Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT17
Typ KT17-8519
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	KT17-8519 W4 / N27 Ø72,6 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50850
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT17-8519
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19		A12 A14 A16
FY	79-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A19 A57 Flh
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	KMV S06
	79-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	1
Lexus ES 300h	131	225/40R19	T93	A12 A14 A16
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	235/40R19		A19 A58 Lim
e6*2007/46*0250*;	131	245/35R19	T93	V19 S04
e13*2007/46*1962*	131	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K3a K3b K3h K3i K4i	
Lexus GS	183,208	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A16
S19(a)	183-255	245/35R19	T93	A19 Lim V19
e6*2001/116*	183-255	255/30R19	A01 K1a K2b K42 K56 T91 Z49	S04
0103*00-05	183-255	255/35R19	A01 K1a K2b K42 K56 Z49	
Lexus GS	154, 180	225/40R19	A90 T93	A14 A16 A19
250/200t/300	154, 180	235/35R19	A12 T91	A58 Lim NoH
S19(a)	154, 180	235/40R19	A12 T92 T96	S04
e6*2001/116*	154, 180	245/35R19	A12 T93	7
0103*06	101,100			
ab Modell 2013				
Lexus GS 300/430	161-208	235/35R19	K1a T91	A01 A12 A14
S16	161-208	245/35R19	K1c T89 T93	A16 A19 S04
e11*96/79, 98/14,				
2001/116*0078*				
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/40R19	A90 T93	A14 A16 A19
HS19(a)	133, 215	235/40R19	A12 T96	A58 L06 Lim
e6*2001/116*	133, 215	245/35R19	A12 T93	S04
0106*08				
- Hybrid				
ab Modell 2013			 	1.12.11.11
Lexus GS 450h	218	245/35R19	T93	A12 A14 A16
HS19(a)	218	255/35R19	A01 K1a K2b K42 K56 T96 Z49	A19 Lim S04
e6*2001/116*				
0106*00-07	110 150	005/05010	DOO TOO	A10 A14 A10
Lexus IS	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A16 A19 Lim V19
XE2(a) e11*2001/116*	110-153	235/35R19	A01 G01 K30 T87 T91	VL9 S04
0206*00-09	110-153	245/30R19	A01 K1a T89	VL9 304
0200 00-03	110-153 110-153	245/35R19	R03 T89	4
	110-153	255/30R19	R03 T91 R03	+
L ovus IC 200/200		255/35R19		A01 A10 A14
Lexus IS 200/300 XE1	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84	A01 A12 A14 A16 A19 Car
e11*98/14*0110*,			100	Lim S04
e11*2001/116*0110*.				LIIII 304
Lexus IS 200t/300	180	235/35R19	G01 K3u T91	A01 A12 A14
XE2(a)	180	255/30R19	K1a K1b K2b T91	A16 A19 Lim
e11*2001/116*	100	200/30n 19	NIA NIU NZU 131	V19 S04
0206*10				1000
0_00 10	l .	1		I

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936	133, 153 133, 153	235/35R19 255/30R19	G01 K3u T91 K1a K1b K2b T91	A01 A12 A14 A16 A19 Lim MHy V19 S04
Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	153 153 153 153	225/35R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	R02 T88 A01 G01 K3s R02 T87 T91 R03 T89 R03	A12 A14 A16 A19 Cbo VL9 S04
Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536* - incl. Hybrid	114, 175	245/45R19		A12 A14 A16 A19 A57 MHy S04
Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*; e6*2007/46*0336*	133, 180 133, 180 133, 180 133, 180	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	A90 T93 A12 T91 A12 A01 A12 K1b T93	A14 A16 A19 A58 Cpe MHy S04
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/35R19		A10 A14 A16 A19 S04
Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*; e13*2007/46*2005*	112, 127 112, 127 112, 127 112, 127 112, 127	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19	A01 K6w A01 K6w A01 K6w A01 K1a K6b K6x	A12 A14 A16 A19 A57 MHy S04
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122 78-122	245/45R19 255/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14 A16 A19 Y84 S03
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171 78-171	245/45R19 255/45R19	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A16 A19 Y85 S03
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*	131 131 131 131 131	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 255/35R19	T93 A01 K1a K2b T91 A01 K1a K2b A01 K1c K2b K6d T93 A01 K1c K2b K6d	A12 A14 A16 A19 A57 Lim S02
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/35R19	K1c K2b K1c K2a K2b K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Flh KOV S06

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19		A12 A14 A16
EY	66-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A19 A57 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	KMV S06
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GY	79,82,88	235/35R19	K1c K2a K2b	A16 A19 A58
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2c	Flh KOV S01
e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus-	79,82,88	245/35R19	K1c K2c K42	
Verbreiterungen	70.00.00	005/05040		140 44 440
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	A01 K1 a K1 b K0 b	A12 A14 A16 A19 A57 Flh
GY e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/30R19	A01 K1c K2b	KMV S01
- mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
Suzuki SX4	79, 88	215/35R19	K1c K2b K42	A01 A12 A14
GY	79, 88	225/35R19	K1c K2c K42	A16 A19 A58
e4*2001/116*0124* - Limousine	70,00	220/001110	NIO NEO NIE	Lim S01
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	225/40R19	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A14
JY	82,88,103	235/35R19	K1a K1b K2b K6x	A16 A19 A57
e4*2007/46*				S06
0779*04				
ab Modelljahr 2017				
Suzuki SX4 S-Cross	88	225/35R19	K1c K2b K6w T88	A01 A12 A14
JY	88	235/35R19	K1c K2b K5v K6w	A16 A19 A57
e4*2007/46* 0779*00-03				S05
Suzuki Vitara	82-103	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
LY	82-103	235/35R19	K1c K2b	A16 A19 A57
e4*2007/46*0928*	82-103	235/40R19	K1c K2b	S05
	82-103	245/35R19	K1c K2b K6v	
	82-103	245/40R19	G01 K1c K2b K3s K6v	
	82-103	255/35R19	K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyota Auris (I)	66-108	215/35R19	T85	A12 A14 A16
E15J, E15UT	66-108	225/35R19	A01 K1c K2b T88	A19 Flh S04
e11*2001/116*0299*;				
0305*00-13;				
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010	1		144 142 = 24	
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A14
E15UT				A16 A19 Flh
e11*2001/116*				S04
0305*00-13 - incl. Facelift 2010				
- moi. i aceiiii 2010		1		

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	A01 K1b T88	A12 A14 A16
E15UT(a),	82 - 97	245/30R19	A01 K2b R03 T89	A19 A58 Car
E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18)	85, 97	215/35R19	NoD T85	F24 Flh KOV V19 S04
- incl. Facelift 2015	00 70 05	015/05010	TOE	A40 A44 A40
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	T85	A12 A14 A16
E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG	66, 73, 85 66, 73, 85	225/35R19 245/30R19	A01 K1b K2b K6r T88 A01 K2b K6g K6i K6r R03 T89	A19 A58 Car F23 Flh KOV
e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	00, 73, 63	245/50/119	AUT NED NOG NOT NOT 105	V19 S04
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/35R19	T85	A12 A14 A16
HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/35R19	A01 K1b T88	A19 A58 Car F24 Flh KOV S04
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	K14 K1c K42 K46 K56 T88	A01 A12 A14
T25 e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R19	G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87	A16 A19 Car Flh Sth V19
	110,130	245/30R19	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	S04
	110,130	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03	
Toyota Avensis	82-130	225/40R19	T93	A12 A14 A16
T27, /-MS1	82-130	235/35R19	T91	A19 Car Lim
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R19		V19 S04
e11*2007/46*0236*	82-130	245/35R19	A01 K1a K2b K4h K6e T93	4
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	255/35R19	A01 K1c K2b K4h K6e	
Toyota Avensis Verso	85,110	235/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A14
M2	85,110	245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 L02 T93	A16 A19 S04
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*				
Toyota C-HR	72-112	225/45R19	K1c K6w	A01 A12 A14
AX1T(EU,M), -/TMG	72-112	235/40R19	K1c K2b K6b K6x	A16 A19 A57
e11*2007/46*3641*;	72-112	235/45R19	K1c K2b K6b K6x	MHy S04
e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*;	72-112	245/40R19	K1c K2c K5v K6b K6x	
e6*2007/46*0338*				1

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	235/35R19	K1c K2b K42 K56 T91	A01 A12 A14 A16 A19 S04
Toyota Camry Hybrid	131	225/40R19	T93	A12 A14 A16
XV7 (EU,M), -/TMG	131	235/35R19	T91	A19 A58 Lim
e6*2007/46*0322*;	131	235/40R19		V19 S04
e13*2007/46*2046*	131	245/35R19	A01 K1a K1b K2a K2b T93	
	131	255/35R19	A01 K1c K2c K3a K3c K8e	
Toyota Corolla (X)	66-97	215/35R19	T85	A12 A14 A16
E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	225/35R19	A01 K1c K2b K42 T88	A19 Sth S04
Toyota Corolla (XI)	66, 73, 97	225/35R19	K2b K6r T88	A01 A12 A14
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	245/30R19	K2b K6r R03 T89	A16 A19 A58
e11*2001/116*	66, 73, 97	255/30R19	K2b K6r R03	F23 KOV Lim
0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18)				V19 S04
Toyota Corolla (XII)	72, 97	225/35R19	T88	A12 A14 A16
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	235/30R19	T86	A19 A58 Lim
e6*2007/46*0316*;	72, 97	235/35R19	A01 G01	MHy V19 S04
e13*2007/46*2013*	72, 97	245/30R19	A01 K4h K6j R03 T89	
- Limousine - incl. Hybrid	72, 97	255/30R19	A01 K2b K4g K6j K8h R03	
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A14 A16
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	235/30R19	T86	A19 A58 Flh
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R19	A01 G01	KOV MHy
e13*2007/46*2012*	72,85,112	245/30R19	R03 T89	V19
- Fließheck - incl. Hybrid	72,85,112	255/30R19	R03	S04
Toyota Corolla (XII)	72,85,112	225/35R19	T88	A12 A14 A16
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	235/30R19	T86	A19 A58 Car
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	235/35R19	A01 G01	KOV MHy
e13*2007/46*2012*	72,85,112	245/30R19	A01 K4h R03 T89	V19
- Touring Sports - incl. Hybrid	72,85,112	255/30R19	A01 K4h R03	S04
Toyota Corolla Trek	72, 112	225/35R19	K5w T88	A01 A12 A14
(XII)	72, 112	235/30R19	K5w T86	A16 A19 A58
ŻEÍHE(EU,M), -/TMG	72, 112	235/35R19	G01 K5w	Car KMV
e6*2007/46*0318*;	72, 112	245/30R19	R03 T89	МНу
e13*2007/46*2012* - Touring Sports - incl. Hybrid	72, 112	255/30R19	R03	V19 S04
Toyota Corolla Verso R1	81-130	235/35R19	K42 K56 T91	A01 A12 A14 A16 A19 Ver
e11*2001/116*0222*.				S04

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW Borolon	Tionori	Hinweise	Hinweise
	100 100	005/45D40		A40 A44 A40
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19	A 0.1 1/1 - 1/1 1/0	A12 A14 A16
XA3(a) e6*2001/116*	100-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	A19 A57 KOV
0105*00-08	100-130	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	S04
onos 00-06 - ohne Radhaus-	100-130	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A16
XA3(a)	100-130	245/45R19		A19 A57 KMV
e6*2001/116*	100-130	255/40R19		S04
0105*00-08	100-130	255/45R19		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A14 A16
XA3(a)	91-112	245/45R19		A19 A57 LT4
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		S04
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A14 A16
XA3(a)	91-112	245/45R19		A19 A57 LT3
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		S04
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A14 A16
XA3(a), -/TMG	105, 112	245/45R19		A19 A57 LT4
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		S04
0105*14;				
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016	105 110	005/50540		140 14 140
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A14 A16
XA3(a), -/TMG	105, 112	245/45R19		A19 A57 LT3
e6*2001/116* 0105*14;	105, 112	255/45R19		S04
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A14 A16
Hybrid	114	245/45R19		A19 A57 LT4
XA4(EU,M), -/TMG	114	255/45R19		S04
e6*2007/46*0166*;	114	233/431113		004
e13*2007/46*1658*				
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A14 A16
Hybrid	114	245/45R19		A19 A57 LT3
XA4(EU,M), -/TMG	114	255/45R19		S04
e6*2007/46*0166*;	[
e13*2007/46*1658*				
Toyota Verso	82-130	225/40R19		A12 A14 A16
AR2, /-N, /-MS1	97,108	235/35R19		A19 Ver S04
e11*2001/116*0350*;				
e11*2007/46*0117*;				
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50850 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50850 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 12 von 16

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50850 nach §22 StVZO

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
_	225/55R19	275/45R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	225/35R19 235/35R19 255/30R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 245/35R19, 255/35R19, 285/30R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55014816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT17-8519

Hersteller Keskin Europa GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 16 von 16

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. März 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. März 2020



Tufan 00340622.DOC