

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 19

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellASSETTO GARA

Typ 29093 Radgröße 8.5JX20 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
504	29093504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53622
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 29093 504
Radgröße 8.5JX20 H2
Einpresstiefe ET 45

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3	81720092
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81720092
S03	Schraube M14x1,5 (2-teilig)	Kegel 60°	120	30	81720191

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093 Prüfgegenstand Hersteller

O.Z. Spa

Seite 2 von 19

[11 1.1.1	LIM Barria	D. 1.	D. T. I A G I	Α (Ι
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	235/30R20	A01 G90 T88	A12 A15 A21
8V	77-140	235/30R20	T88 Z19	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*			100 = 10	Lim S01
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016				
Audi A3	77-92	235/30R20	A01 G90 T88	A12 A15 A21
8V	77-92	235/30R20	T88 Z19	A58 Cbo F23
e1*2007/46*0607*				Lim S01
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016 Audi A3 Cabriolet	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A15
8P	75-147	233/3UR2U	G01 K10 K20 K40 K30 LK0 100	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*				S01
Audi A3 Limousine	110-147	235/30R20	T88	A12 A15 A21
GY				A57 F24 Lim
e1*2007/46*2060*				NoE NoP S02
Audi A3 Sportback	110-147	235/30R20	A01 K2b T88	A12 A15 A21
GY				A57 F24 Flh
e1*2007/46*2060*				NoE NoP S02
Audi A3 Sportback	110	235/30R20	K2b T88	A01 A12 A15
TFSIe				A21 A58 F24
GY				Flh S02
e1*2007/46*2060*				
- Plug-in Hybrid	404.405	005/00000	004 K4 - K05 K40 K50 T00	A 04 A 40 A 45
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A15 A21 Flh LK6
e1*2001/116*0217*,				S01
e1*2001/116*0418*				001
Audi A3, -/Sportback	66-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A15
8P, 8PA, 8PB				A21 A58 Flh
e1*2001/116*0217*;				S01
e1*2001/116*0241*;				
e1*2001/116*0418*;				
e13*2007/46*1082*				
Audi A3, -/Sportback	77-140	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A01 A12 A15
8V e1*2007/46*0607*			T88	A21 A57 F24
- incl. Facelift 2016				Flh S01
Audi A3, -/Sportback	77-96	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	A01 A12 A15
8V	17-30	255/501120	T88	A21 A58 F23
e1*2007/46*0607*			100	Flh S01
- incl. Facelift 2016				
Audi A6 -/Avant	89-188	245/30R20	T90	A12 A15 A21
4F, 4F1	89-213	255/30R20	T92	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,				X27 S01
e1*2001/116*0276*;				
e13*2007/46*1080*	1	0.17/0-7-55		1 1 1 0 1 1 7 1 7 1
Audi A8	154-257	245/35R20	R37 T91 T95	A12 A15 A21
4E 61*2001/116*0108*	154-257	245/40R20	R37 T95 T99 X72	Lim NBF S01
e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257 154-331	245/40R20	A01 G01 R37 T95 T99 T93 T97	-
G1 2001/110 0240	104-331	255/35R20	190 197	



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

			S	eite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	81-110 81-110	225/35R20 255/30R20	K1a K2b R03	A01 A12 A15 A21 A58 V20 S02
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01	110, 140	225/35R20	K1a T90	A01 A12 A15 A21 A56 S02
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162 88-162	225/35R20 235/35R20	T90 T92	A12 A15 A21 A57 S02
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162 88-162	225/35R20 235/35R20	T90 T92	A12 A15 A21 A57 KMV S02
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*	110-180 110-180	235/40R20 235/45R20		A12 A15 A21 A57 MpH S02
Audi Q4 e-tron - /Sportback FZ e1*2018/858*00006* - Elektro	70 70 70	235/50R20 255/45R20 255/45R20	A12 R02 144 A12 R02 145 A32 R03 145	A15 A21 A58 B54 BS2 V20 S03
Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03	294	235/30R20	R21	A12 A15 A21 A56 BnK Lim S01
Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01 - incl. Facelift 2017	270,294	235/30R20	K6g K8d R21	A01 A12 A15 A21 A56 Y85 S01
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	T88	A12 A15 A21 A56 Cbo F24 Lim S01
Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*	228	235/30R20	T88	A12 A15 A21 A56 F24 Lim NoP S02
Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	228	235/30R20	K2b T88	A01 A12 A15 A21 A56 F24 Flh NoP S02
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A15 A21 A56 F24 Flh S01



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

				Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K46 K56 T88	A01 A12 A15
8J	118-184	245/30R20	K46 K56	A21 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-184	255/30R20	K1a K1b K46 K56	Cpe S01
0369*00-16;	118-200	235/30R20	K46 K56 M+S T88	
0374*00-01;	118-200	245/30R20	K46 K56 M+S	
0375*00	118-200	255/30R20	K1a K1b K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	235/30R20	T88	A12 A15 A21
8J	132-169	245/30R20		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	255/30R20	A01 K6g	S01
0369*17				
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018	400	005/00000	Too	140 145 104
Audi TT (III)	180	235/30R20	T88	A12 A15 A21
8J e1*2001/116*	180 180	245/30R20 255/30R20	A01 K6g	A57 Cbo Cpe S01
0369*31	180	255/3UR2U	AUT Kog	301
ab Facelift 2018 (8S)				
Audi TTS (III)	210-235	245/30R20		A12 A15 A21
8J	210-235	255/30R20	A01 K6g	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	210 200	200/001120	7.01 1.09	S01
0369*18				
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				
Seat Ateca	85, 110	225/35R20		A12 A15 A21
5FP	85, 110	235/35R20		A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394*				NoP S02
- incl. ab Modell 2021				
- Frontantrieb				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	04.440	005/05000	T00	A40 A45 A04
Seat Ateca 5FP	81-110 81-110	225/35R20 235/35R20	T90 A01 K1a K1b	A12 A15 A21 A58 F23 KOV
e9*2007/46*6394*	01-110	235/35R2U	AUTKIAKID	NoP S02
- incl. ab Modell 2021				1101 302
- Frontantrieb				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20		A12 A15 A21
5FP	110, 140	235/35R20		A56 F24 KMV
e9*2007/46*6394*	, -			NoP S02
- incl. ab Modell 2021				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	A91 T90	A15 A21 A56
5FP	221	235/35R20	A12 T88 T92	F24 S02
e9*2007/46*6394*11	221	245/35R20	A12 K2h	
Seat Cupra Born	70 (150)	225/40R20	K1c T94	A01 A12 A15
K1	70 (150)	235/40R20	K1c K2b K3c	A21 A58 B54
e9*2018/858*04001*				B92 Flh S03
- Elektro				



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

			Se	eite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	180-228	235/30R20	K3a K5u T88	A01 A12 A15 A21 A57 Car F24 Flh NoP S02
Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110 (180)	235/30R20	K3a K5u T88	A01 A12 A15 A21 A58 Car F24 Flh S02
Seat Leon 1P, 1PN	63-195	235/30R20	G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88	A01 A12 A15 A21 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/30R20	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19	S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A01 A12 A15 A21 A58 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-140	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A15 A21 A58 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R20	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88	A01 A12 A15 A21 A57 Car F24 Flh S01
Seat Tarraco	110-180	235/40R20	T96 145	A12 A15 A21
KN e9*2007/46*6666* - ohne FR-Line	110-180	235/45R20	T00 T96 145	A57 MpH S02
Seat Tarraco FR	110-180	235/40R20	T96 145	A12 A15 A21
KN e9*2007/46*6666*	110-180	235/45R20	145	A57 MpH RQ3 S02
Skoda Enyaq 60	70	235/50R20	A32 144	A15 A21 A58
NY	70	245/45R20	A32 145	B54 BS2 Car
e8*2007/46*0416* - 62 kWh-Batterie -max.Leistung:132kW	70	255/45R20	A32 145	V20 S03
Skoda Karoq	81-110	225/35R20	T90	A12 A15 A21
NU e8*2007/46*0272* Frontantrieb - ohne Radhaus-Verbreiterungen	81-110	235/35R20	A01 K1a K1b	A58 F23 KOV S02
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	T90	A12 A15 A21
NU e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	235/35R20	A01 K1a K1b	A56 F24 KOV S02



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272* - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20	T90	A12 A15 A21 A58 F23 KMV S02
Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272* mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	T90	A12 A15 A21 A56 F24 KMV S02
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249* - incl. Scout	85-180 85-180	235/40R20 235/45R20	T96 145 145	A12 A15 A21 A57 S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/30R20	A01 G01	A12 A15 A21 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	235/30R20	A01 A57 G01 T88	A12 A15 A21 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K2b K8g T88	A01 A12 A15 A21 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	235/30R20	G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88	A01 A12 A15 A21 A57 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	81-110	225/35R20	T90	A12 A15 A21 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

			S	eite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	110-180	225/35R20	T90	A12 A15 A21 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE S02
Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*	85, 110	225/35R20		A12 A15 A21 A58 Car F23 KMV NoE NoP S02
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*	110, 147	225/35R20	T90	A12 A15 A21 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02
Skoda Superb (III)	88-162	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03	A12 A15 A21
3T	88-206	225/35R20	T90	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	235/30R20	T88	NoP V00 V20
0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317* - incl. Scout	88-206	235/35R20	T88 T92	S02
Skoda Superb iV (III)	115	225/35R20	T90	A12 A15 A21
3T	115	235/35R20	T92	A58 Car Lim
e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03	V20 S02
VW Beetle, -/Cabrio	77-162	225/35R20		A12 A15 A21
(II)	77-162	235/30R20		A58 Cbo Flh
16 e1*2007/46*0539*	77-162	235/35R20		S01
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K2b K46 K56 T88	A01 A12 A15 A21 A58 Cbo S01
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A15 A21 S01
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A15 A21 S01
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A15 A21 S01



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

-				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	235/30R20	G86 K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A15 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A15 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A15 A21 A56 F24 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A15 A21 A56 Car F24 S01
VW Golf (VIII) GTD	147	235/30R20	G90 K1a K2b K5c T88	A01 A12 A15
CD e1*2007/46*2014*	147	235/30R20	K1v K2h K5c T88 Z19	A21 A58 F24 Flh NoE NoP S02
VW Golf (VIII) GTI	180	235/30R20	G90 K1a K2b K5c T88	A01 A12 A15
CD e1*2007/46*2014*	180	235/30R20	K1v K2h K5c T88 Z19	A21 A58 F24 Flh NoE NoP S02
VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*	221	235/30R20	K5c T88	A01 A12 A15 A21 A58 F24 Flh NoP S02
VW Golf (VIII) R /- Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	235	235/30R20	K5c T88	A01 A12 A15 A21 A56 Car F24 Flh NoP S02
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	235/30R20	G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88	A01 A12 A15 A21 A58 K1c S01
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	A01 A12 A15 A21 A58 F23 S01



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

			Se	eite 9 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf Sportsvan	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88	A01 A12 A15
AUV, 1KM		200,001.120	or management	A21 A58 F24
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				
VW ID.3	70 (150)	225/40R20	K1c T94	A01 A12 A15
E1	70 (150)	235/40R20	K1c K2b K3c	A21 A58 B54
e1*2007/46*2033*	, ,			Flh S03
- Elektro				
(58 - 82 kWh-Batterie)				
VW Jetta	66-147	235/30R20	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88	A01 A12 A15
1KM				A21 A58 K56
e1*2001/116*0328*				Sth S01
VW Jetta (VI)	77 - 155	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88	A01 A12 A15
16, 16H				A21 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;				S01
e1*2007/46*0584*	75.447	005/00500	1/4 1/40 1/50 TOO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
VW Passat (VI)	75-147	235/30R20	K1a K46 K56 T88	A01 A12 A15
3C				A21 Lim S01
e1*2001/116*				
0307*00-23	75 4 47	005/00000	1/4 - 1/01-1/40 1/50 T00	104 140 145
VW Passat (VI) Variant	75-147	235/30R20	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A15 A21 Car S01
3C				AZI Cai Sui
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A15
3C, 3c	77 100	255/501120	1714 1725 100	A21 Car Lim
e1*2001/116*				VoA S01
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab Modell 2011				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	T88	A12 A15 A21
3C, 3c				Car KMV Lim
e1*2001/116*				VoA S01
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen - ab Modell 2011				
VW Passat (VIII)	88-110	235/30R20	A58 Car T88	A12 A15 A21
3C	88-140	235/30R20 225/35R20	A56 Cal 166 A57 Car T90	NoP V00 V20
e1*2001/116*	88-140	235/30R20	A57 Cai 190 A58 Lim T88	VoA S02
0307*37	88-140	255/30R20	A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92	1 3.1.232
- Limousine / Variant	88-206	225/35R20	A57 Lim T90	1
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	235/35R20	A57 Car Lim T88 T92	1
- incl. Facelift 2019	-			



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

			S	eite 10 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	Tilliweise
VW Passat (VIII) GTE	115	225/35R20	T90	A12 A15 A21
3C	115	235/35R20	T92	A58 Car Lim
e1*2001/116*	115	255/30R20	A01 K8h R03 T92	V20 VoA S02
0307*41				
- Limousine / Variant				
ab MJ 2015 (B8/3G)				
- Plug-In Hybrid				
- incl. Facelift 2019		1 /		
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99 145	A12 A15 A21
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99 145	Lim S01
e1*98/14*0189*;	177	245/35R20	A59 T95 145	
e1*2001/116*0189*;	177-246	255/35R20	NoD T97 145	
DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A15 A21
5N	01-100	245/35K20		A57 S02
e1*2001/116*				7.07 002
0450*00-10;				
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A15 A21
5N				A57 KMV S02
e1*2001/116*				
0450*00-23;				
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A15 A21
5N	01 100	240/001(20		A57 S02
e1*2001/116*				7.07 002
0450*11-23;				
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (II)	85-180	235/40R20	T96	A12 A15 A21
5N	85-180	235/45R20		A57 MpH S02
e1*2001/116*				
0450*24; e1*2007/46*				
0487*15				
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96 145	A12 A15 A21
Allspace	110-180	235/45R20	145	A57 S02
5N				
e1*2001/116*				
0450*31				
- incl. Facelift 2021				

TÜVRheinland®

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

Hersteller O.Z. Spa

				Seite 11 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (II)	81-140	225/35R20	K1a K2b K6g T90	A01 A12 A15
1T	81-140	235/30R20	K1c K2b K3c K6h T88	A21 A58 S02
e1*2001/116* 0211*36;	81-140	235/35R20	K1c K2b K3c K6h T92	
e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 19

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

Hersteller O.Z. Spa

Seite 13 von 19

- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BS2 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 358 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

Hersteller O.Z. Spa

Seite 14 von 19

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

Hersteller O.Z. Spa

Seite 15 von 19

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

TÜVRheinland®

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

Hersteller O.Z. Spa

Seite 16 von 19

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

Hersteller O.Z. Spa

Seite 17 von 19

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

Hersteller O.Z. Spa

Seite 18 von 19

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.	24	285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55065420 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 29093

Hersteller O.Z. Spa

Seite 19 von 19

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Mai 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Mai 2022

Pohl

TÜVRheinla

ahrzeugel

00389200.DOC