**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

### Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH

Im Sulzhau 4

72250 Freudenstadt

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad PXK 8519 Typ Radgröße 8,5JX19H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
1014	DV// 0 = 40 144 / 67 = 4 4 00 4	\ /	40		2122
W4	PXK 8519 W4 / Ø74,1-66,1	5/114,3/66,1	40	760	2180

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 52441 Herstellerzeichen **ProLine** 

Radtyp und Ausführung PXK 8519 (s.o.) Radgröße 8,5JX19H2 Einpresstiefe ET.. (s.o.) Herkunftsmerkmal MIC

Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	68
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	25
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28	80
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28	80
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	25
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30	68
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28	80

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A14
SD/SR	63-92	235/40R19	K1a K1b K2b	A21 A58 KOV
e2*2001/116*0314*;	63-92	92 245/40R19 K1c K2a K2b K3s		S03
e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	255/40R19	K1c K2a K2b K3s	
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A14
SD/SR	66-92	235/40R19	K1a K1b K2b	A21 A56 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	245/40R19	K1c K2a K2b K3s	S03
e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	255/40R19	K1c K2a K2b K3s	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/45R19	K1c K2c	A01 A12 A14
SR (SR*H)	66-110	235/40R19	K1c K2c	A21 A58 F23
e2*2001/116*	66-110	235/45R19	K1c K2c K3s	KOV S04
0323*43;	66-110	245/40R19	K1c K2c K3s	
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018				
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/45R19		A12 A14 A21
SR (SR*H)	66-110	235/40R19	A01 K1a K1b K2b	A58 F23 KMV
e2*2001/116*	66-110	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	S04
0323*43;	66-110	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K3s	
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen	00.440	005/45040		104 140 144
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/45R19	K1c K2c	A01 A12 A14
SR (SR*H)	80-110	235/40R19	K1c K2c	A21 A56 F24
e2*2001/116*	80-110	235/45R19	K1c K2c K3s	KOV S04
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-110	245/40R19	K1c K2c K3s	
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/45R19		A12 A14 A21
SR (SR*H)	80-110	235/40R19	A01 K1a K1b K2b	A56 F24 KMV
e2*2001/116*	80-110	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	S04
0323*43;	80-110	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K3s	
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	00 110	240/401113	7.01 17.10 17.20 17.00	
Nissan Almera Tino	78,84,85	215/35R19	G46 K1c K2b K42 T85	A01 A12 A14
V10	78-100	225/35R19	G46 K1c K2b K42 T84 T88	A21 S02
e9*98/14*0035*				
Nissan Murano	172	255/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14
Z50	172	275/45R19	K1c K2a K2b	A21 S05
e1*2001/116*0298*				
Nissan Murano	140,188	235/55R19	K2b	A01 A12 A14
Z51	140,188	255/50R19	K1c K2a K2b	A21 S05
e1*2001/116*0478*	140,188	255/55R19	K1c K2a K2b	
	140,188	265/50R19	K1c K2c	



# Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519 Prüfgegenstand Hersteller

ROC Fertigung24 GmbH

			S	Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Primera	80-103	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A14
P12	80-103	235/35R19 K1c K2b K45 K56 T88		A21 Car Lim
e11*98/14*0183*	80-103	245/35R19	K1c K2c K44 K45 K56	S02
Nissan Qashqai (III)	103 ,116	235/50R19		A12 A14 A21
J12	103 ,116	245/45R19		A58 F23 S07
e9*2018/858*11042*	103 ,116	255/45R19	A01 K3k K6w	
Nissan X-Trail T30	84-121	245/40R19	K1b K2c LK6	A01 A12 A14 A21 S05
e1*98/14*0166*	00.405	005/50540		140 144 104
Renault Espace (V)	96-165	235/50R19		A12 A14 A21
RFC	96-165	235/55R19		A58 L06 S01
e2*2007/46*0470*	96-165	245/50R19	A01 K8f	
	96-165	275/45R19	A01 K8f	
Renault Fluence	63-103	225/35R19	K2b K8f	A01 A12 A14
Z	63-103	225/40R19	K2b K8f	A21 Sth S03
e2*2001/116*0373*;	63-103	235/35R19	K2b K6g K8k	
e2*2007/46*0010* - Limousine	63-103	245/35R19	K1a K2a K2b K6g K8k	
Renault Laguna	81-131	255/30R19	K1c K2b K56 L05 T87 T91	A01 A12 A14
Τ	81-131	255/35R19	K1c K2b K56 L05 T92	A21 Car Flh
e2*2001/116*0363*;	81-173			V19 S06
e2*2007/46*0012*	81-173	245/30R19	K1c K2b L06 T89	
	81-173	245/35R19	K1c K2b L06 T89 T93	
Renault Laguna	125-175	245/30R19	K1c NoD T89	A01 A12 A14
Т	81-110	245/30R19	K1c T89 Y16	A21 Cpe L06
e2*2001/116*	81-175	235/35R19	K1a T87 T91	V19 S06
0363*07	81-175	255/30R19	K1c K2b T91	
- Coupé	81-177	245/35R19	K1c T89 T93	
	81-177	255/35R19	K1c K2b	
Renault Latitude	81,103	225/35R19	K4h T88	A01 A12 A14
Т	81-127	235/35R19	K4h T91	A21 Lim V19
e2*2001/116*0363*	81-127	255/30R19	K1c K2b K4g K5d K6h T91	S06
	81-177	225/40R19	K4h T89 T93	
	81-177	235/40R19	G81 K4h T92 T96	
	81-177	245/35R19	K1a K4g K6g T89 T93	
	81-177	255/35R19	K1c K2b K4g K5d K6h T92 T96	
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K6g T84 T88	A01 A12 A14
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K6h K8f T87 T91	A21 Cpe Flh
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-162	245/30R19	K1a K1b K6h K8k T89	K2b S03
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K6g T84 T88	A01 A12 A14
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K6h K8f T87	A21 Car S03
e2*2001/116*0373*;	63-162	245/30R19	K1a K1b K2b K6h K8k T89	
e2*2007/46*0010* - Grandtour	00 102	270/001(19	THE REPRESENTATION TO	
Renault Megane (III)	78-132	225/35R19	K4i T84 T88	A01 A12 A14
Z	78-132	235/35R19	G01 K1a K1b K4i K6g K8f T87 T91	A21 Cbo K2b
			Test it a reserve to the reserve to	



#### Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

			S	eite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (IV)	66-120	215/35R19	K2b K8c T85	A01 A12 A14
RFB	66-121	225/35R19	K2b K8c T84 T88	A21 A58 Car
e2*2007/46*0546*	66-121	235/30R19	K1c K2c K8m T86	Flh L05 NoP
	66-121	235/35R19	G01 K1c K2c K8m T87 T91	S03
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	225/35R19	K8c T88	A01 A12 A14 A21 A58 Flh L04 S03
Renault Megane R.S.	205, 221	235/35R19	K8m T91	A01 A12 A14
(IV)	205, 221	245/30R19	K1a K1b K2b K8m T89	A21 A58 Flh
RFB	205, 221	245/35R19	K1a K1b K2b K8m	L06 S03
e2*2007/46*0546*	205, 221	255/30R19	K1c K2c K5x K8s	
	205, 221	255/35R19	K1c K2c K5x K8s	
Renault Scenic (III)	63-118	225/40R19	T93	A12 A14 A21
JZ	63-118	235/35R19	A01 K2b K4a T91	A58 A60 V19
e2*2001/116*0379*,	63-118	245/35R19	A01 K2b K4a K8f T93	S03
e2*2007/46*0011*	63-118	255/30R19	A01 K1a K1b K2b K4a K8f T91	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K4a K8f T92 T96	
Renault Talisman	81-165	225/40R19	A33 R37	A14 A21 A58
RFD	81-165	225/45R19	A12 R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*	81-165	235/40R19	A12 R37	S03
2969*00-07;	81-165	245/40R19	A01 A12 K2b K8g	
e2*2007/46*0653*	81-165	255/35R19	A01 A12 K2b K8g	
	81-165	255/40R19	A01 A12 K2b K8g	
Renault Talisman	81-165	245/40R19	K2b K8k	A01 A12 A14
4Control	81-165	255/35R19	K2b K8k	A21 A58 Car
RFD	81-165	255/40R19	K2b K8k	L04 Lim S03
e11*2007/46*				
2969*00-07;				
e2*2007/46*0653*				
- mit Allradlenkung				

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 5 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 6 von 12

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 7 von 12

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 8 von 12

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 9 von 12

- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 10 von 12

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 11 von 12

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. April 2022 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ PXK 8519

Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 12 von 12

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. April 2022



ocher 00388566.DOC