PC19D32-MW | BBS Art.Nr. 10.01.9268 S_PC19D32-MW mit Änderung vom | 09.02.2017 09.02.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17F33-MW | BBS Art.Nr. 10.02.3774 S_C17F33-MW mit Änderung vom | 07.01.2019 28.01.2019 |
| Festigkeitsprüfbericht – TÜV SÜD Auto Service GmbH Verwendungsbereich | 20-00115-CP-BWG-00 Anlage 1 - 18 | 09.07.2020 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Dezember 2021




Bohlander

00381848.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55039820 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
Hersteller BBS automotive GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

- Es wird geändert: Aktualisierung Name und Anschrift des Herstellers
Aktualisierung der Radbeschreibung
Zubehörzeichnungen aktualisiert (Runddrahtsprengling und
Zentrierring D82 mm)
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
- Es wird berichtigt: -
- Es wird hinzugefügt: Zubehör - Zentrierringzeichnung D64,1 ergänzt
Zubehör - Nabenkappenzeichnung D56 ergänzt
Zubehör - Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D30 ergänzt
- Es entfällt: Zubehör - Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D30-321BR
Zubehör - Nabenkappenzeichnung – ZB BBS - Symbolscheibe
Zubehör - Nabenkappenzeichnung – Schnappeinsatz

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
 Hersteller BBS automotive GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber BBS automotive GmbH
 Welschdorf 220
 77761 Schiltach
 01 102 100141

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ XR03
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| XR0303 | XR0303 / 09.23.455 \varnothing 63.3 | 5/108/63,4 | 40 | 760 | 2362 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53236
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung XR03 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Geasmtöhe (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--|-----------|----------------------|-------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 09.31.319 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | 09.31.319 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | 09.31.319 |
| S04 | Mutter M14x1,5 BBS Typ D13-CL10 | Kegel 60° | 140 | 33 | 09.31.373 |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | 09.31.319 |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | 09.31.319 |
| S09 | Mutter M14x1,5 BBS Typ D13-CL10 | Kegel 60° | 135 | 33 | 09.31.373 |
| S10 | Mutter M14x1,5 BBS Typ D13-CL10 | Kegel 60° | 125 | 33 | 09.31.373 |
| S11 | Serien-Mutter M14x1,5 für Leichtmetallräder | Kegel 60° | 220 | 36,7 | 09.31.356 |
| S12 | Mutter M14x1,5 BBS Typ D13-CL10 | Kegel 60° | 170 | 33 | 09.31.373 |
| S13 | Mutter M14x1,5 BBS Typ D13-CL10 | Kegel 60° | 204 | 33 | 09.31.373 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 09.31.357 |
| S07 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33,5 | 09.31.356 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224, 257 | 235/30R20 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d T88 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 Flh S02 |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*..; e13*2007/46*1616*.. | 257 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh S02 |
| Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4b K8d T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh S02 |
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. | 140, 206 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh S06 |
| | 140, 206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T90 | |
| Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 KOV NoP V20 S06 |
| | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2b K5d K8b | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n | |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Car F24 KMV NoP V20 S06 |
| | 63-134 | 235/35R20 | A01 K5w K6w T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | A01 K5d K5x K6i K6w T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | A01 K3v K5d K5x K6i K6w | |
| | 63-134 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92 | |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 245/35R20 | G01 K1a K2b K46 T95 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 S12 |
| Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/40R20 | K3h T96 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 MHy NoE S11 |
| | 88-177 | 245/35R20 | K1a K3h K5d T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | K1a K3h K5d T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K3h K4i K5d T93 T97 | |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 245/35R20 | K1a | A01 A12 A14 A18 A57 B02 S02 |
| | 100-147 | 245/40R20 | K1a | |
| | 100-147 | 255/35R20 | K1a K1b K2b | |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 85-178 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b T91 T95 | |
| | 85-178 | 245/40R20 | A01 G01 K1a K1b K2b | |
| | 85-178 | 255/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. | 88-140 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S06 |
| | 88-140 | 245/45R20 | | |
| | 88-140 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |
| | 88-140 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford Kuga (III) Plug-in Hybrid DFK e13*2007/46*2188*.. | 112 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 S06 |
| | 112 | 245/45R20 | | |
| | 112 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |
| | 112 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |
| Ford Mondeo (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T92 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 Flh Lim S08 |
| | 74-176 | 245/30R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T90 | |
| | 74-176 | 255/30R20 | G81 K1c K27 K2b K41 R69 T88 T92 | |
| | 81,92,107 | 235/30R20 | G40 K1a K1b K2b T88 | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K2b K6g T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh Lim V00 V20 S06 |
| | 85-177 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 | |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*.. | 103 | 225/35R20 | K2b K6g T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 S06 |
| | 103 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92 | |
| | 103 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 103 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92 | |
| Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T92 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 Car S08 |
| | 74-176 | 245/30R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T90 | |
| | 74-176 | 255/30R20 | G81 K1c K27 K2b K41 R69 T88 T92 | |
| | 81,92 | 235/30R20 | G40 K1a K1b K2b T88 | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K2b K6g T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car V00 V20 S06 |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92 | |
| Ford Mustang Mach-E LSK e13*2007/46*2387*.. - Elektro | 100,124 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A18 A57 S13 |
| | 100,124 | 245/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*.. | 70-114 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V20 S06 |
| | 70-114 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5w | |
| | 70-114 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K5w K6y | |
| | 70-114 | 255/30R20 | K2b K4i K6y R03 | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*.. | 147 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V20 S06 |
| | 147 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5w | |
| | 147 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K5w K6y | |
| | 147 | 255/30R20 | K2b K4i K6y R03 | |
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 107 | 255/30R20 | K1a K1b K2b K42 K46 T92 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 S12 |
| | 74-176 | 245/35R20 | G01 K1a K2b K46 T95 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford S-Max (II) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-...; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 | 88-177 | 235/40R20 | K3h T96 | A01 A07 A12 A14 A18 A57 MHy NoE S11 |
| | 88-177 | 245/35R20 | K1a K2b K3h K5d T91 T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | K1a K2b K3h K5d T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | K1a K2b K3h K4i K5d T93 T97 | |
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*...; e5*2007/46*1047*.. | 120-132 | 235/55R20 | A10 | A14 A18 A57 S10 |
| | 120-132 | 245/50R20 | A32 | |
| | 120-280 | 255/50R20 | A98 | |
| | 120-280 | 265/45R20 | A32 | |
| | 120-280 | 265/50R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*...; e5*2007/46*1049*.. | 120-184 | 225/35R20 | K1a R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim P35 V20 S03 |
| | 120-184 | 235/35R20 | K1a T92 | |
| | 120-184 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K6s T92 | |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.. | 120-283 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 Lim S03 |
| | 120-283 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-283 | 255/35R20 | | |
| Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*...; e5*2007/46*1048*.. | 120-280 | 245/35R20 | K1a T95 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim S03 |
| | 120-280 | 255/35R20 | K1a | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 245/35R20 | K41 R37 T95 | A01 A12 A14 A18 B02 NBF S03 |
| | 152-291 | 255/35R20 | K41 R35 T97 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*.. | 110-177 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A57 S09 |
| | 110-177 | 245/45R20 | A12 | |
| | 110-177 | 255/45R20 | A01 A12 K1a | |
| | 110-177 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.. | 110-171 | 245/45R20 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 110-171 | 255/45R20 | K1a K2b | |
| | 110-171 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| Land Rover #Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*...; e3*2007/46*0221*.. | 110-213 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Y85 S04 |
| | 110-213 | 245/45R20 | | |
| | 110-213 | 255/40R20 | | |
| | 110-213 | 255/45R20 | | |
| Land Rover Range-Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*.. | 110-221 | 235/50R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S09 |
| | 110-221 | 245/45R20 | | |
| | 110-221 | 255/45R20 | | |
| Land Rover Range-Rover Velar LY e11*2007/46*3954*...; e5*2007/46*1057*.. | 132-184 | 235/55R20 | A12 R37 152 | A14 A18 A56 NoP S04 |
| | 132-184 | 245/50R20 | A10 R37 152 | |
| | 132-294 | 255/50R20 | A32 152 | |
| | 132-294 | 265/45R20 | A32 152 | |
| | 132-294 | 265/50R20 | A01 A12 K1a 152 | |
| | 132-294 | 275/45R20 | A12 152 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-.. | 100-169 | 235/30R20 | K46 K66 T88 | A01 A12 A14 A18 B02 Cbo S01 |
| Volvo Polestar 2 V e9*2007/46*6834*..; e9*2018/858*11085*.. | 80,160 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b T99 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim V10 S05 |
| | 80,160 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5w T97 | |
| | 80,160 | 255/40R20 | G01 K1c K2c K3i K5w | |
| Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-.. | 120-186 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A57 KOV Lim NBF NoP S05 |
| | 120-240 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 120-240 | 245/30R20 | A01 K1a K2b LV4 T90 | |
| | 120-240 | 245/35R20 | A01 G74 K1a K2b LV4 | |
| | 120-240 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T88 T92 | |
| | 120-240 | 255/35R20 | A01 G74 K1c K2c K3i K4i LV4 | |
| Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*.. | 84-180 | 245/30R20 | A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T90 | A01 A12 A14 A18 Car Lim Npf S05 |
| | 84-242 | 235/35R20 | A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T92 | |
| | 84-242 | 255/30R20 | A57 G81 K1c K2c K3i K4i K5b K6f K7a T88 T92 | |
| Volvo S60, V60 Polestar F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*.. | 258, 270 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T92 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim Npf S05 |
| | 258, 270 | 245/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T95 T97 | |
| | 258, 270 | 245/35R20 | K1c K2b K3i K3v K4i K5f K6r K7b T95 | |
| | 258, 270 | 255/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 Car KMV Lim S05 |
| | 110-187 | 235/40R20 | A01 K3s K3v K3y | |
| | 110-187 | 245/35R20 | A01 K1c K2b K4i K5w | |
| | 110-187 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-224 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b K46 T92 | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 80-224 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 | |
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A57 Car KOV Lim NBF NoP S05 |
| | 110-240 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | A01 LV9 T92 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | RV9 T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | A01 LV9 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | RV9 | |
| Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A56 B65 Car KOV Lim S05 |
| | 186-235 | 245/40R20 | A01 G74 T95 T99 | |
| | 186-235 | 245/40R20 | R09 T95 T99 | |
| | 186-235 | 255/35R20 | A01 LV9 T97 | |
| | 186-235 | 255/35R20 | RV9 T97 | |
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3i K5d K6g T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh X4V S02 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-187 | 225/35R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Fih S02 |
| | 84-187 | 235/30R20 | K1c T88 | |
| | 84-187 | 245/30R20 | K1c K2b T90 | |
| Volvo V60 Z e4*2007/46*1315* | 110-186 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A57 Car KOV NBF NoP S05 |
| | 110-240 | 235/35R20 | T92 | |
| | 110-240 | 245/30R20 | A01 K1a K2b LV4 T90 | |
| | 110-240 | 245/35R20 | A01 G74 K1a K2b LV4 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T92 | |
| Volvo V60 CC Z e4*2007/46*1315*.. - Cross Country | 110-186 | 225/40R20 | K1c K2a K2b T94 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV NBF NoP S05 |
| | 110-186 | 235/40R20 | K1c K2a K2b K5w | |
| | 110-186 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K5c K5x K6w T95 | |
| | 110-186 | 245/40R20 | K1c K2c K3i K5c K5x K6w | |
| Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid | 186-233 | 245/35R20 | G74 K1a K2b LV4 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV Lim S05 |
| | 186-233 | 255/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i LV4 T97 | |
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-180 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K46 T92 | A01 A12 A14 A18 Car X7V S05 |
| | 80-180 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 | |
| Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01-.. - Cross Country | 120-240 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 KMV NBF NoP S05 |
| | 120-240 | 245/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 120-240 | 245/45R20 | A01 K1c K2b | |
| | 120-240 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. - Cross Country | 95-184 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 MpH NoE S05 |
| | 95-184 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 95-184 | 245/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 95-184 | 255/40R20 | A01 K1c K2c K6v | |
| Volvo XC40 Recharge Electric X e9*2007/46*3146*.. - Cross Country | 160 (300) | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A14 A18 A56 V20 Vn2 S05 |
| | 160 (300) | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*.. e1*2001/116*0507*.. e1*2007/46*0339*.. e13*2007/46*1213*.. | 100-242 | 235/45R20 | K1a | A01 A12 A14 A18 A57 S05 |
| | 100-242 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 235/45R20 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A57 KOV NoP S05 |
| | 110-240 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-240 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R20 | K1c K2c | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 110-240 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A57 KMV NoP X5V S05 |
| | 110-240 | 245/45R20 | A98 | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A57 KMV NoP X6V S05 |
| | 110-240 | 245/45R20 | A98 | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A12 | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A12 | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A12 | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 186-235 | 235/45R20 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A56 KOV P40 S05 |
| | 186-235 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 186-235 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 186-235 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A56 KMV P40 X5V S05 |
| | 186-235 | 245/45R20 | A98 | |
| | 186-235 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| | 186-235 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| | 186-235 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 | 235/45R20 | A98 | A14 A18 A56 KMV P40 X6V S05 |
| | 186-235 | 245/45R20 | A98 | |
| | 186-235 | 255/40R20 | A12 | |
| | 186-235 | 255/45R20 | A12 | |
| | 186-235 | 265/45R20 | A12 | |
| Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 245/35R20 | K1c T95 | A01 A12 A14 A18 Car KMV S05 |
| | 120-224 | 255/35R20 | K1c K2b K42 K46 | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/55R20 | A01 G01 152 | A07 A12 A14 A18 A57 NBF NoP XCg S07 |
| | 140-240 | 245/50R20 | 152 | |
| | 140-240 | 255/45R20 | 152 | |
| | 140-240 | 255/50R20 | A01 G01 152 | |
| | 140-240 | 265/45R20 | 152 | |
| | 140-240 | 275/45R20 | 152 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 9 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/55R20 | A01 G01 152 | A07 A12 A14 A18 A57 NBF NoP S07 |
| | 140-240 | 245/50R20 | 152 | |
| | 140-240 | 255/45R20 | 152 | |
| | 140-240 | 255/50R20 | A01 G01 K1a K1b K2a K2b LV3 152 | |
| | 140-240 | 265/45R20 | 152 | |
| | 140-240 | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2b LV3 152 | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 235/55R20 | A01 G01 152 | A07 A12 A14 A18 A56 XCg S07 |
| | 223-235 | 245/50R20 | 152 | |
| | 223-235 | 255/45R20 | 152 | |
| | 223-235 | 255/50R20 | A01 G01 152 | |
| | 223-235 | 265/45R20 | 152 | |
| | 223-235 | 275/45R20 | 152 | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 235/55R20 | A01 G01 152 | A07 A12 A14 A18 A56 S07 |
| | 223-235 | 245/50R20 | 152 | |
| | 223-235 | 255/45R20 | 152 | |
| | 223-235 | 255/50R20 | A01 G01 K1a K1b K2a K2b LV3 152 | |
| | 223-235 | 265/45R20 | 152 | |
| | 223-235 | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2b LV3 152 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|-------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 10 von 19

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

152 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 11 von 19

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B65 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 12 von 19

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 13 von 19

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K3y An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 14 von 19

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 15 von 19

- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)
- LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 16 von 19

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RV9 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 17 von 19

- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 19 von 19

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. November 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. November 2021

 

Bohlander

00381041.DOC