

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
 Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH
 Im Sulzhau 4
 72250 Freudenstadt

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ P XK 8519
 Radgröße 8,5JX19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W8 | P XK 8519 W8 / Ø66,6-57,1 | 5/112/57,1 | 48 | 735 | 2210 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52441
 Herstellerzeichen ProLine
 Radtyp und Ausführung P XK 8519 (s.o.)
 Radgröße 8,5JX19H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MIC
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | 103 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 103 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A57 Cbo F24 Lim S01 |
| | 77-140 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A58 Cbo F23 Lim S01 |
| | 77-92 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 225/35R19 | K1c K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Cbo S01 |
| | 75-147 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 | |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 215/35R19 | NoD T85 | A12 A14 A21 A57 F24 Lim NoE NoP S02 |
| | 110-147 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 215/35R19 | NoD T85 | A12 A14 A21 A57 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 110-147 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 110 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 Flh S01 |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. | 184-195 | 225/35R19 | K1c K56 T88 | A01 A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 184-195 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T88 | |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 225/35R19 | K1c K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 66-147 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 | |
| | 75,85,110 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K56 R37 T85 | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A57 F24 Flh S01 |
| | 77-140 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 215/35R19 | K6g K8h T85 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 Flh S01 |
| | 77-96 | 225/35R19 | K6g K8h T84 T88 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------------|---|--|
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*..; e1*2001/116*0276*..; e13*2007/46*1080*.. | 89-257 | 245/35R19 | T93 | A12 A14 A21 Car Lim NBF X27 S01 |
| | 89-257 | 255/35R19 | T92 T96 | |
| Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*..; e13*2007/46*1080*.. | 320 | 255/35R19 | T96 | A12 A14 A21 Car Lim X27 S01 |
| Audi RS3 Sportback 8P e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/35R19 | K4h R03 T88 | A01 A12 A14 A21 A56 AV9 Flh S01 |
| | 250 | 235/35R19 | K4h T91 | |
| | 250 | 255/30R19 | K1a K1b K3s R02 T91 | |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A21 A56 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A56 F24 Lim NoP S02 |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A56 F24 Flh NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A56 F24 Flh S01 |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe V00 V19 S01 |
| | 118-155 | 225/40R19 | | |
| | 118-155 | 235/35R19 | | |
| | 118-184 | 245/35R19 | A01 K46 K56 | |
| | 118-184 | 255/30R19 | A01 K46 K56 | |
| | 118-184 | 255/35R19 | A01 K46 K56 | |
| | 118-200 | 235/35R19 | M+S | |
| 118-200 | 245/35R19 | A01 K46 K56 M+S | | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 225/35R19 | R37 T84 T88 | A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe V00 V19 S01 |
| | 132-169 | 225/40R19 | R37 | |
| | 132-169 | 235/35R19 | R37 | |
| | 132-169 | 245/35R19 | | |
| | 132-169 | 255/30R19 | | |
| | 132-169 | 255/35R19 | | |
| Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*..; e9*2007/46*0012*.. | 63-110 | 215/35R19 | K1c T85 | A01 A12 A14 A21 A60 Flh KOV SeF Sth S01 |
| | 63-155 | 225/35R19 | K1c T84 T88 | |
| Seat Cupra Born K1 e9*2018/858*04001*.. - Elektro | 70 (150) | 225/45R19 | | A12 A14 A21 A58 B54 B92 Flh S01 |
| | 70 (150) | 235/45R19 | A01 K1c K2b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*..; e9*2007/46*0013*.. | 63-118 | 215/35R19 | R37 T85 | A12 A14 A21 A58 Flh S01 |
| | 63-195 | 225/35R19 | A01 K1a K2b T84 T88 | |
| | 63-195 | 235/35R19 | A01 G03 K1a K1b K27 K2b | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV S01 |
| | 63 - 110 | 225/35R19 | T84 | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh KOV S01 |
| | 81-140 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 66-110 | 215/35R19 | NoD T85 | A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 66-110 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. | 110 ,140 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. | 195-221 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A57 BW7 Car F24 Flh S01 |
| Seat Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 110 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh KOV S02 |
| Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*..; e11*2007/46*0012*.. | 55-147 | 225/35R19 | K1a T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 215/35R19 | | A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 225/35R19 | T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 132-169 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A58 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 132-169 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim Npf V19 S01 |
| | 63-110 | 225/35R19 | A01 K2b T84 T88 | |
| | 63-110 | 245/30R19 | A01 K2a K2b K8k R03 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-140 | 215/35R19 | K6g K8e R37 T85 | A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 Lim Npf V00 V19 S01 |
| | 81-180 | 225/35R19 | K2b K6g K8e T84 T88 | |
| | 81-180 | 245/30R19 | K2c K6h K6i K8m R03 T89 | |
| Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21-..; e11*2007/46*0012*.. | 103-118 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A21 A56 Car K MV S01 |
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21 | 77-147 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 Car Lim S01 |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 77-125 | 235/35R19 | T91 | |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/40R19 | | A12 A14 A21 A58 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 235/35R19 | | |
| | 77-162 | 235/40R19 | | |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 S01 |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F23 S01 |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-125 | 215/35R19 | K1c R37 T85 | A01 A12 A14 A21 S01 |
| | 55-184 | 225/35R19 | K1c T84 T88 | |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-110 | 215/35R19 | K1a K2b K56 T85 | A01 A12 A14 A21 A58 Car S01 |
| | 59-147 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88 | |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-118 | 215/35R19 | K1a K2b T85 | A01 A12 A14 A21 S01 |
| | 59-173 | 225/35R19 | K1a K2b T84 T88 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55022822 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33-.. - Fließheck/Cabrio | 188-199 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 S01 |
| | 188-199 | 235/35R19 | A01 K1c K2b K3a K6g K8d | |
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*..; e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 | 215/35R19 | K1a K2b K6g T85 | A01 A12 A14 A21 Car S01 |
| | 59-118 | 225/35R19 | K1a K2b K6g T84 T88 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-169 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-213 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01 |
| | 63-110 | 225/35R19 | T84 | |
| VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11-.. - incl. Facelift 2017 | 110 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 S01 |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A56 F24 S01 |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A56 Car F24 S01 |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 110 | 215/35R19 | A58 NoD T85 | A12 A14 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 110, 140 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*..; e1*2007/46*2180*.. | 66-96 | 215/35R19 | K2b NoD T85 | A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 66-96 | 225/35R19 | K2b T84 T88 | |
| VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. | 147 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 147 | 225/35R19 | T88 | |
| | 147 | 235/35R19 | A01 G90 K1a K2b | |
| | 147 | 235/35R19 | K1v K2h R09 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 7 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Golf (VIII) GTE CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in-Hybrid | 110 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 Flh KOV S02 |
| VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in-Hybrid | 180 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 180 | 225/35R19 | T88 | |
| | 180 | 235/35R19 | A01 G90 K1a K2b | |
| | 180 | 235/35R19 | K1v K2h R09 | |
| VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in-Hybrid | 221 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 Flh NoP S02 |
| | 221 | 235/35R19 | T87 T91 | |
| VW Golf (VIII) PHEV CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A58 F24 Flh KOV S02 |
| VW Golf (VIII) R /- Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. - incl. Facelift 2017 | 235 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 A56 Car F24 Flh NoP S02 |
| | 235 | 235/35R19 | T91 | |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*.. - incl. Facelift 2017 | 55-125 | 225/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 T84 T88 | A12 A14 A21 A58 S01 |
| | 55-85 | 215/35R19 | T85 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A58 F23 S01 |
| | 63-85 | 225/35R19 | T84 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 A58 F24 S01 |
| | 63-110 | 225/35R19 | T84 T88 | |
| VW ID.3 E1 e1*2007/46*2033*.. - Elektro (58 - 82 kWh-Batterie) | 70 (150) | 225/45R19 | K1a | A01 A12 A14 A21 A58 B54 Flh S01 |
| | 70 (150) | 235/45R19 | K1c | |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. - Elektro | 66-110 | 215/35R19 | K1a K2b K56 T85 | A01 A12 A14 A21 A58 Sth S01 |
| | 66-147 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88 | |
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*.. e1*2007/46*0584*.. - Elektro | 77 - 155 | 215/35R19 | K1a K1b K2b T85 | A01 A12 A14 A21 A58 Sth V19 S01 |
| | 77 - 155 | 225/35R19 | K1c K2b K3a K6g K8e T88 | |
| | 77 - 155 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3a K6g K8e | |
| | 77 - 155 | 255/30R19 | K2c K6h K6i K8s R03 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
 Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 8 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36-...; e1*2007/46*0357*14-.. ab MJ 2016 | 81-140 | 225/40R19 | K1a T89 T93 | A01 A12 A14 A21 A58 S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 9 von 15

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

AV9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 235/35R19 | 225/35R19 |
| Nr. 2 | 255/30R19 | 225/35R19 |
| Nr. 3 | 265/30R19 | 235/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel an Achse 1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 10 von 15

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 11 von 15

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 12 von 15

K6h An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 13 von 15

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55022822** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ P XK 8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. April 2022



Kocher

00389487.DOC