

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 12

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellHYPER GTTyp01A16Radgröße8Jx19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
200	01A16 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	42	690	2120

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51197
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A16 200
Radgröße 8Jx19 H2
Einpresstiefe ET 42

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	28	81710411
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	130	31	81710128
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	28	81710411
S04	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	26	81710584
S05	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	115	28	81710411

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot Toyota Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16 Prüfgegenstand Hersteller

O.Z. Spa

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen Berlingo (IV) E e2*2007/46*0624*; e2*2007/46*0625* - 15 Zoll Serie	55-81	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A16 A21 A58 A59 KOV X16 S05
Citroen C5 Aircross	96-133	225/50R19		A12 A16 A21
Α	96-133	235/45R19		A58 NoP S05
e2*2007/46*0642*	96-133	235/50R19	A01 K1a K2b	
	96-133	245/45R19		
	96-133	255/45R19	A01 K1a K2b	
Citroen C5 Aircross	133	225/50R19		A12 A16 A21
Hybrid	133	235/45R19		A58 S05
A e2*2007/46*0642* - Plug-in-Hybrid	133	245/45R19		
DS 7 Crossback	96-165	235/50R19		A12 A16 A21
J	96-165	245/45R19		A58 NoE NoP
e2*2007/46*0601*	96-165	255/45R19		S05
DS 7 Crossback e-	133, 147	235/50R19		A12 A16 A21
tense	133, 147	245/45R19		A57 S05
J e2*2007/46*0601* - Plug-in Hybrid	133, 147	255/45R19		
DS4	96-165	225/50R19	A01 A12 K1a	A16 A21 A58
F	96-165	235/45R19	AS9	MpH NoE
e2*2007/46*0628*10	96-165	235/50R19	A01 A12 K1c K2b	V19
	96-165	245/45R19	A01 A12 K1a	S05
	96-165	255/45R19	A01 A12 K1c K2b	
Opel Astra-L	81-132	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
F	81-132	235/35R19	A01 G01 K2b K4d K6r T87 T91	A58 MpH
e2*2007/46*0628*16		215/35R19	R37 T85	NoE Y85 S05
Opel Combo-E E e2*2007/46*0623* - 15 Zoll Serie	55-81	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A16 A21 A58 A59 KOV X16 S05
Opel Grandland X	75-133	235/45R19		A12 A16 A21
Z	75-133	235/50R19		A58 NoP R93
e2*2007/46*0597*	75-133	245/45R19		S05
	75-133	255/45R19		
Opel Grandland, -/X	75-133	235/45R19		A12 A16 A21
Z	75-133	235/50R19	A01 K1a K2b	A58 NoP S05
e2*2007/46*0597*	75-133	245/45R19	A01 K2b	
- incl. Facelift 2021	75-133	255/45R19	A01 K1a K2b	
Opel Grandland, -/X -	133,147	235/45R19		A12 A16 A21
Hybrid	133,147	235/50R19	A01 K1a K2b	A57 S05
Z	133,147	245/45R19	A01 K2b	
e2*2007/46*0597* - incl. Facelift 2021	,			



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

Hersteller O.Z. Spa

	1	T =		Seite 3 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Peugeot 3008	73-133	235/45R19		A12 A16 A21	
M	73-133	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A58 NoP S05	
e2*2007/46*0534*	73-133	245/45R19	A01 K2b		
- incl. Facelift 2021	73-133	255/45R19	A01 K1a K1b K2b		
Peugeot 3008	73-133	235/45R19		A12 A16 A21	
M	73-133	235/50R19		A58 NoP R93	
e2*2007/46*0534*	73-133	245/45R19		S05	
	73-133	255/45R19			
Peugeot 3008 Hybrid	133, 147	235/45R19		A12 A16 A21	
M	133, 147	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A57 S05	
e2*2007/46*0534* - incl. Facelift 2021	133, 147	245/45R19	A01 K2b		
Peugeot 308 (III) F e2*2007/46*0628*13	81-132	235/35R19	G01 K1a K2b K4d T91	A01 A12 A16 A21 A58 MpH NoE Y85 S05	
Peugeot 308 GTI (II)	193, 200	235/35R19		A12 A16 A21	
L e2*2007/46*0405*	193, 200	255/55/(19		A58 Flh S01	
Peugeot 308, 308SW	60-165	225/35R19	T88	A12 A16 A21	
(II)	60-165	235/35R19	A01 G01 K1a K6f T87 T91	A58 Car Flh	
Ĺ	60-165	245/30R19	A01 K1a K2b K6f K6g K6i T89	V19 S01	
e2*2007/46*0405*	60-96, 115	215/35R19	T85		
Peugeot 407 Coupé	100-155	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 A21	
6**; 6*****; 6	100-177	235/40R19	T92 T96	Cpe S01	
e2*2001/116*	100-177	245/35R19	T89 T93		
0295,0297, 0328,0332*; e2*2001/116*0369*	100-177	245/40R19	A01 G01 T94		
Peugeot 407/407SW	80-120	225/40R19	A01 G16 T89 T93	A12 A16 A21	
6**; 6*****; 6	80-155	235/35R19	T88 T91	Car Lim S01	
e2*2001/116* 0292-0297,0312, 0328,0330-0332, 0336,0346,0352*; e2*2001/116*0369*; e3*2007/46*0062*	93-155	225/40R19	Z17 Z18		
Peugeot 5008	73-133	235/45R19		A12 A16 A21	
M	73-133	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A58 NoP S05	
e2*2007/46*0534*	73-133	245/45R19			
- incl. Facelift 2021	73-133	255/45R19	A01 K1a K1b K2b		
Peugeot 5008	73-133	235/45R19		A12 A16 A21	
M	73-133	235/50R19		A58 NoP R93	
e2*2007/46*0534*	73-133	245/45R19		S05	
	73-133	255/45R19			
Peugeot 508 (I)	82-122	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A16	
8	82-122	235/40R19	K1a K2b K6m	A21 A58 Car	
e2*2007/46*0080*; e2*2007/46*0081*	82-122	245/35R19	K1a K2b K6m T93	Lim S03	



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

O.Z. Spa

			Se	eite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Peugeot 508 (I)	133, 150	235/40R19	T96	A12 A16 A21
8	, , , , , ,			A58 Car Lim
e2*2007/46*0080*				S03
Peugeot 508 (I) RXH	120, 133	225/40R19	T93	A12 A16 A21
8	120, 133	235/40R19		A57 Car KMV
e2*2007/46*0080*06	120, 133	245/35R19	T93	S03
	120, 133	245/40R19		
Peugeot 508 (II)	96-165	225/40R19		A12 A16 A21
F v v v	96-165	235/35R19	T91	A58 Car Lim
e2*2007/46*0628*	96-165	235/40R19		NoP V19 S05
	96-165	245/35R19	R03	
Peugeot 508 (II)	133	225/40R19	T93	A12 A16 A21
Hybrid	133	235/40R19	T96	A58 Car Lim
F	133	245/35R19	R03 T93	V19 S05
e2*2007/46*0628* - Plug-In Hybrid				
Peugeot 607	79-155	225/40R19	T93	A12 A16 A21
9 / 9****	79-155	235/35R19	T91	Pe8 S04
e2*98/14*0199*	79-155	235/40R19		
	79-155	245/35R19	A01 K2b T93	
	79-155	245/40R19	A01 G01 K2b	
Peugeot Partner (IV)	55-81	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A16
E	000.	220/00/110	11141425166	A21 A58 A59
e2*2007/46*0625*				KOV X16 S05
- 15 Zoll Serie				
Peugeot Rifter	56-96	225/40R19	T93	A12 A16 A21
E	56-96	225/45R19	T96	A58 KMV S05
e2*2007/46*0624*	56-96	235/40R19	T96	
	56-96	235/45R19		
Peugeot Rifter	56-96	225/40R19	T93 138	A12 A16 A21
E	56-96	225/45R19	T92 T96 138	A58 KMV S05
e2*2007/46*0625*	56-96	235/40R19	T92 T96 138	
	56-96	235/45R19	T95 T99 138	
Toyota Proace City	55-81	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A16
E, E(EU,N), -/TMG				A21 A58 A59
e2*2007/46*0686*;				KOV Z15 S05
e13*2007/46*2270*				
- 15 Zoll Serie				
Volvo S60, -/BiFuel	85-191	225/35R19	K1a K2b K45 K46 LK6 T88	A01 A12 A16
R, H	85-191	235/35R19	G52 K1a K2b K41 K42 K45 K46 LV2	A21 B02 S02
e9*98/14, 2001/116*			T87 T91	
0036,0044*	1	1		1.2.2.2.2
Volvo S80, -/BiFuel	96-200	235/35R19	K1c K2b T87 T88 T91	A01 A12 A16
T, K				A21 B02 NBF
e9*96/79,98/14,				S02
2001/116*				
0028,0043*	05 404	005/05040	KAO KON KAE KAO LIKO TOO	004 040 040
Volvo V70, -/BiFuel	85-191	225/35R19	K1a K2b K45 K46 LK6 T88	A01 A12 A16
S, J e4*98/14,2001/116*	85-191	235/35R19	G52 K1a K2b K41 K42 K45 K46 LV2 T91	A21 B02 X7V S02
0040,0061*			131	302
00 1 0,000 i	1	1	1	1

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

Hersteller O.Z. Spa

Seite 5 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
3	V	W	Y		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

Hersteller O.Z. Spa

Seite 6 von 12

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- AS9 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

Hersteller O.Z. Spa

Seite 7 von 12

- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G52** Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17, 225/50R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4d** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung innen, Radmitte bzw. oberhalb des Dämpfers, ausschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

Hersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 12

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LV2 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/45R17, 235/50R17 bzw. 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind, ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Teile-Nr. 9473207) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Pe8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von 12

- **R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 12

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 12

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
21E/2ED10	245/20040 255/20040
	245/30R19, 255/30R19
	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	245/35R19, 255/35R19
	245/40R19, 255/40R19 275/45R19
	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	265/35R19, 275/35R19
	255/40R19
	255/45R19, 265/45R19
	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	305/25R19
	275/30R19, 285/30R19
	275/35R19, 285/35R19
	275/40R19
	275/45R19
	305/25R19, 315/25R19
	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	285/35R19, 295/35R19
	285/40R19
	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	275/50R19
	305/25R19, 315/25R19
	295/30R19, 305/30R19
	295/35R19
	295/40R19
	295/45R19
275/30R19	315/25R19
	Vorderachse 215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 225/55R19 235/35R19 235/40R19 235/50R19 235/55R19 245/30R19 245/35R19 245/40R19 245/45R19 245/50R19 255/35R19 255/35R19 255/35R19 255/40R19 255/55R19 265/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X16** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 16 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55802417 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ 01A16

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 12

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. April 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

00387596.DOC

Lambsheim, 5. April 2022

Pohl

