



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: **53236*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
BBS automotive GmbH
DE-77761 Schiltach
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
XR03



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53236*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
15.12.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55039820 (2. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53236*02**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

**Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report**

1 - 10, 12 - 13, 18

2. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht
See test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53236*02**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **30.12.2021**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53236*02**
Approval No.

Ausgabedatum: **27.10.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **30.12.2021**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
55039820 (1. Ausfertigung)
55039820 (2. Ausfertigung)

Datum:
Date
24.09.2020
15.12.2021

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
XR03
XR03

Datum:
Date
23.06.2020
13.12.2021

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53236*02**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53236

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **53236*02**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
 Hersteller BBS automotive GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber BBS automotive GmbH
 Welschdorf 220
 77761 Schiltach
 01 102 100141

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ XR03
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-Ø (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| XR0303 | XR0303 / 09.23.455 Ø63.3 | 5/108/63,4 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0303 | XR0303 / 09.23.456 Ø65.0 | 5/108/65,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0302 | XR0302 / 09.23.585 Ø57 | 5/112/57,1 | 35 | 790 | 2274 | 7/2020 |
| XR0301 | XR0301 / 09.23.585 Ø57 | 5/112/57,1 | 44 | 825 | 2173 | 7/2020 |
| XR0302 | XR0302 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 35 | 790 | 2274 | 7/2020 |
| XR0301 | XR0301 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 44 | 825 | 2173 | 7/2020 |
| XR0302 | XR0302 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 35 | 790 | 2274 | 7/2020 |
| XR0301 | XR0301 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 44 | 825 | 2173 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 09.23.597 Ø56.1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 10.02.3944 Ø64.1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0304 | XR0304 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 40 | 760 | 2362 | 7/2020 |
| XR0305 | XR0305 / 09.23.412 Ø60.1 | 5/120/60,1 | 32 | 760 | 2224 | 7/2020 |
| XR0305 | XR0305 / 09.23.630 Ø64.1 | 5/120/64,1 | 32 | 760 | 2224 | 7/2020 |
| XR0305 | XR0305 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/120/67,1 | 32 | 760 | 2224 | 7/2020 |
| XR0305 | XR0305 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 32 | 760 | 2224 | 7/2020 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53236
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung XR03 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
 reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Ver-fahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------------|------------|---------|----------------------|
| XR0303 | 5/108 | 40 | 760 | 2362 | ZnO | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0302 | 5/112 | 35 | 790 | 2274 | ZnO | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0301 | 5/112 | 44 | 825 | 2173 | ZnO | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0304 | 5/114,3 | 40 | 760 | 2362 | ZnO | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0305 | 5/120 | 32 | 760 | 2224 | ZnO | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------|---------|----------------------|
| XR0301 | 5/112 | 44 | 825 | 225/35R20 | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0302 | 5/112 | 35 | 790 | 225/35R20 | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0303 | 5/108 | 40 | 760 | 225/35R20 | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0304 | 5/114,3 | 40 | 760 | 225/35R20 | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0305 | 5/120 | 32 | 760 | 225/35R20 | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------|------------|---------|----------------------|
| XR0301 | 5/112 | 44 | 825 | 305/50R20 | FE | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0302 | 5/112 | 35 | 790 | 305/50R20 | FE | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0303 | 5/108 | 40 | 760 | 305/50R20 | FE | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0304 | 5/114,3 | 40 | 760 | 305/50R20 | FE | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |
| XR0305 | 5/120 | 32 | 760 | 305/50R20 | FE | 07/2020 | TÜV SÜD Auto Service |

FE=Farbeindringverfahren

Die Prüfstrecke wurde von zwei Prüfrädern ohne Anriss zurückgelegt. Die Anzugsmomente der Befestigungsmittel waren nicht verringert.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 3 von 4

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Sonderradausführung XR0301 (ohne Deckel) betrug 13,500 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH im Juli 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|------------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 23.06.2020 |
| | mit Änderung vom | 13.12.2021 |
| Radzeichnung | XR0301-W-MACH_01 | 07.01.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2020 |
| Radzeichnung | XR0302-W-MACH_01 | 13.01.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2020 |
| Radzeichnung | XR0303-W-MACH_01 | 13.01.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2020 |
| Radzeichnung | XR0304-W-MACH_01 | 13.01.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2020 |
| Radzeichnung | XR0305-W-MACH_01 | 13.01.2020 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2020 |
| Nabenkappenzeichnung D56 | 10023598 | 04.06.2020 |
| Runddrahtsprengring | 09 23 409_07 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 19.02.2021 |
| Zentrierringzeichnung D64,1 | 10023944_00 | 03.06.2019 |
| Zentrierringzeichnung D70 mm | 09 23 404_12 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 02.12.2016 |
| Zentrierringzeichnung D82 mm | 09 23 412_28 | 13.09.2013 |
| | mit Änderung vom | 27.04.2021 |

Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 4 von 4

Anlagen (Fortsetzung)

| | | |
|---|---|--------------------------|
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D30 | BBS Art.Nr. 09.23.004 M_D30 mit Änderung vom | 03.03.2003 20.07.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D31 | BBS Art.Nr. 09.23.036 M_D31 mit Änderung vom | 31.03.2003 18.02.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D13-CL10 | BBS Art.Nr. 10.02.0647 M_D13-CL10 mit Änderung vom | 21.10.2013 29.08.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D5 | BBS Art.Nr. 09.23.629 M_D5 mit Änderung vom | 31.07.2003 27.03.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D50 | BBS Art.Nr. 09.23.417 M_D50 mit Änderung vom | 30.06.2005 04.08.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D51 | BBS Art.Nr. 09.23.418 M_D51 mit Änderung vom | 28.11.1997 29.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc DF11 | BBS Art.Nr. 10.02.4411 M_DF11 mit Änderung vom | 29.10.2015 29.10.2015 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc B12 | BBS Art.Nr. 09.23.037 S_B12 mit Änderung vom | 09.06.2003 16.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C19B30 | BBS Art.Nr. 09.23.448 S_C19B30 mit Änderung vom | 10.07.2013 10.07.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17D30 | BBS Art.Nr. 09.23.447 S_C17D30 mit Änderung vom | 29.05.1998 04.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17F33 | BBS Art.Nr. 09.23.625 S_C17F33 mit Änderung vom | 28.05.2007 01.04.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc PC19D32-MW | BBS Art.Nr. 10.01.9268 S_PC19D32-MW mit Änderung vom | 09.02.2017 09.02.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17F33-MW | BBS Art.Nr. 10.02.3774 S_C17F33-MW mit Änderung vom | 07.01.2019 28.01.2019 |
| Festigkeitsprüfbericht – TÜV SÜD Auto Service GmbH Verwendungsbereich | 20-00115-CP-BWG-00 Anlage 1 - 18 | 09.07.2020 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Dezember 2021




Bohlander

00381848.DOC

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
 Hersteller BBS automotive GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber BBS automotive GmbH
 Welschdorf 220
 77761 Schiltach
 01 102 100141

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ XR03
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| XR0304 | XR0304 / 09.23.412 \varnothing 60.0 | 5/114,3/60,1 | 40 | 760 | 2362 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53236
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung XR03 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|-----------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 09.31.123 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | 09.31.346 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | 09.31.346 |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 140 | - | 09.31.346 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 29 | 09.31.359 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 29 | 09.31.359 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat
 Lexus
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55039820 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 235/30R20 | A01 K1a K1b K2b K42 | A12 A14 A18 A57 Flh KMV S04 |
| | 79-99,2 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K30 K42 | |
| Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*..; e13*2007/46*1962*.. | 131 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A58 Lim S01 |
| | 131 | 245/30R20 | T90 | |
| | 131 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b K3a K3b K3h K3i K4i T92 | |
| Lexus GS S19(a) e6*2001/116* 0103*00-05 | 183-255 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 Lim S01 |
| | 183-255 | 255/30R20 | K1a K2b K30 K42 K56 T92 Z49 | |
| Lexus GS 250/200t/300 S19(a) e6*2001/116* 0103*06-.. ab Modell 2013 | 154, 180 | 235/35R20 | K3h K3s K3v T92 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoH S01 |
| Lexus GS F UL10 (EU,M) e6*2007/46*0164*.. | 351 | 235/35R20 | A10 M+S T92 | A14 A18 A58 L06 Lim S01 |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 | 235/30R20 | G01 K30 R02 T88 | A01 A12 A14 A18 Lim VL0 S01 |
| | 110-153 | 245/30R20 | R03 T90 | |
| | 110-153 | 255/30R20 | R03 T92 | |
| Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 153 | 235/30R20 | G01 K3s R02 T88 | A01 A12 A14 A18 Cbo VL0 S01 |
| | 153 | 245/30R20 | R03 T90 | |
| | 153 | 255/30R20 | R03 T92 | |
| Lexus LS 430 F3 e6*98/14*0079*.., e6*2001/116*0079*.. | 207 | 245/35R20 | K1c K41 K42 T95 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*..; e13*2007/46*1536*.. - incl. Hybrid | 114, 175 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 MHy S01 |
| | 114, 175 | 245/40R20 | | |
| | 114, 175 | 245/45R20 | | |
| Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*..; e6*2007/46*0336*.. | 133, 180 | 235/35R20 | K3h K3s K3v T92 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe MHy S01 |
| Lexus RC F UXC1 (EU,M) e11*2007/46*1532*..; e6*2007/46*0335*.. | 341, 351 | 235/35R20 | A10 M+S T92 | A14 A18 A58 Cpe L06 S01 |
| Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*..; e13*2007/46*2005*.. | 112, 127 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 MHy S01 |
| | 112, 127 | 235/35R20 | A01 K6w T92 | |
| | 112, 127 | 235/40R20 | A01 K6w | |
| | 112, 127 | 245/35R20 | A01 K6w | |
| | 112, 127 | 255/35R20 | A01 K1a K6b K6x | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki Across XA5P(S)(EU,M) e6*2007/46*0430*..; - Plug-in Hybrid | 136 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 S01 |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 245/40R20 | K1c | A01 A12 A14 A18 Y85 S02 |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 245/40R20 | K1c | A01 A12 A14 A18 Y84 S02 |
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Lim S05 |
| | 131 | 235/35R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 131 | 245/30R20 | A01 K1a K2b T90 | |
| | 131 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K6d T92 | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 235/30R20 | A01 K1a K1b K2b K42 | A12 A14 A18 A57 Flh KMV S04 |
| | 66-99,2 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K30 K42 | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 235/30R20 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KOV S04 |
| | 66-99,2 | 245/30R20 | K1c K2c K30 K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 235/30R20 | A01 K1a K1b K2b K42 | A12 A14 A18 A57 Flh KMV S03 |
| | 79,82,88 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K30 K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 235/30R20 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KOV S03 |
| | 79,82,88 | 245/30R20 | K1c K2c K30 K42 | |
| Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*00-03 | 88 | 235/30R20 | K1c K2b K5v K6w T88 | A01 A12 A14 A18 A57 S06 |
| Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*04-.. ab Modelljahr 2017 | 82-103 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K6x | A01 A12 A14 A18 A57 S04 |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*.. | 82-103 | 225/35R20 | K1c K2b T88 | A01 A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 82-103 | 235/30R20 | K1c K2b K6v T88 | |
| | 82-103 | 235/35R20 | K1c K2b K6v | |
| | 82-103 | 245/30R20 | K1c K2b K6v | |
| | 82-103 | 255/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5v K6x K8a | |
| Toyota Avensis T27, /-MS1 e11*2001/116*0331*..; e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-130 | 255/30R20 | K1c K2b K4h K6e T92 | A01 A12 A14 A18 Car Lim S01 |
| Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*..; e13*2007/46*2046*.. | 131 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Lim V20 S01 |
| | 131 | 235/35R20 | T92 | |
| | 131 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2a K2b T90 | |
| | 131 | 255/30R20 | A01 K2c K8e R03 T92 | |
| Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*..; e13*2007/46*1765*..; e6*2007/46*0264*..; e6*2007/46*0338*.. | 72-112 | 225/40R20 | K1c K6w | A01 A12 A14 A18 A57 MHy S01 |
| | 72-112 | 235/35R20 | K1c K2b K6b K6x | |
| | 72-112 | 235/40R20 | K1c K2b K6b K6x | |
| | 72-112 | 245/35R20 | K1c K2c K5v K6b K6x | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 245/40R20 | | A12 A14 A18 A57 KMV S01 |
| | 100-130 | 255/35R20 | | |
| | 100-130 | 255/40R20 | | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 245/40R20 | | A12 A14 A18 A57 KOV S01 |
| | 100-130 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-130 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 LT3 S01 |
| | 91-112 | 245/40R20 | | |
| | 91-112 | 245/45R20 | | |
| | 91-112 | 255/40R20 | | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 LT4 S01 |
| | 91-112 | 245/40R20 | | |
| | 91-112 | 245/45R20 | | |
| | 91-112 | 255/40R20 | | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-..; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 LT3 S01 |
| | 105, 112 | 245/40R20 | | |
| | 105, 112 | 245/45R20 | | |
| | 105, 112 | 255/40R20 | | |

§22 53236*02

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 5 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-..; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 LT4 S01 |
| | 105, 112 | 245/40R20 | | |
| | 105, 112 | 245/45R20 | | |
| | 105, 112 | 255/40R20 | | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 LT3 S01 |
| | 114 | 245/40R20 | | |
| | 114 | 245/45R20 | | |
| | 114 | 255/40R20 | | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 LT4 S01 |
| | 114 | 245/40R20 | | |
| | 114 | 245/45R20 | | |
| | 114 | 255/40R20 | | |
| Toyota RAV4 (V) XA5(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0289*.. e13*2007/46*1991*.. | 129, 131 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S01 |
| Toyota RAV4 (V) XA5P(EU,M), -/TGRE e6*2007/46*0429*.. e13*2007/46*2356*.. - Plug-in Hybrid | 136 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 S01 |
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), -/ TGRE e6*2018/858*00013*.. e13*2018/858*00156*.. | 68, 92 | 225/35R20 | K1c | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh NoE NoP V20 S01 |
| | 68, 92 | 235/35R20 | K1c K2b K6y K8a | |
| | 68, 92 | 245/30R20 | K1c K2b K5v K6y K8a | |
| | 68, 92 | 255/30R20 | K1c K2b K3i K5v K6y K8a | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 6 von 11

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 7 von 11

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 8 von 11

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 9 von 11

- K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
 BBS automotive GmbH

Seite 10 von 11

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL0 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 235/30R20 | 245/30R20, 255/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55039820** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03
BBS automotive GmbH

Seite 11 von 11

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Dezember 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Dezember 2021

 

Bohlander

00381221.DOC