

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
 Hersteller                              RFK Tuning GmbH

Seite 1 von 20

**Auftraggeber**                      RFK Tuning GmbH  
 Hauptstraße 180  
 67714 Waldfischbach-Burgalben  
 49 02 0042102

**Prüfgegenstand**                    PKW-Sonderrad  
 Typ                                      SLS402-18085  
 Radgröße                              8,5Jx18H2  
 Zentrierart                            Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
W01	SLS402-18085 W01 / Ø74,1x63,4	5/108/63,4	40	900	2075

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                          52361  
 Herstellerzeichen                    RFK  
 Radtyp und Ausführung            SLS402-18085 (s.o.)  
 Radgröße                              8,5Jx18H2  
 Einpresstiefe                        ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum                        Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	130	-	5W-030
S02	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	135	-	5W-030
S03	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	140	-	5W-030
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	5W-130
S05	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kegel 60°	140	34	5W-036
S06	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	110	-	5W-030
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	5W-130
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	5W-130
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	5W-130
S10	Mutter M14x1,5 (CL10)	Kegel 60°	204	-	5W-032
S11	Mutter M14x1,5 (CL10)	Kegel 60°	170	-	5W-032
S12	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	5W-033
S13	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	5W-033
S14	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33	5W-035
S15	Mutter M14x1,5 (CL10)	Kegel 60°	220	-	5W-032

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                              Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung                    innerhalb 2%

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. 55066321 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/35R18	K25 K41 K44 K46 K56 T87	A01 A12 A14 A21 B02 K1a K1b K2b K46 S01
	66-107	225/40R18	K25 K29 K41 K44 K45 K46 K56	
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	63-134	215/40R18	K1a K1b K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14 A21 A58 B02 KoS V18 S07
	63-134	225/40R18	K1a K1b K2b K5d T88 T92	
	63-134	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e	
	63-134	245/35R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T88 T92	
	63-134	255/35R18	K1c K2c K4i K5d K6i K7d K8i	
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02	132-155	235/60R18	A91	A14 A21 A56 S15
	132-155	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019	110-175	235/60R18	A91	A14 A21 A57 S15
	110-175	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*..	59-107	215/40R18	K1a K2b K44 K46 T85 T89	A01 A12 A14 A21 B02 Car Flh K56 Sth V18 S01
	59-166	225/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K46	
	59-166	235/35R18	K1c K2b K41 K44 K46 T86 T90	
	59-166	245/35R18	K1c K25 K2b K41 K43 K44 K46	
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014	63-134	215/40R18	K1a K8d T85 T89	A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh Lim V18 S08
	63-134	225/40R18	K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92	
	63-134	235/40R18	K1a K1b K2b K4b K8d	
	63-134	245/35R18	K1c K2b K4b K5d K6g K8m T88 T92	
	63-134	255/35R18	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	225/40R18	K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A14 A21 A58 F23 Flh KOV NoP V18 S07
	63-134	225/45R18	K1a K1b K2b K5b	
	63-134	235/40R18	K1c K2b K5d K8h	
	63-134	245/40R18	K1c K2b K5d K7b K8m	
	63-134	255/40R18	K1c K2b K5d K7b K8m	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	110-134	225/40R18	K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh KOV NoP V18 S07
	110-134	225/45R18	K1a K1b K2b K5b	
	110-134	235/40R18	K1c K2b K5d K8h	
	110-134	245/40R18	K1c K2b K5d K7b K8m	
	110-134	255/40R18	K1c K2b K5d K7b K8m	
Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-..	63-134	225/45R18		A12 A14 A21 A58 F24 Flh KMV NoP V18 S07
	63-134	235/45R18	A01 K5w K6w	
	63-134	245/40R18	A01 K5d K5x K6i K6w	
	63-134	245/45R18	A01 K5d K5x K6i K6w	
	63-134	255/40R18	A01 K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e	
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	215/40R18	K1a K2b K46 T89	A01 A12 A14 A21 B02 Cbo K44 K56 V18 S01
	74-107	225/40R18	K1a K1b K2b K41 K46 T88 T89	
	74-107	235/35R18	K1c K2b K41 K46 T86 T90	
	74-107	245/35R18	K1c K25 K2b K41 K43 K46 T88 T89	

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. 55066321 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
 RFK Tuning GmbH

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	225/40R18	K1a K1b K4i K5a K6d M+S	A01 A12 A14 A21 A58 B02 Flh S01
	224, 257	235/40R18	K1a K1b K3s K4i K5a K6d M+S	
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*..; e13*2007/46*1616*..	257	225/40R18	K1a K2b M+S	A01 A12 A14 A21 A56 Flh S08
	257	235/40R18	K1a K1b K2a K2b K9v M+S	
	257	245/35R18	K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v M+S	
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015	136, 184	225/40R18	K1a K1b K2b K4b K8d	A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh V18 S08
	136, 184	235/40R18	K1a K1b K2b K4b K8d	
	136, 184	245/35R18	K1c K2b K4b K5d K6g K8m	
	136, 184	255/35R18	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m	
Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-..	140, 206	225/40R18	K1a K2b K4i K5b K8d K9v M+S	A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh S07
	140, 206	235/40R18	K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v	
	140, 206	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v	
Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	225/40R18	K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 KOV NoP V18 S07
	63-134	225/45R18	K1a K1b K2b K5b	
	63-134	235/40R18	K1c K2b K5d K8b	
	63-134	245/40R18	K1c K2b K5d K7b K8n	
	63-134	255/40R18	K1c K2b K5d K7b K8n	
Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-..	63-134	225/45R18		A12 A14 A21 A58 Car F24 KMV NoP V18 S07
	63-134	235/45R18	A01 K5w K6w	
	63-134	245/40R18	A01 K5d K5x K6i K6w	
	63-134	245/45R18	A01 K5d K5x K6i K6w	
	63-134	255/40R18	A01 K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	225/45R18	T95	A12 A14 A21 A58 B02 V18 S11
	74-149	235/40R18	T93 T95	
	74-149	235/45R18	T94 T98	
	74-149	245/40R18	A01 K1a K2b K46 T93 T97	
	74-149	255/40R18	A01 K1a K1b K2b K46	
Ford Galaxy (III) WA6, WA6H e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	235/50R18	K1a K1b K2b K3h K4i K5d	A01 A12 A14 A21 A57 MHy NoE V00 V18 S15
	88-177	245/45R18	K1a K5d T00 T96	
	88-177	245/50R18	K1c K2b K3h K4i K5d K6g	
	88-177	255/45R18	K1a K1b K2b K3h K4i K5d	
	88-177	265/45R18	K1c K2b K3h K4i K5d K6g	
	88-177	275/45R18	K1c K2b K3h K4i K5d K6g K6j	
Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	70-134	225/40R18	K1a K1b K2b K5d T92	A01 A12 A14 A21 A58 B02 KmS V18 S07
	70-134	235/40R18	G40 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T95	
	70-134	245/35R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T92	
	70-134	255/35R18	K1c K2c K4i K5d K6i K7d K8i T94	
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A57 B02 S01
	100-147	245/45R18	K1a	
	100-147	245/50R18	K1a K1b K2b	
	100-147	255/45R18	K1a K1b K2b	
	100-147	275/45R18	K1c K2a K2b K42	

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-178	235/45R18		A12 A14 A21 A57 S02
	85-178	235/50R18	A01 K1c K2b	
	85-178	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	85-178	245/50R18	A01 G01 K1c K2a K2b	
	85-178	255/45R18	A01 K1c K2b	
	85-178	265/45R18	A01 K1c K2a K2b	
Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*..	88-140	225/60R18	R70	A12 A14 A21 A57 NoP S07
	88-140	235/55R18	A01 K1a K1b	
	88-140	255/50R18	A01 K1c K2a K2b K4w K6y	
	88-140	255/55R18	A01 K1c K2a K2b K4w K6y	
Ford Kuga (III) Plug-in Hybrid DFK e13*2007/46*2188*..	112	225/60R18	R70	A12 A14 A21 A58 S07
	112	235/55R18	A01 K1a K1b	
	112	255/50R18	A01 K1c K2a K2b K4w K6y	
	112	255/55R18	A01 K1c K2a K2b K4w K6y	
Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*..	66-150	215/40R18	K1c K2b K56 T85 T89	A01 A12 A14 A21 A58 B02 Flh Sth S04
	66-150	225/35R18	K1c K2b K44 K56 T87	
	66-166	225/40R18	K1c K2b K44 K56 T88 T89 T91	
Ford Mondeo (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	74-176	225/40R18	K2b T88 T89 T91 X98	A01 A12 A14 A21 A58 B02 Flh Lim V18 S03
	74-176	225/40R18	G98 K2b T88 T89 T91	
	74-176	235/40R18	G40 K2b	
	74-176	235/45R18	G81 K2b R69	
	74-176	245/35R18	K1a K1b K2b T88 T89 X98	
	74-176	245/35R18	G98 K1a K1b K2b T88 T89	
	74-176	245/40R18	G81 K1a K1b K2b	
	74-176	255/35R18	K1c K27 K2b X98	
	74-176	255/35R18	G98 K1c K2b	
Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/45R18	K2b K6g T91	A01 A12 A14 A21 A57 Flh Lim V00 V18 S02
	85-177	235/45R18	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	85-177	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
	85-177	255/40R18	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	
Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*..	103	225/45R18	K2b K6g	A01 A12 A14 A21 A58 Car Lim V18 S02
	103	235/45R18	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	103	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
	103	255/40R18	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	
Ford Mondeo Turnier (III) BWY e1*98/14*0156*..	66-125	225/35R18	K1c K2b K46 T87	A01 A12 A14 A21 A58 B02 Car S04
	66-150	215/40R18	K1c K2b T89	
	66-166	225/40R18	K1c K2b K46 T88 T89 T91	
	66-166	235/40R18	K1c K2c K46	

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. 55066321 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	74-176	225/40R18	K2b T88 T92 X98	A01 A12 A14 A21 A58 B02 Car V18 S03
	74-176	225/40R18	G98 K2b T88 T92	
	74-176	235/40R18	G40 K2b T91 T93	
	74-176	235/45R18	G81 K2b R69	
	74-176	245/35R18	K1a K1b K2b T88 T92 X98	
	74-176	245/35R18	G98 K1a K1b K2b T88 T92	
	74-176	245/40R18	G81 K1a K1b K2b	
	74-176	255/35R18	K1c K27 K2b X98	
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/45R18	K2b K6g	A01 A12 A14 A21 A57 Car V00 V18 S02
	85-177	235/45R18	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	85-177	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
	85-177	255/40R18	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	
Ford Mustang Mach-E LSK e13*2007/46*2387*.. - Elektro	100	225/60R18	K1a K1b K2b R70	A01 A12 A14 A21 A57 S10
	100	235/55R18	K1c K2c	
	100,124	225/60R18	K1a K1b K2b M+S R70	
	100,124	235/55R18	K1c K2c M+S	
Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*..	70-114	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V18 S07
	70-114	235/45R18	K1c K2b	
	70-114	245/40R18	K1c K2b K5w	
	70-114	245/45R18	K1c K2b K3s K4i K5w K6y	
	70-114	255/40R18	K1c K2b K3s K4i K5x K6y	
Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*..	147	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V18 S07
	147	235/45R18	K1c K2b	
	147	245/40R18	K1c K2b K5w	
	147	245/45R18	K1c K2b K3s K4i K5w K6y	
	147	255/40R18	K1c K2b K3s K4i K5x K6y	
Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	225/45R18	T95	A12 A14 A21 A58 B02 V18 S11
	74-176	235/40R18	A01 K2b T93 T95	
	74-176	235/45R18	A01 K2b T94 T98	
	74-176	245/40R18	A01 K1a K2b K46 T93 T97	
	74-176	255/40R18	A01 K1a K2b K46	
Ford S-Max (II) WA6, WA6H e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016	88-177	235/50R18	K1a K2b K3h K4i K5d	A01 A12 A14 A21 A57 MHy NoE V00 V18 S15
	88-177	245/45R18	K1a K2b K5d	
	88-177	245/50R18	K1c K2b K3h K4i K5d K6g	
	88-177	255/45R18	K1a K2b K3h K4i K5d	
	88-177	265/45R18	K1c K2b K3h K4i K5d K6g	
	88-177	275/45R18	K1c K2b K3h K4i K5d K6g K6j	
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	A01 A12 A14 A21 A58 V18 S07
	55-125	235/40R18	K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	
	55-125	245/40R18	K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x T93 T97	

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*26- ..; e1*2007/46*0272*14.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5	55-88	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	A01 A12 A14 A21 A58 V18 S10
	55-88	235/40R18	K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	
	55-88	245/40R18	K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x T93 T97	
Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*..	120-184	225/40R18	K1a T92	A01 A12 A14 A21 A58 Lim P35 V18 S09
	120-184	225/45R18	K1a T91 T95	
	120-184	235/40R18	K1a T91 T95	
	120-184	235/45R18	K1a	
	120-184	245/40R18	K1c	
	120-184	255/40R18	K1c K2a K2b K6s	
Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.	120-202	235/50R18	R37	A12 A14 A21 Lim V18 S09
	120-283	245/45R18		
	120-283	255/40R18		
	120-283	255/45R18		
Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*..	120-221	235/45R18	R37	A12 A14 A21 A58 Lim S09
	120-280	245/45R18	A01 K1a	
	120-280	255/45R18	A01 K1a	
Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*..	152-291	235/50R18	R35	A12 A14 A21 B02 NBF V18 S09
	152-291	245/45R18	A01 K41	
	152-291	255/45R18	A01 K41	
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*..	96-170	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K45 K46 K56 T88 T92	A01 A12 A14 A21 B02 Lim V18 S06
	96-170	245/35R18	K1c K2c K41 K42 K43 K44 K45 K46 K56 L02 T88 T92	
	96-170	255/35R18	K2c K42 K44 K46 K56 R03	
Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*..	110-177	235/60R18	K1a	A01 A12 A14 A21 A57 S12
Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.	110-171	235/60R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 S13
	110-171	255/55R18	K1c K2b	
Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*..	110-213	235/55R18		A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe Y85 S13
	110-213	235/60R18		
Land Rover Range- Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*..	110-221	235/60R18		A12 A14 A21 A57 NoP S12

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. 55066321 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.. e1*2001/116*0427*..	73-169	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A01 A12 A14 A21 A58 B02 Com V18 S04
	73-169	225/35R18	K1c K25 K2b K42 T83 T87	
	73-169	225/40R18	K1c K25 K2b K42	
	73-169	245/35R18	K2a K2b K42 K44 R03	
Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-..	100-169	225/40R18	T88	A12 A14 A21 B02 Cbo V18 S04
	100-169	235/40R18	A01 K46	
	100-169	245/35R18	A01 K42 K46 T88	
	100-169	255/35R18	A01 K42 K46 K66 R03	
Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*..	73-169	215/40R18	K1c K2b K42 K46 T85 T89	A01 A12 A14 A21 B02 Car Lim V00 V18 S04
	73-169	225/35R18	K1c K25 K2b K42 K46 T87	
	73-169	225/40R18	K1c K25 K2b K42 K45 K46	
	73-169	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03	
Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*..	84-242	225/40R18	K1c K2b K4i K6f T92	A01 A12 A14 A21 A57 Car Lim Npf V00 V18 S14
	84-242	235/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T91 T95	
	84-242	245/35R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T92	
	84-242	245/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	
	84-242	255/35R18	K2c K4i K6f R03 T90 T94	
Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country	110-187	235/45R18		A12 A14 A21 A57 Car KMV Lim S05
	110-187	235/50R18	A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w	
	110-187	245/45R18	A01 K1c K2b K4i K5w	
	110-187	255/45R18	A01 K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w	
	110-187	265/45R18	A01 K1c K2b K3s K3v K3y K4i K5b K5x K6b K6w	
Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*..	80-232	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A21 V00 V18 S14
	80-232	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K46 T91 T93	
	80-232	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46	
	80-232	255/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T90 T94	
	80-232	255/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46	
Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*..	110-187	235/45R18	A98 R37	A14 A21 A57 Car KOV Lim NBF NoP S05
	110-240	245/45R18	A12	
Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid	186-235	245/45R18		A12 A14 A21 A56 B65 Car KOV Lim S05
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-.. e13*2007/46*1337*..	84 - 187	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A21 A58 Flh V18 X4V S08
	84 - 187	225/40R18	A01 K1a K1b K6g	
	84 - 187	235/35R18	A01 K1c K2b K6g T86 T90	
	84 - 187	235/40R18	A01 K1c K2b K6g	
	84 - 187	245/35R18	A01 K2b K6h K8e R03	
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-.. e13*2007/46*1337*.. - Cross Country	84-187	225/45R18	K1a K1b	A01 A12 A14 A21 A57 Flh V00 V18 S08
	84-187	235/40R18	K1c	
	84-187	245/40R18	K1c K2b K6g K6j	

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. 55066321 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V60 G e9*2007/46*0093*.. - Twin Engine Hybrid	120-162	235/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T95	A01 A12 A14 A21 A56 Car S14
	120-162	235/45R18	G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f	
	120-162	245/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	
Volvo V60 CC Z e4*2007/46*1315*.. - Cross Country	110-186	235/50R18	K1c K2c K5w K6w	A01 A12 A14 A21 A56 Car KMV NBF NoP S05
	110-186	245/45R18	K1c K2c K5w K6w	
	110-186	255/45R18	K1c K2c K3i K5c K5x K6w	
Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*..	80-224	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A21 Car V00 V18 X7V S14
	80-224	235/40R18	A01 K1a K1b K46 T91 T93	
	80-224	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46	
	80-224	255/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T90 T94	
	80-224	255/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46	
Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01-.. - Cross Country	120-240	235/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A56 KMV NBF NoP S05
	140-235	245/50R18	K1c K2c K6g K6i	
Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*..	95-184	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A57 MpH NoE S05
	95-184	245/50R18	K1c K2c K6v	
	95-184	255/50R18	K1c K2c K6v	
	95-184	275/45R18	K1c K2c K6x	
Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*.. e1*2001/116*0507*.. e1*2007/46*0339*.. e13*2007/46*1213*..	100-242	235/60R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S14
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-240	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A57 KOV NoP S05
	110-240	235/60R18	K1c K2c	
	110-240	245/60R18	K1c K2c	
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	110-240	235/55R18	K1a K1b K2c	A01 A12 A14 A21 A57 KMV NoP X5V S05
	110-240	235/60R18	K1a K1b K2c	
	110-240	245/60R18	K1a K1b K2c	
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	235/55R18		A12 A14 A21 A57 KMV NoP X6V S05
	110-240	235/60R18		
	110-240	245/60R18		
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen	186-235	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A56 BW7 KOV P40 S05
	186-235	235/60R18	K1c K2c	
	186-235	245/60R18	K1c K2c	

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
 RFK Tuning GmbH

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	186-235	235/55R18	K1a K1b K2c	A01 A12 A14 A21 A56 BW7 KMV P40 X5V S05
	186-235	235/60R18	K1a K1b K2c	
	186-235	245/60R18	K1a K1b K2c	
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	186-235	235/55R18		A12 A14 A21 A56 BW7 KMV P40 X6V S05
	186-235	235/60R18		
	186-235	245/60R18		
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*..	120-224	235/50R18	K1c K2b K42 K46	A01 A12 A14 A21 Car KMV S14
	120-224	245/45R18	K1c K2b K42 K46	
	120-224	255/45R18	K1c K2b K42 K46	
Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*..	140-240	235/60R18		A07 A12 A14 A21 A57 NBF NoP XCg S05
	140-240	235/65R18		
Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*..	140-240	235/60R18		A07 A12 A14 A21 A57 NBF NoP S05
	140-240	235/65R18		

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
 RFK Tuning GmbH

Seite 10 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 11 von 20

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

**BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 12 von 20

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 13 von 20

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K3y** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 14 von 20

- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 15 von 20

- K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 16 von 20

- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 17 von 20

- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S15** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S15 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 18 von 20

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55066321** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ SLS402-18085  
RFK Tuning GmbH

Seite 20 von 20

**X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**XCg** Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. November 2021 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. November 2021



Kocher

00379516.DOC

sw