

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 22

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B26
 Typ B26-808
 Radgröße 8Jx18EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D3 | B26-808 D3/ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 880 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47958
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B26-808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schafthlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|-------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: B13 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS7C | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S06 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S07 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S08 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S09 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: B13 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 22

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich
 Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A21 A57 A99 Car Lim V18 S02 |
| | 88-140 | 215/45R18 | M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-150 | 215/45R18 | A91 R37 T89 T93 | A21 A57 A99 Car Lim V00 V18 S02 |
| | 90-210 | 225/45R18 | A12 | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A01 A12 K2h K4i K9v | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A01 A12 K2b K4i | |
| | 90-210 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K2b K4i K8b | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 225/45R18 | A13 T91 T95 | A21 A99 Car KMV X80 S02 |
| | 100-180 | 225/50R18 | A13 | |
| | 100-180 | 235/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 245/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 225/45R18 | A11 T91 T95 | A21 A56 A99 Car KMV S02 |
| | 100-210 | 225/50R18 | A91 | |
| | 100-210 | 235/45R18 | A33 | |
| | 100-210 | 245/45R18 | A91 | |
| | 100-210 | 255/45R18 | A12 | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/45R18 | A13 R37 T91 T95 | A21 A57 A99 Cbo Cpe Flh V18 S02 |
| | 100-195 | 235/40R18 | A13 R37 T91 T95 | |
| | 100-195 | 245/40R18 | A33 | |
| | 100-200 | 245/40R18 | A33 M+S | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-... e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/45R18 | A11 T91 T95 | A21 A57 A99 Cbo Cpe Flh V00 V18 S02 |
| | 100-210 | 235/40R18 | A11 T91 T95 | |
| | 100-210 | 245/40R18 | A11 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 225/50R18 | T95 T99 | A12 A21 A57 A8b A99 B90 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 235/50R18 | A01 K1a K2b | |
| | 100-245 | 245/45R18 | T00 T96 | |
| | 100-245 | 255/45R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-250 | 225/55R18 | K2b | A01 A12 A21 A57 A99 B66 Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 100-250 | 235/50R18 | K1a K2b | |
| | 100-250 | 235/55R18 | K1a K2b | |
| | 100-250 | 245/50R18 | K1c K2c K5c K8e | |
| | 100-250 | 255/45R18 | K1a K2b K5c | |
| | 100-250 | 255/50R18 | K1c K2c K5d K7c K8m | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | K5w K6x T01 T97 | A01 A12 A21 A56 A99 B92 Car KMV S02 |
| | 140-245 | 235/55R18 | K5w K6x | |
| | 140-245 | 245/50R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |
| | 140-245 | 255/50R18 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 150-257 | 235/55R18 | K2b | A01 A12 A21 A56 A99 B66 L06 NoP P40 S02 |
| | 150-257 | 245/50R18 | K1c K2b K6g K6u K8z | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | A33 | A21 A57 A8b A99 B90 S02 |
| | 140-245 | 245/45R18 | A13 | |
| | 140-245 | 255/45R18 | A33 | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. e1*2007/46*1840*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 150-250 | 225/55R18 | A91 | A21 A57 A99 B66 L06 NoP S02 |
| | 150-250 | 235/50R18 | A91 | |
| | 150-250 | 235/55R18 | A12 | |
| | 150-250 | 245/50R18 | A12 | |
| | 150-250 | 255/45R18 | A12 | |
| 150-250 | 255/50R18 | A12 | | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/55R18 | A91 | A21 A56 A60 A99 B66 L06 MHy NBF P40 S02 |
| | 210, 250 | 245/50R18 | A12 | |
| | 210, 250 | 255/50R18 | A01 A12 K2b | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/60R18 | K1a | A01 A12 A21 A8b A99 S01 |
| | 100-200 | 255/55R18 | K1c K2b | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/60R18 | | A12 A21 A8b A99 KMV S01 |
| | 100-200 | 255/55R18 | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/60R18 | A01 K1a K2b | A12 A21 A56 A99 S01 |
| | 185,195 | 235/60R18 | K1v K2h | |
| | 185,195 | 255/50R18 | A01 K1c K2b | |
| | 185,195 | 255/55R18 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.., e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/60R18 | A01 K1a K2b | A12 A21 A57 A99 NoP S01 |
| | 100-210 | 235/60R18 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/50R18 | A01 K1c K2b | |
| | 100-210 | 255/55R18 | A01 K1c K2b | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | A12 A21 A99 Car Lim S02 |
| | 245 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/45R18 | A12 M+S | A21 A56 A99 B66 Car Lim S02 |
| | 251-260 | 235/40R18 | A01 A12 K2h K4i K9v M+S | |
| | 251-260 | 235/40R18 | A01 A12 K2b K4i M+S | |
| | 251-260 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K2b K4i K8b | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/40R18 | A33 M+S T93 T97 | A21 A56 A99 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 260 | 225/45R18 | A13 M+S R37 | |
| | 260 | 235/40R18 | A13 M+S R37 | |

§22 47958*06

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55007710 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/40R18 | A11 M+S | A21 A56 A99 B66 Cbo Cpe Flh S02 |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 225/50R18 | K2b K5x K6w K8e | A01 A12 A21 A56 A99 S03 |
| | 125, 155 | 235/50R18 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| | 125, 155 | 245/45R18 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/45R18 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 215/45R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | A01 A12 A21 A58 A99 Flh KMV S03 |
| | 65 (132) | 225/40R18 | K2b K3i K5w K6g K6x T92 | |
| | 65 (132) | 225/45R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| | 65 (132) | 235/40R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 225/40R18 | K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92 | A01 A12 A21 A99 Car Cpe K56 Lim S03 |
| | 336-373 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42 K44 M+S | |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-200 | 225/40R18 | K45 | A01 A12 A21 A99 B33 DB8 Mk1 V18 S05 |
| | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | K1c K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A21 A58 A99 Lim NoP V18 S03 |
| | 85-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 215/45R18 | K1a K1b K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A21 A57 A99 B70 L05 Lim NoE NoP V18 S09 |
| | 120-195 | 225/45R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i K8h T93 T97 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A21 A56 A99 Lim NoP V18 S03 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |

§22 47958*06

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| C-Klasse 4matic Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116*0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 | A01 A12 A21 A56 A99 Lim V18 S03 |
| | 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116*0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo Cpe V18 S03 |
| | 110-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 110-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe V18 S03 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 T95 | A01 A12 A21 A58 A99 Lim V18 S03 |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 143, 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 225/35R18 | K1c T83 T87 | A01 A12 A21 A99 B33 Cpe DB8 Mk1 V18 S05 |
| | 75-200 | 225/40R18 | K1c K45 | |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | |
| C-Klasse T-Mod. Plug-in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) | 143 | 225/45R18 | K1c K5d M+S R02 T95 | A01 A12 A21 A58 A99 Car V18 S03 |
| | 143 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r M+S R03 T97 | |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 T95 | |
| | 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T97 | |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-200 | 225/40R18 | K45 T88 T92 | A01 A12 A21 A99 B33 Car DB8 Mk1 V18 S05 |
| | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 R03 T88 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | K1c K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A21 A58 A99 Car NoP V18 S03 |
| | 85-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 215/45R18 | K1a K1b K2b R37 T93 | A01 A12 A21 A57 A99 B70 Car KOV L05 NoE NoP V18 S09 |
| | 120-195 | 225/45R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i K8h T93 T97 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116*0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | A01 A12 A21 A56 A99 Car NoP V18 S03 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55007710 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-200 | 225/40R18 | A01 K1c T88 T89 | A12 A21 A99 B03 B33 Cbo Cpe DB8 Mk1 V18 S05 |
| | 100-200 | 245/35R18 | A01 K56 R03 T88 T89 | |
| | 100-200 | 255/35R18 | A01 K56 R03 R70 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35 | A01 A12 A21 A99 B03 S08 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 235/50R18 | A01 K1a K1b R37 | A12 A21 A99 B03 Cpe Mk1 V00 V18 S04 |
| | 285 | 245/45R18 | R37 | |
| | 285 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K41 | |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/40R18 | A10 | A21 A58 A84 A99 B03 B10 Lim Nk1 Y63 S03 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/40R18 | R37 T91 T93 | A12 A21 A99 Lim Mk1 S03 |
| | 75-285 | 245/40R18 | | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | K1a K1b R37 T93 | A01 A12 A21 A57 A99 B03 F38 Lim NoH V01 V18 S03 |
| | 100-225 | 225/40R18 | K1a K1b R37 T91 T92 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T91 T93 | |
| | 100-285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T93 T97 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 225/45R18 | A91 R37 T91 T95 | A21 A58 A99 B60 Lim NoP V18 S08 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 | |
| | 110-220 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d | |
| | 110-220 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | K1a K1b R37 T93 | A01 A12 A21 A57 A99 B03 F39 Lim NoH V01 V18 S03 |
| | 100-225 | 225/40R18 | K1a K1b R37 T91 T92 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T91 T93 | |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/45R18 | A91 R37 T91 T95 | A21 A56 A99 B60 Lim NoP V18 S08 |
| | 120-145 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 | |
| | 120-145 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d | |
| | 120-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo F39 S03 |
| | 120-245 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92 | |
| | 285 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a M+S | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55007710 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 215/40R18 | K1c K2b R37 T89 | A01 A12 A21 A58 A99 Cpe F39 V18 S03 |
| | 120-225 | 225/40R18 | K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89 | |
| | 120-225 | 235/35R18 | K1c K2b K4k K5a R37 T90 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a | |
| | 120-285 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 T89 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A21 A58 A99 B60 Cbo Cpe NoP V18 S08 |
| | 120-220 | 225/50R18 | R37 | |
| | 120-220 | 235/45R18 | R37 | |
| | 120-220 | 245/40R18 | | |
| | 120-220 | 245/45R18 | | |
| | 120-220 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K2h R03 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A21 A56 A99 B60 Cbo Cpe NoH V18 S08 |
| | 135, 143 | 225/50R18 | R37 | |
| | 135, 143 | 235/45R18 | R37 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | | |
| | 135-270 | 245/45R18 | | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K2h R03 | |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/40R18 | R37 T95 | A12 A21 A99 Car Mk1 S03 |
| | 100-285 | 245/40R18 | T97 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-215 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T95 X77 | A01 A12 A21 A57 A99 B03 Car F42 NoH S03 |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 215 | 235/40R18 | K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 | A01 A12 A21 A57 A99 B03 Car F38 NoH S03 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R18 | A91 R37 T95 X77 | A21 A58 A99 B60 Car KOV NoP V18 S08 |
| | 110-210 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A12 R03 T97 X77 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R18 | A91 R37 T95 X77 | A21 A56 A99 B60 Car KOV NoP V18 S08 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A12 R37 T98 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A12 R03 T97 X77 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55007710 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 215/55R18 | K2b K6v M+S R70 | A01 A12 A21 A56 A99 S03 |
| | 265, 280 | 225/50R18 | K2b K6x K8a M+S | |
| | 265, 280 | 235/45R18 | K2b K6v M+S | |
| | 265, 280 | 235/50R18 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | K2b K6x K8a M+S | |
| | 265, 280 | 255/45R18 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/55R18 | K1b K2b K6v R70 | A01 A12 A21 A57 A99 Flh S03 |
| | 80-155 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 235/45R18 | K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 235/50R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 255/45R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A10 | A21 A57 A99 B10 Flh KMV MpH V18 S08 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A10 | |
| | 100-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a | |
| | 100-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a | |
| | 100-243 | 285/50R18 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A10 | A21 A57 A99 B10 MpH S08 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A10 | |
| | 100-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a | |
| | 100-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreite- rungen | 120-243 | 235/55R18 | A10 | A21 A57 A99 B10 Cb1 MpH V18 S08 |
| | 120-243 | 235/60R18 | A10 | |
| | 120-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a | |
| | 120-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A21 A99 S04 |
| | 100-225 | 235/55R18 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 245/50R18 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | K1a K41 K42 K44 K56 R35 | A01 A12 A21 A61 A99 B03 NBF S08 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 235/50R18 | R37 | A12 A21 A99 B03 Mk1 V00 V18 S04 |
| | 150-285 | 245/45R18 | R37 T96 | |
| | 150-285 | 255/45R18 | | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/50R18 | A01 K1a K1b | A12 A21 A57 A99 B70 BnK Lim NoP X93 S08 |
| | 150-345 | 255/45R18 | | |
| | 150-345 | 255/50R18 | A01 K1c K5d | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 225/40R18 | K41 K42 K45 | A01 A12 A21 A99 V18 S05 |
| | 100-160 | 245/35R18 | K42 R03 | |
| | 100-160 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 R70 | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55007710 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 225/40R18 | | A12 A21 A99 B33 Mk1 V18 S05 |
| | 120-170 | 245/35R18 | A01 K2b R03 | |
| | 120-170 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-180 | 215/40R18 | R37 | A12 A21 A99 V18 S03 |
| | 115-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 115-225 | 225/40R18 | SP2 | |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K1a K1b SP2 | |
| | 115-225 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 225/55R18 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A21 A57 A99 BT1 S07 |
| | 100-120 | 235/55R18 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| | 100-120 | 245/50R18 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 235/45R18 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 Z18 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 S06 |
| | 100, 120 | 245/45R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 Z18 | |
| | 94-120 | 215/45R18 | K1a K1b K2b T93 | |
| | 94-120 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 94-120 | 245/40R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 215/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A21 A58 A99 F23 V18 S06 |
| | 84-95 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K6w K8e T92 | |
| | 84-95 | 225/45R18 | K1c K2c K4i K6w K8e | |
| | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i | |
| | 84-95 | 245/40R18 | K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 215/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A21 A56 A99 F24 S06 |
| | 84-95 | 225/40R18 | K1c K2b K4h T92 | |
| | 84-95 | 225/45R18 | K1c K2b K4h | |
| | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| | 84-95 | 245/40R18 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 215/45R18 | K1a K1b K2b T93 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 S06 |
| | 100, 120 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 100, 120 | 235/45R18 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e | |
| | 100, 120 | 245/40R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | |
| | 100, 120 | 245/45R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 22

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|-------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 22

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten Schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten Schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B66 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 22

- B70** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse 1.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 22

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 22

- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 22

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 22

- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- Mk1** Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Nk1** Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 22

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R63 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 22

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 22

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 22

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. April 2022 in Lamsheim statt.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55007710** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B26-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 22 von 22

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. April 2022



Wagner
RN/BW

00388146.DOC