

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 18

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell B37  
 Typ B37-859  
 Radgröße 8,5Jx19EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1 B37-859 W4-wa / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	35	780	2300

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50761  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B37-859 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19EH2+  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	110	34,5
S02	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	130	34,5
S03	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	140	34,5
S04	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	125	34,5
S05	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	125	34,5
S06	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	135	34,5
S07	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	120	34,5

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 18

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller  
Chrysler  
Citroen  
Dodge  
Hyundai  
Kia  
Lancia  
Mazda  
Mitsubishi  
Peugeot

Spurverbreiterung                      innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring JS e11*2001/116*0143*.	103-138	225/45R19		A12 A14 A18
	103-138	235/40R19	A01 K1a K2b K42 K46 LK6	A58 Cbo Lim
	103-138	235/45R19	A01 K1a K2b K42 K46 L02	S06
Jeep Compass PK e11*2001/116* 0142*00-12	100-125	225/45R19		A12 A14 A18
	100-125	235/40R19		A57 S06
	100-125	245/40R19	A01 K1a K2b	
Jeep Compass PK e11*2001/116* 0142*13-.. ab Modell 2011	100-125	225/45R19		A12 A14 A18
	100-125	235/40R19		A57 S06
Jeep Patriot PK e11*2001/116*0142*..	100-125	225/45R19		A12 A14 A18
	100-125	235/40R19	A01 K1a K2b	A56 S06
	100-125	245/40R19	A01 K1c K2b	
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*..	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
	84-110	235/45R19		A57 S01
	84-110	245/45R19	A01 K1c K2b	
	84-110	255/40R19	A01 K1c K2b K6a K6x	
Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*..	115,125	225/45R19	T96	A12 A14 A18
	115,125	235/45R19	A01 K1a K1b K2b T95 T99	S01
	115,125	245/45R19	A01 K1c K2b K42	
	115,125	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96	

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. 55104115 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dodge Avenger JS e11*2001/116*0143*..	103-138	225/45R19		A12 A14 A18 A58 Lim S06
	103-138	235/40R19	A01 K1a K2b LK6	
	103-138	235/45R19	A01 K1a K2b L02	
Dodge Caliber PK e11*2001/116*0142*..	100-125	225/45R19		A12 A14 A18 A58 S07
	100-125	235/40R19	A01 K1b K2b	
	100-125	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*..	77-123	215/35R19	K1a K41 K42 T85	A01 A12 A14 A18 S01
	77-123	225/35R19	K1c K2b K41 K42 T84 T88	
Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*..	232	245/40R19		A12 A14 A18 A56 Lim X36 S01
	232	255/35R19	A01 K3a K3d K3k K4h K6g	
Hyundai Genesis Coupé BK20 / BK38 e9*KS07/46*0011*... e9*KS07/46*0010*.. - incl. Facelift 2013	156-255	225/40R19	A12 R02	A14 A18 Cpe Vn2 VZ9 S01
	156-255	245/40R19	A32 R03	
Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016	145, 147	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A56 S04
	145, 147	235/55R19	K1c K2c	
	145, 147	245/50R19	K1c K2c	
	145, 147	255/45R19	K1c K2c	
Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*..	110-191	225/45R19		A12 A14 A18 Lim S01
	110-191	235/40R19	T92	
	110-191	235/45R19		
	110-191	245/40R19	A01 K42 K56	
	110-191	255/40R19	A01 K42 K56	
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*...; e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	225/40R19	K1c K2b K4i K5d K5i K5k K7i K8e T93	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim S04
	85-131	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K5k T91	
	85-131	245/35R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8e T93	
Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	225/45R19	K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A14 A18 A57 S01
	85-135	235/45R19	K1c K2c K5c K6g	
	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016	110-147	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 S04
	110-147	235/55R19	K1c K2c	
	110-147	245/50R19	K1c K2c	
	110-147	255/45R19	K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02	110-147	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 S04
	110-147	235/55R19	K1c K2c	
	110-147	255/45R19	K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46*1318*03-... - ab Facelift 2020	132-148	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 MpH NoE S04
	132-148	235/55R19	K1c K2c	
	132-148	255/45R19	K1c K2c	

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. 55104115 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*..	100-184	225/40R19	K1c K42 K56 T93	A01 A12 A14 A18 Lim V19 S01
	100-184	235/35R19	K1c K2b K42 K56 T91	
	100-184	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	
	100-184	255/35R19	K2a K2b K42 K56 R03	
Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A18 KMV S01
	82-129	235/45R19		
	82-129	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	82-129	255/40R19	A01 K1a K1b K2a K2b	
Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/45R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 KOV S01
	82-129	235/45R19	K1c K2c	
	82-129	245/40R19	K1c K2c	
	82-129	255/40R19	K1c K2c	
Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*..	85-132	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 MpH NoE S04
	85-132	245/45R19	K1c K2c	
	85-132	255/45R19	K1c K2c K3i K5a K5v K6w	
Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*..	84-107	235/35R19	K1c K27 K2b K56 T91	A01 A12 A14 A18 S01
	84-107	245/35R19	K1c K27 K2b K41 K56 T93	
Kia Magentis GE e4*2001/116*0100*..	100-142	225/35R19	K1c K27 K2b K56 T88	A01 A12 A14 A18 Lim S01
	100-142	235/35R19	K1c K27 K2b K41 K42 K56 T91	
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/40R19	K1c K45 K56 Rld T98	A01 A12 A14 A18 Lim S01
	137-149	245/40R19	HK1 K1c K45 K56 T98 Z16	
	137-149	255/35R19	K1c K2b K42 K56 Rld T96	
	137-149	255/35R19	K1c K2b K42 K56 T96 Z16	
Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*..	100, 121	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A58 BK1 Lim S01
	100, 121	235/35R19	K1c K2c K4i K6g K8h T91	
	100, 121	235/40R19	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h	
	100, 121	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h	
Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*..	110-145	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 S01
	110-145	235/55R19	K1c K2b	
	110-145	245/50R19	K1c K2c	
	110-145	255/45R19	K1c K2b	
Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*.. e11*2007/46*0141*.. e13*2007/46*1098*..	110-145	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S01
	110-145	235/55R19	K1a K2b	
	110-145	255/45R19	K1a K2b	
Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017	136-147	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S04
	136-147	235/55R19	K1c K2a K2b	
	136-147	245/50R19	K1c K2c	
	136-147	255/45R19	K1c K2a K2b	
	136-147	255/50R19	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
	136-147	275/45R19	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*..	132-148	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S04
	132-148	235/55R19	K1c K2c	
	132-148	255/45R19	K1c K2c K5v	

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento PHEV (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*..	132 (195)	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A56 S05
	132 (195)	235/55R19	K1c K2c	
	132 (195)	255/45R19	K1c K2c K5v	
Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-113	225/40R19	G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m R37	A01 A12 A14 A18 A58 KMV V19 S04
	91-113	235/35R19	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m R37	
	91-150	235/40R19	G16 K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
	91-150	245/35R19	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
	91-150	255/35R19	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05	85-135	225/45R19		A12 A14 A18 A57 S01
	85-135	235/45R19	A01 K1a	
	85-135	235/50R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
	85-135	255/40R19	A01 K1c K2a K2b	
	85-135	255/45R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-..., 0166*06-.. ab Facelift 2014	85-135	225/45R19		A12 A14 A18 A57 S01
	85-135	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	
	85-135	235/50R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
	85-135	245/45R19	A01 K1c K2a K2b K6w	
	85-135	255/40R19	A01 K1c K2a K2b	
	85-135	255/45R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*.. e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018	114-136	225/45R19	K1c K2a K2b T96	A01 A12 A14 A18 A57 S04
	114-136	235/45R19	K1c K2c	
	114-136	245/45R19	K1c K2c K6w	
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*.. e13*2007/46*1971*.. e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018	85-136	225/45R19	K1c K2a K2b T96	A01 A12 A14 A18 A57 S04
	85-136	235/45R19	K1c K2c	
	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w	
Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*..	85-132	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S04
	85-132	245/45R19	K1c K2c	
	85-132	255/45R19	K1c K2c K3i K5b K5v K6w	
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A18 KMV S01
	82-129	235/45R19		
	82-129	245/40R19		
	82-129	255/40R19		
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 KOV S01
	82-129	235/45R19	K1c K2b	
	82-129	245/40R19	K1c K2b	
	82-129	255/40R19	K1c K2b	

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. 55104115 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Stinger GT CK e11*2007/46*4002*..; e5*2007/46*1079*..	269, 272	225/40R19	R02	A01 A12 A14 A18 A56 V19 S04
	269, 272	255/35R19	K2a K2b R03	
Kia XCeed CD e4*2007/46*1299*07-..	85-150	225/40R19	K1a K1b K3f K5f K5w R37	A01 A12 A14 A18 A58 Flh KMV NoP V19 S04
	85-150	235/40R19	K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e	
	85-150	245/35R19	K1c K2b K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e	
Kia XCeed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07-..	77	225/40R19	K1a K1b K3f K5f K5w	A01 A12 A14 A18 A58 Flh KMV V19 S04
	77	235/40R19	K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e	
	77	245/35R19	K1c K2b K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e	
Lancia Flavia JS e11*2001/116* 0143*07-..	125	225/45R19	K2b K6d	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S06
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*.	122,191	235/35R19	K41 K42 K44 K56 T87 T91 Z18	A01 A12 A14 A18 Car Flh K1c K2c Lim S01
	88-122	225/35R19	K42 K44 K56 T84 T88	
	88-122	235/35R19	G01 K41 K42 K44 K56 T87 T91	
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	225/40R19	K6e T89 T93	A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V19 S02
	107-143	225/45R19	K6e	
	107-143	235/40R19	K1a K1b K2b K6e	
	107-143	245/40R19	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	
	107-143	255/40R19	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	
Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*..	85-143	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 F23 Flh KMV MHy V00 V19 S03
	85-143	235/45R19	K1c K2b K5w	
	85-143	245/40R19	K1c K2c K5x K6w	
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..; e1*2001/116* 0448*14-..	110-141	225/55R19	K1c R70	A01 A12 A14 A18 S02
	110-141	235/50R19	K1c K2c	
	110-141	235/55R19	G01 K1c K2c	
	110-141	245/45R19	K1c K2c	
	110-141	255/45R19	K1c K2c	
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*..; e13*2007/46*1832*..	110-143	225/55R19	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A18 A57 S03
	110-143	235/50R19	K1c K2c	
	110-143	245/45R19	K1c K2b	
	110-143	255/45R19	K1c K2c	
	110-143	265/45R19	K1c K2c	
Mazda MPV LW ww. LWD e1*98/14*0118*.. e1*98/14*0165*..	88-90	245/35R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14 A18 K42 K44 K66 S02
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170	225/40R19		A01 A12 A14 A18 K56 V19 S01
	141-170	235/35R19	K1a K1b K2b K42	
	141-170	245/35R19	K1c K2c K42	
	141-170	255/35R19	K1c K2c K42	

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	225/45R19		A12 A14 A18 A57 KMV S01
	110	235/45R19		
	110	245/45R19	A01 K6b	
	110	255/40R19	A01 K1a K2b K6d	
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*21-.. - ab MJ 2020	110	225/45R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14 A18 A57 KOV S01
	110	235/45R19	K1c K2c	
Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*.. - ab MJ 2020	109-120	225/45R19		A12 A14 A18 A57 NoP S01
	109-120	235/45R19		
	109-120	245/45R19	A01 K2b K6f K6w	
	109-120	255/40R19	A01 K1c K2b K6f K6y	
	109-120	255/45R19	A01 K1c K2b K6f K6y	
Mitsubishi Eclipse Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769*.. - Plug-in-Hybrid	72	225/45R19	T96	A12 A14 A18 A56 S01
	72	235/45R19		
	72	245/45R19	A01 K2b K6f K6w	
	72	255/40R19	A01 K1c K2b K6f K6y	
	72	255/45R19	A01 K1c K2b K6f K6y	
Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*.. - ab MJ 2020	100-121	225/40R19	K1c K2c K42 T93	A01 A12 A14 A18 S01
	100-121	235/35R19	K1c K2c K42 T91	
Mitsubishi Lancer (X) Evo CZ0 e1*2001/116*0465*.. - Evolution 10	217	245/35R19		A12 A14 A18 A56 Lim S01
	217	255/30R19		
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*.. - ab MJ 2020	100-148	225/40R19	K1c K2c T89	A01 A12 A14 A18 S01
	100-148	235/35R19	K1c K2c T87 T88 T91	
Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW..)	103-130	225/45R19	T96	A12 A14 A18 S01
	103-130	235/45R19	A01 K1c K2b T95 T99	
	103-130	245/45R19	A01 K1c K2b K42	
	103-130	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96	
Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116*0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF..)	108-110	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18 A57 KOV S01
	108-110	235/45R19	T95	
	108-110	245/45R19	A01 K1b	
	108-110	255/40R19	A01 K1c K2b T96	
	108-110	255/45R19	A01 K1c K2b	
Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116*0406*19-.. e1*2007/46*1218*.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18 A57 KMV S01
	110	235/45R19	T95	
	110	245/45R19		
	110	255/40R19	A01 K1b T96	
	110	255/45R19	A01 K1b	

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016	89-99	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18 A56 KOV S01
	89-99	235/45R19	T95	
	89-99	245/45R19	A01 K1b	
Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*..	115,125	225/45R19	T96	A12 A14 A18 S01
	115,125	235/45R19	A01 K1a K1b K2b T95 T99	
	115,125	245/45R19	A01 K1c K2b K42	
	115,125	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96	
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*..	84-110	225/45R19		A12 A14 A18 A57 S01
	84-110	235/45R19		
	84-110	245/45R19	A01 K1c K2b	
	84-110	255/40R19	A01 K1c K2b K6a K6x	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 18

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**BK1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 18

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.**HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 18

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 18

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 18

- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 18

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Rld** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 18

- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 18

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 18

**VZ9** Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/40R19	245/40R19, 275/35R19, 285/35R19
Nr. 2	235/35R19	255/35R19, 265/35R19
Nr. 3	245/35R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 4	255/35R19	275/35R19, 285/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Januar 2022 in Lambsheim statt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Ab Dezember 2015 werden die Sonderräder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa gefertigt. Die AlSi7Mg-wa Fertigung ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

**Anlage 14** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 18 von 18

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Januar 2022

 

Bohlander  
RN/Boh

00383666.DOC

§22 50761\*05