



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 EH2+

Genehmigungsnummer: **49557*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
mbDESIGN GmbH & Co.KG
DE-63571 Gelnhausen
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
KV1 19



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49557*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
06.10.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55020415 (3. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49557*02**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

**Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report**

20 - 31

16 - 19

2, 3, 5 - 6, 9

1. Ausfertigung

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49557*02**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
- Aktualisierung der Ausführungen**
Update of the remarks
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **28.10.2021**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 17

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
 Im Steinigen Graben 18
 63571 Gelnhausen
 QM Nr.: TIC 15 102 16080

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KV1
 Typ KV1 19
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5R1 | KV1 19 5R1 / Ø75 - Ø66,6 | 5/112/66,5 | 43 | 730 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49557
 Herstellerzeichen mbdesign
 Radtyp und Ausführung KV1 19
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 25 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 25 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 28,3 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 25 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 27 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 24 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A26 A57 Car Lim M01 V19 S01 |
| | 88-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | |
| | 88-200 | 235/35R19 | M+S T87 T91 | |
| | 88-200 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 88-200 | 255/35R19 | | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A26 A57 A8b B90 BnK Car Lim M01 NA1 S01 |
| | 100-245 | 245/40R19 | T94 T98 | |
| | 100-245 | 255/40R19 | T00 T96 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-210 | 225/45R19 | A91 T96 146 | A14 A26 A57 B66 Car KOV L06 Lim M01 NoP P35 Po1 S01 |
| | 100-210 | 235/45R19 | A12 T95 T99 146 | |
| | 100-210 | 235/50R19 | A12 146 | |
| | 100-210 | 245/45R19 | A12 146 | |
| | 100-210 | 255/40R19 | A12 T96 146 | |
| | 100-210 | 255/45R19 | A12 146 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | T99 146 | A12 A14 A26 A56 B92 Car KMV M01 S01 |
| | 140-245 | 235/50R19 | 146 | |
| | 140-245 | 245/45R19 | 146 | |
| | 140-245 | 255/45R19 | 146 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 235/35R19 | M+S T91 | A12 A14 A26 Car Lim M01 S01 |
| | 245 | 245/35R19 | T93 | |
| | 245 | 255/35R19 | T92 T96 | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 215/35R19 | K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85 | A01 A12 A14 A26 M01 S02 |
| | | | | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66, 80 | 215/35R19 | K1a K2b T85 Y18 | A01 A12 A14 A26 A57 Flh M01 V00 V19 S02 |
| | 66, 80 | 235/30R19 | K1c K2b K5d T86 Y18 | |
| | 66-160 | 225/35R19 | K1a K2b T88 | |
| | 66-160 | 235/30R19 | K1c K2b K5d NoD T86 | |
| | 66-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91 | |
| | 66-160 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89 | |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | K1a K2b NoD T85 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K5d K6f T84 T88 | A01 A12 A14 A26 A58 F23 Lim M01 NoP Y85 S02 |
| | 70-140 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a | |
| | 70-140 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h T87 T91 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K5d T88 | A01 A12 A14 A26 A57 F24 Lim M01 NoP Y85 S02 |
| | 110-165 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K5d K7a | |
| | 110-165 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K6d K7i T91 | |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a | A01 A12 A14 A26 A58 F23 Lim M01 Y85 S02 |
| | 118 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h T91 | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 215/35R19 | K42 T85 | A01 A12 A14 A26 M01 S02 |
| | 70-142 | 225/35R19 | G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66, 80 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K2b T85 | A01 A12 A14 A26 M01 NoE S02 |
| | 66-155 | 225/35R19 | A57 K1a K1b K2b T88 | |
| | 66-155 | 235/35R19 | A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87 T91 | |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K2b NoD T85 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R19 | K1a K2b K5d K6f T88 | A01 A12 A14 A26 A57 F24 M01 NoP S02 |
| | 70-165 | 225/40R19 | K1a K2b K5d K6f K7a | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R19 | K1a K2b K4i K5d K6f K8h T88 | A01 A12 A14 A26 A58 F23 M01 NoP S02 |
| | 70-140 | 225/40R19 | K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | A01 A12 A14 A26 A58 F23 M01 S02 |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/40R19 | | A12 A14 A26 A58 Flh KMV M01 S02 |
| | 65 (132) | 235/35R19 | A01 K5w K6w T91 | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 235/35R19 | M+S T91 | A12 A14 A26 Car Cpe Lim M01 V19 S02 |
| | 336-373 | 255/30R19 | A01 K2b K42 K56 M+S R03 T91 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A26 A58 Lim M01 NoP V19 S02 |
| | 85-190 | 235/35R19 | T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T89 T93 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | K2h R03 T89 T93 | |
| | 85-190 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115-225 | 225/35R19 | Cpe R03 T84 T88 | A12 A14 A26 M01 V19 S02 |
| | 88-215 | 225/35R19 | Lim R03 T88 | |
| | 88-225 | 225/35R19 | Cpe Lim R02 T84 T88 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | A01 Cpe K1a K1b K41 Lim R02 T87 T91 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | A01 Cpe G01 K2b K42 K56 Lim R03 T87 T91 | |
| | 88-225 | 245/30R19 | A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91 | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 125-195 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A26 |
| | 125-195 | 245/35R19 | A01 K2b K6d K6i R03 T89 T93 | A57 B70 L05 |
| | 125-195 | 255/35R19 | A01 K2b K6d K6i R03 T92 T96 | Lim M01 NoE NoP V19 S04 |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | | A12 A14 A26 |
| | 125-245 | 235/35R19 | T91 | A56 Lim M01 |
| | 125-245 | 245/35R19 | A01 K2b R03 | NoP V19 S02 |
| | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 | |
| | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| C-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/40R19 | R02 | A12 A14 A26 |
| | 155 | 225/40R19 | M+S R03 T93 | A56 Lim M01 |
| | 155 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T93 | V19 S02 |
| | 155 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| | 155 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T96 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/40R19 | | A12 A14 A26 |
| | 110-190 | 235/35R19 | T91 | A58 Cbo Cpe |
| | 110-190 | 245/35R19 | A01 K1c K2b | M01 V19 S02 |
| | 110-190 | 245/35R19 | K2h R03 | |
| | 110-190 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | | A12 A14 A26 |
| | 125-245 | 235/35R19 | T91 | A56 Cbo Cpe |
| | 125-245 | 245/35R19 | A01 K1c K2b | M01 V19 S02 |
| | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 | |
| | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b R03 | |
| C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/40R19 | R02 146 | A12 A14 A26 |
| | 143, 155 | 225/40R19 | M+S R03 T93 146 | A58 Lim M01 |
| | 143, 155 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T93 146 | V19 S02 |
| | 143, 155 | 245/35R19 | K2h R03 T93 146 | |
| | 143, 155 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T96 146 | |
| C-Klasse T-Mod. Plug- in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/40R19 | R02 146 | A01 A12 A14 |
| | 143, 155 | 255/35R19 | K2b R03 T96 146 | A26 A58 Car M01 V19 S02 |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115,135 | 245/30R19 | K1c K2b K41 K42 K56 T89 | A01 A12 A14 |
| | 88-225 | 225/35R19 | R02 T84 T88 | A26 Car M01 |
| | 88-225 | 235/35R19 | K1a K1b K41 R02 T87 T91 | V19 S02 |
| | 88-225 | 235/35R19 | G01 K2b K42 K56 R03 T91 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 T91 | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 146 | A12 A14 A26 A58 Car M01 NoP V19 S02 |
| | 85-190 | 235/35R19 | T91 146 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T89 T93 146 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | K2h R03 T89 T93 146 | |
| | 85-190 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 146 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 225/40R19 | R03 T93 | A12 A14 A26 A58 B70 Car L05 M01 NoE NoP V19 S04 |
| | 147, 150 | 245/35R19 | A01 K2b K6d K6i R03 T93 | |
| | 147-195 | 225/40R19 | R02 T93 | |
| | 147-195 | 255/35R19 | A01 K2b K6d K6i R03 T92 T96 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A26 A56 Car M01 NoP V19 S02 |
| | 125-245 | 235/35R19 | T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T93 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 T89 T93 | |
| | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b R03 T92 T96 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80, 90 | 215/35R19 | K1a K1b K2b T85 Y16 | A01 A12 A14 A26 A57 Lim M01 S02 |
| | 80, 90 | 235/30R19 | K1c K2b K5d T86 | |
| | 80,90,115 | 215/35R19 | K1a K1b K2b NoD T85 | |
| | 80-160 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T84 T88 | |
| | 80-160 | 235/30R19 | K1c K2b K5d NoD T86 | |
| | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91 | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K5d K7a | A01 A12 A14 A26 A57 F24 Lim M01 NoP V00 V19 S02 |
| | 85-165 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T87 T91 | |
| | 85-165 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 255/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K1a K1b K5d K7a T93 | A01 A12 A14 A26 A58 Car F23 M01 V19 S02 |
| | 118 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T91 | |
| | 118 | 245/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K1a K1b K5d K7a T93 | A01 A12 A14 A26 A58 F23 Lim M01 V19 S02 |
| | 118 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T91 | |
| | 118 | 245/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80,90,115 | 215/35R19 | K1a K1b K2b NoD T85 | A01 A12 A14 A26 A57 Car M01 S02 |
| | 80-160 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T84 T88 | |
| | 80-160 | 235/30R19 | K1c K2b K5d NoD T86 | |
| | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K5d K7a | A01 A12 A14 A26 A57 Car F24 M01 NoP V00 V19 S02 |
| | 85-165 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T87 T91 | |
| | 85-165 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 255/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/40R19 | | A12 A14 A26 B03 M01 S05 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 235/45R19 | R37 T95 T99 | A10 A14 A26 B10 Cpe M01 Mk1 P35 V00 VS9 S04 |
| | 285 | 245/40R19 | R37 T94 T98 | |
| | 285,320 | 255/40R19 | | |
| | 285-380 | 255/40R19 | M+S | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | R37 T91 | A12 A14 A26 A57 B10 F38 Lim M01 NoH V01 V19 Y63 S02 |
| | 100-225 | 255/30R19 | R03 T91 | |
| | 100-285 | 245/35R19 | A01 K1a K1b T93 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A26 A58 B60 Lim M01 NoP V19 S05 |
| | 110-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | A32 T93 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | A32 T94 T98 | |
| | 110-220 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| | 110-220 | 255/40R19 | A12 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | R37 T91 | A12 A14 A26 A57 B10 F39 Lim M01 NoH V01 V19 Y63 S02 |
| | 100-225 | 255/30R19 | A01 K1a K1b T91 | |
| | 100-245 | 245/35R19 | A01 K1a K1b T93 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A26 A56 B60 Lim M01 NoP V19 Y92 S04 |
| | 120-145 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 120-145 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 120-145 | 255/40R19 | A12 R03 | |
| | 120-270 | 245/35R19 | A32 T93 | |
| | 120-270 | 245/40R19 | A32 T94 T98 | |
| | 120-270 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/35R19 | T91 | A12 A14 A26 A58 Cbo F39 M01 V19 S02 |
| | 120-285 | 235/35R19 | R02 T91 | |
| | 120-285 | 255/30R19 | R03 T91 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 225/35R19 | R37 T88 | A12 A14 A26 A58 Cpe F39 M01 V19 S02 |
| | 120-285 | 235/35R19 | T91 | |
| | 120-285 | 255/30R19 | R03 T91 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A26 A58 B60 Cbo Cpe M01 NoP V19 S04 |
| | 120-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 245/35R19 | A32 T93 | |
| | 120-220 | 245/40R19 | A32 | |
| | 120-220 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| | 120-220 | 255/40R19 | A12 R03 | |

§22 49557*02

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55020415 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A26 A56 B60 Cbo Cpe M01 NoH V19 Y92 S04 |
| | 135, 143 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 135, 143 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 135-270 | 245/35R19 | A32 T93 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A32 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 146 | A14 A26 A58 B60 Car KOV M01 NoP V19 S04 |
| | 110-210 | 235/40R19 | A10 R37 T96 X77 146 | |
| | 110-210 | 245/40R19 | A32 T94 T98 146 | |
| | 110-210 | 255/35R19 | A12 T96 X77 146 | |
| | 110-210 | 255/40R19 | A12 T00 T96 146 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 146 | A14 A26 A56 B60 Car KOV M01 NoP V19 Y92 S04 |
| | 135-195 | 235/40R19 | A10 R37 T96 X77 146 | |
| | 135-195 | 255/40R19 | A12 R03 T00 T96 146 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A32 T98 146 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A12 X77 146 | |
| EQA 250 F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80 (140) | 235/50R19 | K1b K2c K5v | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S04 |
| | 80 (140) | 245/45R19 | K2a K2b K5v | |
| | 80 (140) | 255/45R19 | K1b K2c K5x | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 225/45R19 | | A12 A14 A26 A57 Flh M01 S02 |
| | 80-155 | 235/40R19 | | |
| | 80-155 | 235/45R19 | | |
| | 80-155 | 245/40R19 | | |
| | 80-155 | 245/45R19 | | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5v | A01 A12 A14 A26 A57 M01 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 245/45R19 | K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 265/45R19 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5v | A01 A12 A14 A26 A57 M01 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 245/45R19 | K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 265/45R19 | K1c K2c K5x | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R19 | | A12 A14 A26 M01 V19 S04 |
| | 100-225 | 245/45R19 | | |
| | 100-225 | 255/45R19 | | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/40R19 | T94 T98 | A12 A14 A26 A61 B03 M01 NBF S05 |
| Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*.. | 58-105 | 245/40R19 | G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98 | A01 A12 A14 A26 M01 S03 |
| | 58-105 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 | |
| Vito 638/1 K 393 | 60-105 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A14 A26 M01 S03 |
| | 60-105 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K56 T96 | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|-----------------------------------|
| V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*.. | 72-128 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 A26 K56 M01 S03 |
| | 72-128 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 | |
| Ssangyong Korando (IV) CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 235/45R19 | | A12 A14 A26 |
| | 100-120 | 245/45R19 | | A57 BT1 M01 S06 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 9 von 17

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A26 Es sind nur schlauchlose Reifen und die vom Radhersteller mitgelieferten Metallventile zulässig.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuggänge über 5200 mm).

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 10 von 17

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B66 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 11 von 17

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 12 von 17

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 13 von 17

- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- Mk1** Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 14 von 17

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 15 von 17

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 17 von 17

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Oktober 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Oktober 2021




Schmidt

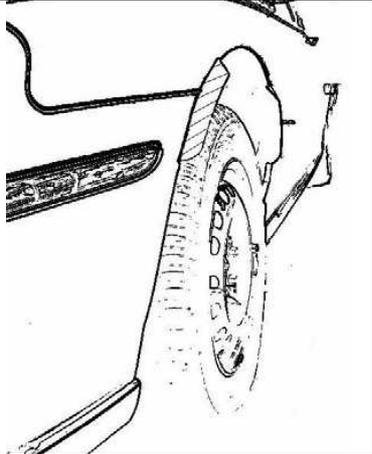
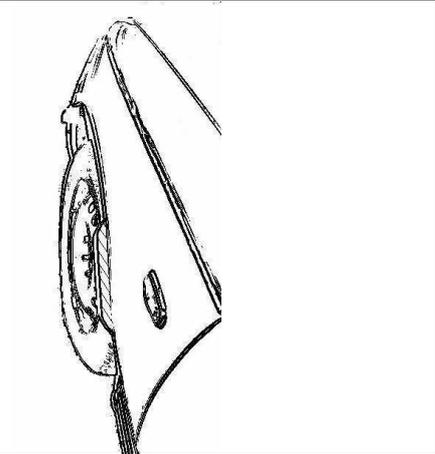
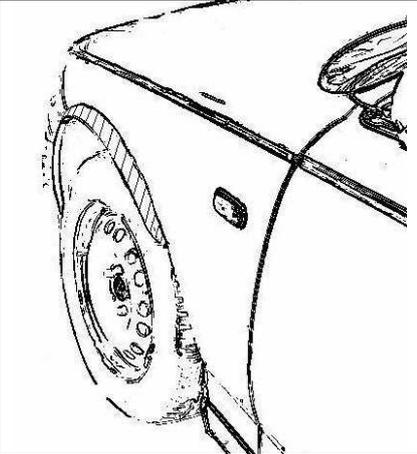
00377318.DOC

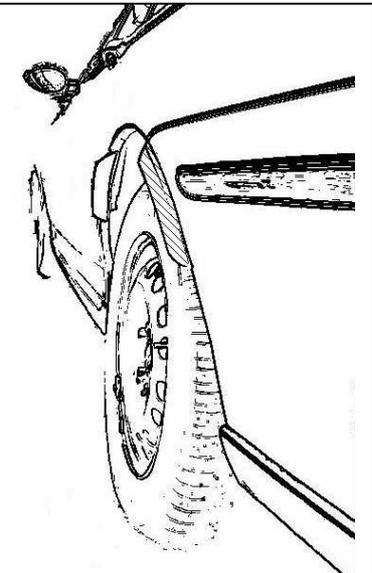
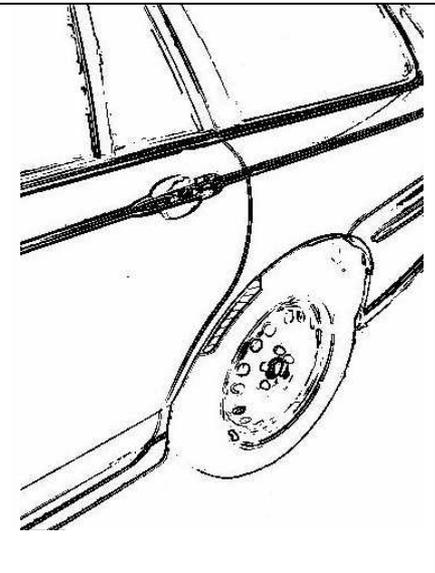
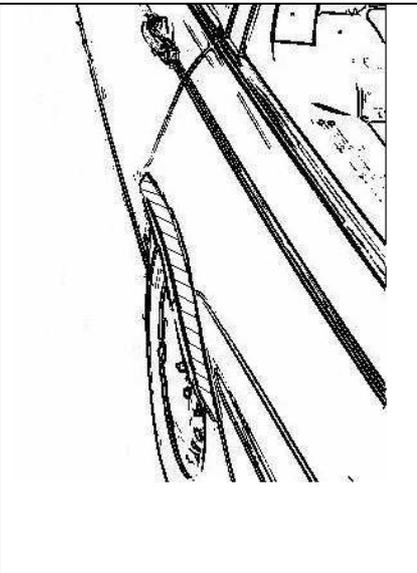
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|--|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |