

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ 19389  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 7

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Modell                                      MSW 50  
 Typ    19389  
 Radgröße                                    7JX17H2  
 Zentrierart                                Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 500        | 19389500 / Ø63,3-Ø57,1          | 4/100/57,1  | 37                    | 615             | 2010                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                              54174  
 Herstellerzeichen                        OZ  
 Radtyp und Ausführung                19389 500  
 Radgröße                                    7JX17H2  
 Einpresstiefe                              ET 37  
 Herstelldatum                            Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 26               | 81720068    |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                      Seat  
     Skoda  
     Volkswagen

Spurverbreiterung                        innerhalb 2%

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ 19389  
O.Z. Spa

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Seat Cordoba<br>6K/C<br>G613   | 44-95      | 205/40R17 | G01 K1a K41 K42 K45 K56                 | A01 A12 A14<br>A21 S01                    |
|  | 44-95      | 215/35R17 | K1a K41 K42 K56 T79                     |   |
| Seat Ibiza<br>6K<br>G406   | 33-110     | 205/40R17 | G01 K1a K41 K42 K45 K56 T80             | A01 A12 A14<br>A21 S01                    |
|  | 33-110     | 215/35R17 | K1a K41 K42 K56 T79 T83                 |   |
| Seat Ibiza/Cordoba<br>6K<br>e9*93/81*0001*..<br>e9*98/14*0001*..   | 37-115     | 205/40R17 | G01 K1a K41 K42 K45 K56 T80             | A01 A12 A14<br>A21 Car Flh<br>L18 Sth S01 |
|  | 37-115     | 215/35R17 | K1c K41 K42 K56 T79 T83                 |   |
| Seat Mii<br>AA, AAN<br>e13*2007/46*1168*..<br>e13*2007/46*1183*..  | 44, 50, 55 | 195/40R17 | K1a K2b                                 | A01 A12 A14<br>A21 Flh NoE<br>V17 S01     |
|  | 44, 50, 55 | 205/40R17 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 44, 50, 55 | 215/35R17 | K2b K6g K8e R03                         |   |
| Seat Mii electric<br>AA<br>e13*2007/46*1168*..   | 61         | 195/40R17 | K1a K2b                                 | A01 A12 A14<br>A21 Flh S01                |
| Skoda Citigo<br>AA, AAN<br>e13*2007/46*1169*..<br>e13*2007/46*1184*..<br>- incl. Facelift 2017   | 44, 50, 55 | 195/40R17 | K1a K2b                                 | A01 A12 A14<br>A21 Flh NoE<br>V17 S01     |
|  | 44, 50, 55 | 205/40R17 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 44, 50, 55 | 215/35R17 | K2b K6g K8e R03                         |   |
| Skoda Citigo E IV<br>AA<br>e13*2007/46*1169*..   | 61         | 195/40R17 | K1a K2b                                 | A01 A12 A14<br>A21 Flh S01                |
| VW cross UP!<br>AA<br>e13*2007/46*1167*..<br>- incl. Facelift 2016   | 55, 66     | 195/40R17 |   | A12 A14 A21<br>Flh KMV V17<br>S01         |
|  | 55, 66     | 205/40R17 | A01 K2b                                 |   |
|  | 55, 66     | 215/35R17 | A01 K2b R03                             |   |
| VW e-UP!<br>AA, AAN<br>e13*2007/46*1167*..<br>e13*2007/46*1182*..<br>- incl. Facelift 2016   | 60,61      | 195/40R17 | K1a K2b                                 | A01 A12 A14<br>A21 Flh S01                |
|  | 60,61      | 205/40R17 | K1a K1b K2b                             |   |
| VW Golf (III), Vento<br>1E, 1E..., 1H, 1H...<br>F804, F894, G156,<br>G407,<br>e1*93/81*0004*..<br>e1*96/79*0068*..<br>e1*96/79*0070*..<br>e1*98/14*0070* | 40-85      | 205/40R17 | G01 K1a K42 K56 T80 T81 T84             | A01 A12 A14<br>A21 S01                    |
|  | 40-85      | 205/40R17 | K1a K42 K56 T80 T81 T84 X17             |   |
|  | 40-85      | 215/35R17 | K1a K42 K56 T79 T83                     |   |
|  | 40-85      | 215/40R17 | G01 K1a K41 K42 K45 K56 T83 X17         |   |
| VW Passat (III)<br>35I<br>E657, /1   | 50-100     | 205/40R17 | T84                                     | A12 A14 A21<br>S01                        |
|  | 50-100     | 215/40R17 | A01 G01 K1a K42 K45 T83 T85 T87         |   |
| VW Passat (III)<br>35I-299<br>E960   | 85-118     | 205/40R17 | T84                                     | A12 A14 A21<br>S01                        |
|  | 85-118     | 215/40R17 | A01 G01 K1a K42 K45 T83 T85 T87         |   |

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ 19389  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| VW Polo (III), /Classic<br>6KV<br>H249,<br>e9*93/81*0008*..,<br>e9*98/14*0008*..          | 40-81      | 205/40R17 | G01 K1a K41 K42 K45 K56                 | A01 A12 A14<br>A21 Car Sth<br>S01         |
| VW UP!<br>AA, AAN<br>e13*2007/46*1167*..;<br>e13*2007/46*1182*..<br>- incl. Facelift 2016 | 44-66      | 195/40R17 | K1a K2b                                 | A01 A12 A14<br>A21 Flh NoE<br>Npf V17 S01 |
|   | 44-66      | 205/40R17 | K1a K1b K2b                             |   |
|   | 44-66      | 215/35R17 | K2b K6g K8e R03                         |   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ 19389  
O.Z. Spa

Seite 4 von 7

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ 19389  
O.Z. Spa

Seite 5 von 7

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L18** Bei Fahrzeugausführungen mit Stabilisatordurchmesser 18 mm an Achse 1 ist bei vollem Lenkeinschlag auf einen Mindestabstand von 5 mm zwischen Rad-Reifen-Kombination und Stabilisator zu achten. Bei Fahrzeugausführungen mit Stabilisatordurchmesser 20 mm oder 21,5mm an Achse 1 ist der Lenkeinschlag zu begrenzen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**StH** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.



**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ 19389  
O.Z. Spa

Seite 7 von 7

**X17** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R14 bzw. 195/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Januar 2022 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Januar 2022



Pohl

00383280.DOC