

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. **55063717** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 17

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell RC29  
 Typ RC29-8520  
 Radgröße 8,5Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D3         | RC29-8520 D3 / ohne Ring        | 5/112/66,6  | 29                    | 1000            | 2350                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 51673  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC29-8520 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx20H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel                 | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock<br>Typ: B13         | Kegel 60° | 140               | 28,3             |
| S02 | Schraube M14x1,5 TypZS2C<br>ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120               | 28               |
| S03 | Schraube M14x1,5 TypZS2C<br>ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130               | 28               |
| S04 | Schraube M14x1,5 Brock<br>Typ: C17D30      | Kegel 60° | 150               | 30               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*35-..;<br>e13*2007/46*<br>1084*19-..<br>(FIN: WAUZZZF4...)<br>- incl. Facelift 2019                                   | 90-210     | 225/35R20 | K2h K4i K9v T90                         | A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>Lim V00 V20<br>S02 |
|  | 90-210     | 225/35R20 | K2b K4i T90                             |  |
|  | 90-210     | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90                 |  |
|  | 90-210     | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92         |  |
| Audi A4 Allroad<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*10-41;<br>13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)  | 100-180    | 235/35R20 | T92                                     | A12 A14 A21<br>Car KMV X80<br>S02                |
|  | 100-180    | 245/35R20 | T91 T95                                 |  |
|  | 100-180    | 255/30R20 | T92                                     |  |
|  | 100-180    | 255/35R20 | T93                                     |  |
| Audi A4 Allroad<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*40-..<br>e13*2007/46*<br>1084*25-..<br>(FIN: WAUZZZF4...)   | 100-210    | 235/35R20 | T92                                     | A12 A14 A21<br>A56 Car KMV<br>S02                |
|  | 100-210    | 245/35R20 | T91 T95                                 |  |
|  | 100-210    | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92                         |  |
|  | 100-210    | 255/35R20 | A01 K1a K2b                             |  |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49;<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...)          | 100-195    | 225/35R20 | R37 T90                                 | A12 A14 A21<br>A57 Cbo Cpe<br>Flh S02            |
|  | 100-200    | 245/30R20 | T90                                     |  |
|  | 100-200    | 255/30R20 | T88 T92                                 |  |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-..,<br>e13*2007/46*<br>1084*27-..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...)<br>- incl. Facelift 2019 | 100-210    | 225/35R20 | T90                                     | A12 A14 A21<br>A57 Cbo Cpe<br>Flh V00 V20<br>S02 |
|  | 100-210    | 235/30R20 | T88                                     |  |
|  | 100-210    | 245/30R20 | T90                                     |  |
|  | 100-210    | 255/30R20 | T92                                     |  |
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 100-245    | 245/35R20 | K1a K2b T95                             | A01 A12 A14<br>A21 A57 Car<br>Lim NA1 S02        |
|  | 100-245    | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T93 T97                 |  |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..   | 100-250    | 225/40R20 | T94                                     | A12 A14 A21<br>A57 Car KOV<br>L06 Lim NoP<br>S02 |
|  | 100-250    | 235/40R20 | A01 K2b K5c T96                         |  |
|  | 100-250    | 245/40R20 | A01 K1a K2b K5c T95 T99                 |  |
|  | 100-250    | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K7c K8e T93 T97         |  |
|  | 100-250    | 255/40R20 | A01 K1c K2b K5d K7c K8e                 |  |

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi A6 / A6 Avant<br>TFSle<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>- Plug-in Hybrid  | 185,195    | 245/40R20 | Car K1a K2b K5c Lim T99                 | A01 A12 A14<br>A21 A56 KOV<br>L06 S02 |
|  | 185,195    | 255/35R20 | K1c K2b K5d K7c K8e Lim T97             |                                       |
|  | 185,195    | 255/40R20 | Car K1c K2b K5d K7c K8e Lim T01<br>T97  |                                       |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 140-245    | 235/45R20 | K6w T00 T96                             | A01 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>KMV S02 |
|  | 140-245    | 245/40R20 | K5w K6x T99                             |                                       |
|  | 140-245    | 255/40R20 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01<br>T97  |                                       |
| Audi A6 allroad<br>F2<br>e1*2007/46*1801*13-..   | 170-257    | 235/45R20 | T00 T96                                 | A12 A14 A21<br>A56 L06 NoP<br>S02     |
|  | 170-257    | 245/40R20 | A01 K2b T95 T99                         |                                       |
|  | 170-257    | 245/45R20 | A01 K2b                                 |                                       |
|  | 170-257    | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z             |                                       |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 140-245    | 245/35R20 | T95                                     | A12 A14 A21<br>A57 S02                |
|  | 140-245    | 255/35R20 | T93 T97                                 |                                       |
| Audi A7 Sportback<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>e1*2007/46*1840*..  | 150-250    | 225/40R20 | T94                                     | A12 A14 A21<br>A57 L06 NoP<br>S02     |
|  | 150-250    | 235/40R20 | T96                                     |                                       |
|  | 150-250    | 245/40R20 | T95 T99                                 |                                       |
|  | 150-250    | 255/35R20 | T97                                     |                                       |
|  | 150-250    | 255/40R20 |   |                                       |
| Audi A7 Sportback<br>TFSle<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>- Plug-in Hybrid   | 185,195    | 245/40R20 | T99                                     | A12 A14 A21<br>A56 L06 S02            |
|  | 185,195    | 255/40R20 | T01                                     |                                       |
| Audi A8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..  | 150-368    | 235/45R20 | T96                                     | A12 A14 A21<br>A57 NBF S02            |
|  | 150-368    | 245/40R20 | T99                                     |                                       |
|  | 150-368    | 255/40R20 |   |                                       |
| Audi A8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*..  | 210, 250   | 235/45R20 | A91 T00                                 | A14 A21 A56<br>A60 L06 MHy<br>NBF S02 |
|  | 210, 250   | 245/40R20 | A12 T99                                 |                                       |
|  | 210, 250   | 255/40R20 | A12 T01 T97                             |                                       |
|  | 210-338    | 235/45R20 | A91 M+S T00                             |                                       |
|  | 210-338    | 245/40R20 | A12 M+S T99                             |                                       |
|  | 210-338    | 255/40R20 | A12 M+S T01 T97                         |                                       |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..<br>e1*2001/116*0497*..<br>e13*2007/46*1083*..<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012 | 100-200    | 235/45R20 |   | A12 A14 A21<br>S01                    |
|  | 100-200    | 245/45R20 | A01 K1a                                 |                                       |
|  | 100-200    | 255/45R20 | A01 K1a                                 |                                       |

§22 51673\*03

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 100-200    | 235/45R20 |   | A12 A14 A21<br>KMV S01                |
|  | 100-200    | 245/45R20 |   |                                       |
|  | 100-200    | 255/45R20 |   |                                       |
| Audi Q5 TFSIe, -<br>/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*12-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2021   | 185,195    | 235/45R20 | T00                                     | A12 A14 A21<br>A56 S01                |
|  | 185,195    | 245/45R20 | A01 K1a K2b                             |                                       |
|  | 185,195    | 245/45R20 | K1v K2h                                 |                                       |
|  | 185,195    | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b T01 T97                 |                                       |
|  | 185,195    | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b                         |                                       |
| Audi Q5, -<br>/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..,<br>e1*2007/46*1685*..<br>- incl. Facelift 2021   | 100-210    | 235/45R20 |   | A12 A14 A21<br>A57 NoP S01            |
|  | 100-210    | 245/45R20 | A01 K1a K2b                             |                                       |
|  | 100-210    | 245/45R20 | K1v K2h                                 |                                       |
|  | 100-210    | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b                         |                                       |
|  | 100-210    | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b                         |                                       |
| Audi RS7 Sportback<br>4G<br>e1*2007/46*0544*02-..  | 412, 445   | 245/40R20 | M+S T99                                 | A12 A14 A21<br>A56 S02                |
|  | 412, 445   | 255/35R20 | M+S T97                                 |                                       |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43...,<br>e13*2007/46*1084*25-<br>(FIN:WAUZZZF4...)<br>- incl. Facelift 2019  | 251-260    | 225/35R20 | K2h K4i K9v M+S T90                     | A01 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>Lim S02 |
|  | 251-260    | 225/35R20 | K2b K4i M+S T90                         |                                       |
|  | 251-260    | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90                 |                                       |
|  | 251-260    | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92             |                                       |
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49,<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...)                                  | 245, 260   | 255/30R20 | T92                                     | A12 A14 A21<br>A56 Cbo Cpe<br>Flh S02 |
|  | 260        | 245/30R20 | T90                                     |                                       |

§22 51673\*03

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-...<br>e13*2007/46*<br>1084*27-..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...)<br>- incl. Facelift 2019 | 251-260    | 245/30R20 | T90                                     | A12 A14 A21<br>A56 Cbo Cpe<br>Flh S02                    |
|  | 251-260    | 255/30R20 | T92                                     |  |
| Audi S6 / S6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 309, 331   | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T97                     | A01 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>Lim S02                    |
| Audi S6 / S6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..   | 253,257    | 245/40R20 | K1a K2b K5c M+S T95 T99                 | A01 A12 A14<br>A21 A56 BnK<br>Car KOV L06<br>Lim NoP S02 |
|  | 253,257    | 255/35R20 | K1c K2b K5d K7c K8e T97                 |  |
|  | 253,257    | 255/40R20 | K1c K2b K5d K7c K8e                     |  |
| Audi S7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 309, 331   | 255/35R20 | T97                                     | A12 A14 A21<br>A56 S02                                   |
| Audi S7 Sportback<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..  | 253,257    | 245/40R20 | M+S T99                                 | A12 A14 A21<br>A56 BnK L06<br>NoP S02                    |
|  | 253,257    | 255/35R20 | T97                                     |  |
|  | 253,257    | 255/40R20 |   |  |
| Audi S8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..  | 382, 445   | 235/45R20 | M+S T96                                 | A12 A14 A21<br>A56 NBF S02                               |
|  | 382, 445   | 245/40R20 | M+S T99                                 |  |
|  | 382, 445   | 255/40R20 | M+S                                     |  |
| Audi S8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*11-..   | 420        | 235/45R20 | A91 M+S T00                             | A14 A21 A56<br>A60 BnK L06<br>MHy NBF<br>S02             |
|  | 420        | 245/40R20 | A12 M+S T99                             |  |
|  | 420        | 255/40R20 | A12 M+S T01                             |  |
| Audi SQ5 (I)<br>8R, 8R1<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e13*2007/46*1083*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 230-260    | 235/45R20 | M+S                                     | A12 A14 A21<br>KMV S01                                   |
|  | 230-260    | 245/45R20 | M+S                                     |  |
|  | 230-260    | 255/45R20 |   |  |
| Audi SQ5, -/Sportback<br>(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..<br>- incl. Facelift 2021   | 251-260    | 235/45R20 | A11 M+S                                 | A14 A21 A56<br>K1v K2h S01                               |
|  | 251-260    | 245/45R20 | A12 M+S                                 |  |
|  | 251-260    | 255/40R20 | A01 A12 K1b                             |  |
|  | 251-260    | 255/45R20 | A01 A12 K1b                             |  |
|  | 251-260    | 265/45R20 | A01 A12 K1c K2b                         |  |

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                        | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise        | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|--|--|
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*..                                     | 220-368    | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70                    | A01 A12 A14<br>A21 B03 R21<br>S04                |
| CLS 500<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014            | 300        | 255/30R20 | T92  | A12 A14 A21<br>A57 Lim S03                       |
| CLS Shooting Brake<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014 | 120-245    | 255/30R20 | T92  | A12 A14 A21<br>A57 Car S03                       |
| CLS-Klasse<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014         | 120-245    | 245/30R20 | T90  | A12 A14 A21<br>A57 Lim S03                       |
|  | 120-245    | 255/30R20 | T92  |  |
| CLS-Klasse<br>219<br>e1*2001/116*0295*..                                 | 155-285    | 245/30R20 | R37 T90  | A12 A14 A21<br>S03                               |
|  | 155-285    | 255/30R20 | T88 T92  |  |
| E-Klasse<br>211<br>e1*98/14*0183*..<br>e1*2001/116*0183*..               | 75-215     | 245/30R20 | K1a K1b K2b K41 K42 R70 T90                    | A01 A12 A14<br>A21 Lim S03                       |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: W..213...)        | 110-220    | 235/35R20 | K1a K1b K5d R37 T92                            | A01 A12 A14<br>A21 A58 Lim<br>NoP S04            |
|  | 110-220    | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95                    |  |
|  | 110-220    | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h<br>T92     |  |
|  | 110-220    | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h<br>T93 T97 |  |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: W..213...) | 120-145    | 235/35R20 | K1a K1b K5d R37 T92                            | A01 A12 A14<br>A21 A56 Lim<br>NoP S04            |
|  | 120-145    | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h<br>T92     |  |
|  | 120-270    | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95                        |  |
|  | 120-270    | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h<br>T93 T97 |  |
| E-Klasse All Terrain<br>4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..             | 143-250    | 245/40R20 | K1c K5d K5w                                    | A01 A12 A14<br>A21 A56 KMV<br>S04                |
|  | 143-250    | 255/35R20 | K1c K2b K5d K5x K6w T97                        |  |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..                 | 120-220    | 235/35R20 | R37 T92  | A12 A14 A21<br>A58 Cbo Cpe<br>NoP S04            |
|  | 120-220    | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b T91 T95                        |  |
|  | 120-220    | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92                            |  |
|  | 120-220    | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b                                |  |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..          | 135, 143   | 235/35R20 | R37 T92  | A12 A14 A21<br>A56 Cbo Cpe<br>NoH S04            |
|  | 135-270    | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b T91 T95                        |  |
|  | 135-270    | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92                            |  |
|  | 135-270    | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b                                |  |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..                          | 110-210    | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95                        | A01 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>KOV NoP<br>X77 S04 |
|  | 110-210    | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h<br>T97     |  |

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                     | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                     |
|---|------------|-----------|--|--|
| E-Klasse T-Modell<br>4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..                             | 135-270    | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95                    | A01 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>KOV NoP<br>S04 |
|   | 135-270    | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h<br>T97 |  |
| EQC 400 4matic<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*31-..                                  | 145 (300)  | 235/50R20 | A01 A12 K1b T00                            | A14 A21 A56<br>V20 S04                       |
|   | 145 (300)  | 245/45R20 | A10 T03                                    |  |
|   | 145 (300)  | 255/45R20 | A01 A12 K1b R02                            |  |
|   | 145 (300)  | 255/45R20 | A10 R03                                    |  |
| GLC 43 AMG<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)                  | 270, 287   | 235/45R20 | A10 M+S                                    | A14 A21 A56<br>V20 S04                       |
|   | 270, 287   | 245/45R20 | A10 M+S                                    |  |
|   | 270, 287   | 255/40R20 | A10 M+S                                    |  |
|   | 270, 287   | 255/45R20 | A10 M+S                                    |  |
|   | 270, 287   | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3u M+S                    |  |
| GLC 43 AMG Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)            | 270, 287   | 235/45R20 | A10 M+S                                    | A14 A21 A56<br>Flh V20 S04                   |
|   | 270, 287   | 245/45R20 | A10 M+S                                    |  |
|   | 270, 287   | 255/40R20 | A10 M+S                                    |  |
|   | 270, 287   | 255/45R20 | A10 M+S                                    |  |
|   | 270, 287   | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u M+S                        |  |
| GLC-Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)                   | 100-243    | 235/45R20 | A10  | A14 A21 A57<br>Flh KMV MpH<br>V20 S04        |
|   | 100-243    | 245/45R20 | A10  |  |
|   | 100-243    | 255/40R20 | A10  |  |
|   | 100-243    | 255/45R20 | A10  |  |
|   | 100-243    | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u                            |  |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>(FIN: W..253...)                  | 100-243    | 235/45R20 | T00  | A12 A14 A21<br>A57 MpH V20<br>S04            |
|   | 100-243    | 245/45R20 |  |  |
|   | 100-243    | 255/40R20 |  |  |
|   | 100-243    | 255/45R20 |  |  |
|   | 100-243    | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b K3u                        |  |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>- mit AMG-Line<br>Verbreiterungen | 120-243    | 235/45R20 | A10 T00                                    | A14 A21 A57<br>Cb1 MpH V20<br>S04            |
|   | 120-243    | 245/45R20 | A10  |  |
|   | 120-243    | 255/40R20 | A10  |  |
|   | 120-243    | 255/45R20 | A10  |  |
|   | 120-243    | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3u                        |  |

§22 51673\*03



**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*<br>0335*20-..;<br>0396*09-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 430-463    | 255/40R20 | M+S T01 T97                             | A12 A14 A21<br>A57 Lim S04                |
| S 63/65 AMG<br>Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..;<br>0396*12-..<br>(FIN: WDD217...)             | 430-463    | 255/40R20 | A90 M+S                                 | A14 A21 A57<br>Cbo Cpe S04                |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*..   | 145-368    | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56                 | A01 A12 A14<br>A21 A61 B03<br>NBF R21 S04 |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 150-345    | 245/40R20 | A90 T95 T99                             | A14 A21 A57                               |
|   | 150-345    | 255/35R20 | A12 T97                                 | BnK Lim NoP                               |
|   | 150-345    | 255/40R20 | A12 T01 T97                             | S04                                       |
| S-Klasse<br>Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...)                               | 270-345    | 245/40R20 | A32                                     | A14 A21 A57<br>Cbo Cpe S04                |
|   | 270-345    | 255/35R20 | A90                                     |   |
|   | 270-345    | 255/40R20 | A12                                     |   |
| SL<br>230, 231<br>e1*2007/46*0803*..;<br>e1*98/14*0169*19-23<br>Baureihe 231<br>(FIN: W..231...)                | 225-335    | 255/30R20 | A32 T88 T92                             | A14 A21 X36<br>S03                        |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. **55063717** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|-------------------------------|---|------|------|
|                               | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. **55063717** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 17

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuflänge über 5200 mm).

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagen, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. **55063717** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. **55063717** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. **55063717** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. **55063717** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. **55063717** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 17

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. **55063717** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 17

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                     |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20            |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20            |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20            |
| Nr. 5  | 235/50R20   | 255/45R20                       |
| Nr. 6  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7  | 245/35R20   | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20            |
| Nr. 9  | 245/45R20   | 275/40R20, 285/40R20            |
| Nr. 10 | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20            |
| Nr. 11 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20            |
| Nr. 12 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20            |
| Nr. 13 | 255/45R20   | 285/40R20                       |
| Nr. 14 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20            |
| Nr. 15 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20            |
| Nr. 16 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20            |
| Nr. 17 | 265/45R20   | 295/40R20                       |
| Nr. 18 | 265/50R20   | 295/45R20                       |
| Nr. 19 | 275/35R20   | 305/30R20                       |
| Nr. 20 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20            |
| Nr. 21 | 275/45R20   | 305/40R20                       |
| Nr. 22 | 275/50R20   | 305/45R20                       |
| Nr. 23 | 285/35R20   | 335/30R20                       |
| Nr. 24 | 285/40R20   | 325/35R20                       |
| Nr. 25 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 7. März 2022 in Lamsheim statt.

**Anlage 35** zum Prüfbericht Nr. **55063717** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. März 2022

  


Schmidt

00385816.DOC