

## Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellDBV 5SP 007

Typ DG9K Radgröße 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
	-	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
DG9KM45HSP	DG9K 16A / Ø70,1 - 66,6	5/112/66,6	45	800	2330
DG9KM45AGP					

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53670
Herstellerzeichen DBV
Radtyp und Ausführung DG9K (s.o.)
Radgröße 8Jx19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,2	ZJM8A
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,2	ZJM8
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,2	ZJM8
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	ZJM9
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	ZJM9

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K Dt. Brennstoffvertrieb GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S01
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	00 200			
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 A8b B90
e1*2007/46*0436*;				BnK Car Lim
e13*2007/46*1147*				NA1 S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	100-210	225/45R19	A91 T96	A14 A18 A57
F2	100-210	235/45R19	A12 T95 T99	B66 Car KOV
e1*2007/46*1801*	100-210	235/50R19	A12	L06 Lim NoP
	100-210	245/45R19	A12	P35 Po1 X89
	100-210	255/45R19	A12	S01
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*;	2.0	210/001110	1.00	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
A-Klasse	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K56 T85	A01 A12 A14
169				A18 S02
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66, 80	215/35R19	T85 Y18	A12 A14 A18
176, 245G	66-160	225/35R19	A01 K2b T88	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R19	A01 G86 K1a K2b K5d T87 T91	V19 S02
e1*2001/116*	66-160	245/30R19	A01 K1c K2b K5d T89	
0470*04	75,90,115	215/35R19	NoD T85	
A-Klasse	70-140	225/35R19	K5d T84 T88	A01 A12 A14
F2A	70-140	225/40R19	K5d K7a	A18 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	235/35R19	K1a K5d K6f K7i T87 T91	Lim NoP Y85
		200,001110		S02
A-Klasse	110-165	225/35R19	K5d T88	A01 A12 A14
F2A	110-165	225/40R19	K5d K7a	A18 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	235/35R19	K1a K5d K7i T91	Lim NoP Y85
				S02
A-Klasse A 250e	118	225/40R19	K5d K7a	A01 A12 A14
F2A	118	235/35R19	K1a K5d K6f K7i T91	A18 A58 F23
e1*2007/46*1829*07				Lim Y85 S02
- Plug-in-Hybrid				
B-Klasse	70-142	215/35R19	T85	A12 A14 A18
245	70-142	225/35R19	A01 G46 K41 K42 T84 T88	S02
e1*2001/116*0314*				
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A18 NoE S02
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R19	A57 G01 K1a K1b K2b T87 T91	
e1*2001/116*	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	
0470*04	_,,			
- incl. Facelift 2014	I			



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

			90	eite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	70-165	225/35R19	T88	A12 A14 A18
F2B	70-165	225/40R19	A01 K5b K7a	A57 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	235/35R19	A01 K1a K2b K5d K6f K7i T87 T91	S02
B-Klasse	70-140	225/35R19	K4i K6f T88	A01 A12 A14
F2B	70-140	225/40R19	K4i K5b K6f K7a	A18 A58 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	235/35R19	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T87 T91	NoP S02
B-Klasse B 250e	118	225/40R19	K4i K5b K6f K7a	A01 A12 A14
F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in-Hybrid	118	235/35R19	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T91	A18 A58 F23 S02
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A18
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	T91	A58 Flh KMV S02
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
204	85-190	235/35R19	T91	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	T89 T93	Po1 V19 Y92
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				S02
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe T88	A12 A14 A18
204	88-215	225/35R19	Lim T88	V19 S02
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim T87 T91	
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T89	
C-Klasse	125-195	225/40R19	A32 T89 T93	A14 A18 A57
R2CW e1*2018/858*00016*	125-195	245/35R19	A12 R03 T89 T93	B70 L05 Lim NoE NoP V19 S03
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 T91	A18 Car S02
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
204K	85-190	235/35R19	T91	A58 Car NoP
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	T89 T93	Po1 V19 Y92 S02
C-Klasse T-Modell	147, 150	225/40R19	A32 T93	A14 A18 A58
R2CS e1*2018/858*00017*	147, 150	245/35R19	A12 R03 T93	B70 Car L05 NoE NoP V19 S03
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	T85 Y16	A12 A14 A18
117, 245G	80,90,115	215/35R19	NoD T85	A57 Lim S02
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/35R19	A01 K2b T84 T88	7
e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/35R19	A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

			S	eite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A18 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	Lim NoP V00 V19 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5b T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A18 A58 Car
e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K1a K1b K5d K7i T93	F23 V19 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5b T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A18 A58 F23
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K1a K1b K5d K7i T93	Lim V19 S02
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	NoD T85	A12 A14 A18
Brake	80-160	225/35R19	A01 K2b T84 T88	A57 Car S02
245G e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/35R19	A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A14
Brake	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A18 A57 Car
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	F24 NoP V00 V19 S02
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A18 B03 S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91	A14 A18 A57
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	A32 T93	B03 B10 F38 Lim NoH Y63 S02
E-Klasse	110-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A58
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 DE0 Lim
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	NoP V19 Y92
0501*24	110-220	245/35R19	A10 T93	S03
(FIN: W213)	110-220	245/40R19	A10 T94 T98	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-225	235/35R19 245/35R19	A10 R37 T91 A32 T93	A14 A18 A57 B03 B10 F39 Lim NoH Y63 S02
(FIN: WDD212)	100 5 15	00=/0==:-		
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245 135, 150	235/35R19 245/30R19	T91 NoD T89	A12 A14 A18 A58 Cbo F39 S02
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A18
207	120-225	235/35R19	T91	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-285	245/30R19	T89	S02



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A58
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	DE0 NoP V19
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A10 T93	Y92 S03
	120-220	245/40R19	A10	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A18 A58
R1ES	110-210	235/40R19	A10 R37 T96 X77	B60 Car DE0
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A10 T94 T98	KOV NoP V19 Y92 S03
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A18 A56
4matic	135-195	235/40R19	A10 R37 T96	B60 Car DE0
R1ES	135-270	245/40R19	A10 T98	KOV NoP
e1*2007/46*1560*				V19 Y92 S03
EQA 250	80 (140)	225/50R19	K2b M+S	A01 A12 A14
F2B	80 (140)	235/50R19	K2a K2b K5v	A18 A58 S03
e1*2007/46*1909*09	80 (140)	245/45R19	K2b K5v	
- Elektro	80 (140)	255/45R19	K2a K2b K5v	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A18
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		
0470*06	80-155	245/40R19		
	80-155	245/45R19		
GLA-Klasse	85-165	225/50R19	K1b K2b	A01 A12 A14
F2B	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v	A18 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	NoP S02
	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	
GLB-Klasse	85-165	225/50R19	K1b K2b	A01 A12 A14
F2B	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v	A18 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	NoP S02
	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	
GLE-Klasse	150-190	235/55R19	A10 R37 T01 T05 160	A14 A18 A56
166	150-190	245/50R19	A31 R37 T01 T05 160	B03 MHy
e1*2007/46*	150-335	255/50R19	A12 160	NBF ´
0598*16 (FIN: WDC1660)	150-335	265/50R19	A01 A12 K2b 160	S05
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	A31	A14 A18 V19
204X	100-225	245/45R19	A10	S03
e1*2001/116* 0480*00-16	100-225	255/45R19	A12	
(FIN: WDC204) M-Klasse 164 e1*2001/116*0315* mit Luftfederung	140-285	255/50R19	K1b 160	A01 A12 A14 A18 F38 S03
M-Klasse 164 e1*2001/116*0315* - ohne Luftfederung	140-285	255/50R19	K1c 160	A01 A12 A14 A18 F39 S03

TÜVRheinland®
Precisely Right.

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
M-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*00-15	150-190 150-190 150-320 150-320	235/55R19 245/50R19 255/50R19 265/50R19	A32 A84 R37 T01 T05 160 A12 R37 T01 T05 160 A01 A12 K2b 160 A01 A12 K2b 160	A14 A18 A56 B03 NBF S03
R-Klasse 251 e1*2001/116*0341*	140-225 140-285	255/45R19 255/50R19	R37 T00 T04 160 A01 K1c K2c 160	A12 A14 A18 S05
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A18 A61 B03 NBF S03
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Heckantrieb	100-176 100-176 100-176 100-176	235/45R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19	A01 G90 T99 160 R91 T99 160 A01 K2b T98 160 A01 G90 K2b T02 T98 160	A12 A14 A18 A58 AHa NoE S04
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: W447) nur Frontantrieb	65, 84 65, 84 65, 84 65, 84	235/45R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19	A01 G90 T99 160 R91 T99 160 A01 K2b T98 160 A01 G90 K2b T02 T98 160	A12 A14 A18 A58 AFa NoE S04
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: W447) nur Allradantrieb	100-176 100-176 100-176 100-176	235/45R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19	A01 G90 T99 160 R91 T99 160 A01 K2b T98 160 A01 G90 K2b T02 T98 160	A12 A14 A18 A56 NoE S04

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 7 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	higkeit ( windigke	%) eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 8 von 15

- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 9 von 15

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 10 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 11 von 15

**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 12 von 15

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 13 von 15

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 14 von 15

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X89** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013021 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DG9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 15 von 15

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. November 2021 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. November 2021

Schmidt

ahrzeugel

00379731.DOC JR-CS