

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellDBV 5DS 005

Typ DE9K Radgröße 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|----------------------------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| DE9KO4 5SSX DE9KO4 5BGP | DE9K 18A / Ø71,6 - Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 800 | 2330 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52980
Herstellerzeichen DBV
Radtyp und Ausführung DE9K...(s.o.)
Radgröße 8Jx19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | ZJS7 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | ZJS7 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 26 | ZJS8 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | ZJT4 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 26 | ZJS8 |
| S06 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 140 | - | ZJS7 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|--|--|---|---------------------------------------|
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106* | 79-99,2 79-99,2 | 225/35R19 235/35R19 | | A12 A14 A21 A57 Flh KMV S03 |
| Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*; e13*2007/46*1962* | 131 131 131 | 225/40R19 235/40R19 245/35R19 | T93 | A12 A14 A21 A58 Lim V19 S04 |
| Lexus GS 300H/450H HS19(a) e6*2001/116* 0106*08 - Hybrid ab Modell 2013 | 133, 215 133, 215 133, 215 | 225/40R19 235/40R19 245/35R19 | A10 T93 A32 T96 A90 T93 | A14 A21 A58 B90 BL1 L06 Lim S04 |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 110-153 110-153 | 225/35R19 235/35R19 245/35R19 | R02 T88 A01 G01 T87 T91 R03 T89 | A12 A14 A21 Lim VL9 S04 |
| Lexus IS 200t/300 XE2(a) e11*2001/116* 0206*10 | 180 | 235/35R19 | A01 G01 K3u T91 | A12 A14 A21 Lim S04 |
| Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 235/35R19 | A01 G01 K3u T91 | A12 A14 A21 Lim MHy S04 |
| Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 153 153 153 | 225/35R19 235/35R19 245/35R19 | R02 T88 A01 G01 R02 T87 T91 R03 T89 | A12 A14 A21 Cbo VL9 S04 |
| Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*; e6*2007/46*0336* | 133, 180 133, 180 133, 180 133, 180 | 225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 | A10 T93 A32 T91 A32 A90 T93 | A14 A21 A58 B90 BL1 Cpe MHy S04 |
| Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084* | 210 | 245/35R19 | | A10 A14 A21 S04 |
| Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*; e13*2007/46*2005* | 112, 127 112, 127 112, 127 112, 127 | 225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 | A31 A91 A12 A12 | A14 A21 A57 MHy S04 |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer | 78-171 78-171 | 245/45R19 255/45R19 | | A12 A14 A21 Y85 S02 |



Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

| | | | | Seite 3 von 13 |
|--|----------------------------|--|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer | 78-122 78-122 | 245/45R19 255/45R19 | | A12 A14 A21 Y84 S02 |
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142* | 131 131 131 131 | 225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 | T93 T91 T93 | A12 A14 A21 A57 Lim S06 |
| Suzuki S-Cross (II) JY e4*2007/46* 0779*14 ab Modelljahr 2022 | 95 95 95 95 | 225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 | | A12 A14 A21 A57 S03 |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 66-99,2 | 225/35R19 235/35R19 | | A12 A14 A21 A57 Flh KMV S03 |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 66-99,2 | 225/35R19 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A21 A58 Flh KOV S03 |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124* - Limousine | 79, 88 79, 88 79, 88 | 215/35R19 225/35R19 235/35R19 | K1c K42 K1c K2b K42 G70 K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A21 A58 Lim S01 |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 79,82,88 | 225/35R19 235/35R19 | | A12 A14 A21 A57 Flh KMV S01 |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 79,82,88 | 225/35R19 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A21 A58 Flh KOV S01 |
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*00-03 - Modelljahr 2013- 2016 | 88 88 88 | 225/35R19 235/35R19 245/35R19 | K1b T88 K1c K2b K1c K2b K6w | A01 A12 A14 A21 A57 S05 |



Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K Dt. Brennstoffvertrieb GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

| | | | | Seite 4 von 13 |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Suzuki SX4 S-Cross | 82-103 | 225/40R19 | | A12 A14 A21 |
| (I) | 82-103 | 235/35R19 | A01 K1b K2b K6w | A57 S03 |
| JY | 82-103 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K6x | |
| e4*2007/46* | | | | |
| 0779*04-13 - Modelljahr 2017- 2021 | | | | |
| Suzuki Vitara | 82-103 | 225/40R19 | | A12 A14 A21 |
| LY | 82-103 | 235/35R19 | | A57 S05 |
| e4*2007/46*0928* | 82-103 | 235/40R19 | | |
| | 82-103 | 245/35R19 | A01 K1c K2b | |
| | 82-103 | 245/40R19 | A01 G01 K1c K2b | |
| Toyota Auris (I) | 66-108 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 |
| E15J, E15UT | 66-108 | 225/35R19 | T88 | Flh S04 |
| e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | | | | |
| Toyota Auris (I) 2,2D | 130 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 |
| E15UT | | | | Flh S04 |
| e11*2001/116* | | | | |
| 0305*00-13 | | | | |
| - incl. Facelift 2010 | | | | |
| Toyota Auris (II) | 66, 73, 85 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 |
| E15UT(a), | 66, 73, 85 | 225/35R19 | T88 | A58 Car F23 |
| E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) | 66, 73, 85 | 245/30R19 | A01 K2b K6r R03 T89 | Flh KOV V19 S04 |
| - incl. Facelift 2015 | 00 07 | 005/05540 | T00 | 10000 |
| Toyota Auris (II) | 82 - 97 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 |
| E15UT(a), | 82 - 97 | 245/30R19 | R03 T89 | A58 Car F24 |
| E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 85, 97 | 215/35R19 | NoD T85 | FIh KOV V19 S04 |
| Toyota Auris Hybrid(II) | 73 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 |
| HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 225/35R19 | T88 | A58 Car F24 Flh KOV S04 |



Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

| | I.W.B | Tp '' | - | Seite 5 von 13 | |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Toyota Avensis | 110,130 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 | |
| T25 | 110,130 | 235/35R19 | A01 G79 K14 K27 K42 K46 T87 | Car Flh Sth | |
| e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 245/30R19 | A01 K14 K42 K46 | S04 | |
| Toyota Avensis | 82-130 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A21 | |
| T27, /-MS1 | 82-130 | 235/35R19 | T91 | Car Lim S04 | |
| e11*2001/116*0331*.; | 82-130 | 235/40R19 | | | |
| e11*2007/46*0236* - incl. Facelift 2012+2015 | 82-130 | 245/35R19 | T93 | | |
| Toyota Camry Hybrid | 131 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A21 | |
| XV7 (EU,M), -/TMG | 131 | 235/35R19 | T91 | A58 Lim V19 | |
| e6*2007/46*0322*; | 131 | 235/40R19 | | S04 | |
| e13*2007/46*2046* | 131 | 245/35R19 | T93 | | |
| Toyota C-HR | 72-112 | 225/45R19 | A91 | A14 A21 A57 | |
| AX1T(EU,M), -/TMG | 72-112 | 235/40R19 | A12 | MHy S04 | |
| e11*2007/46*3641*; | 72-112 | 235/45R19 | A12 | – 1 | |
| e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338* | 72-112 | 245/40R19 | A01 A12 K1c K6w | | |
| Toyota Corolla (X) | 66-97 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A21 | |
| E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 225/35R19 | T88 | Sth S04 | |
| Toyota Corolla (XI) | 66, 73, 97 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A21 | |
| E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 245/30R19 | A01 K2b K6r R03 T89 | A58 F23 KOV Lim V19 S04 | |
| Toyota Corolla Verso R1 | 81-130 | 235/35R19 | K42 T91 | A01 A12 A14 A21 Ver S04 | |
| e11*2001/116*0222*. | | | | | |
| Toyota RAV4 (III) | 100-130 | 235/45R19 | | A12 A14 A21 | |
| XA3(a) | 100-130 | 245/45R19 | | A57 KMV S04 | |
| e6*2001/116* | 100-130 | 255/45R19 | | | |
| 0105*00-08 | | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | | |
| Verbreiterungen | | | | | |
| - incl. Facelift 2009 | 400.400 | 005/45546 | | 140 144 164 | |
| Toyota RAV4 (III) | 100-130 | 235/45R19 | | A12 A14 A21 | |
| XA3(a) | 100-130 | 245/45R19 | | A57 KOV S04 | |
| e6*2001/116* | 100-130 | 255/45R19 | | | |
| 0105*00-08 - ohne Radhaus- | | | | | |
| Verbreiterungen | | | | | |
| - incl. Facelift 2009 | | | | | |



Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K Dt. Brennstoffvertrieb GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

| N-Bereich I-112 I-112 I-112 I-112 I-112 I-112 I-112 | 245/45R19 225/55R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19 | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise A91 A12 A91 A12 | Auflagen und Hinweise A12 A14 A21 A57 LT3 S04 A14 A21 A57 LT4 S04 |
|---|--|--|--|
| I-112 I-112 I-112 I-112 | 225/55R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19 | A12 A91 | A57 LT3 S04 |
| I-112 I-112 I-112 | 235/50R19 245/45R19 255/45R19 | A12 A91 | |
| I-112 I-112 | 245/45R19 255/45R19 | A91 | LT4 S04 |
| I-112 | 255/45R19 | | |
| | | A12 | — |
|)5, 112 | 2/E//ED10 | | |
| | Z40/40K 19 | | A12 A14 A21 A57 LT3 S04 |
|)5, 112 | 225/55R19 | A91 | A14 A21 A57 |
|)5, 112 | 235/50R19 | A12 | LT4 S04 |
|)5, 112 | 245/45R19 | A91 | |
| 05, 112 | 255/45R19 | A12 | |
| 14 | 245/45R19 | | A12 A14 A21 A57 LT3 S04 |
| 14 | 225/55R19 | A91 | A14 A21 A57 |
| 14 | | | LT4 S04 |
| 14 | 245/45R19 | | |
| 14 | 255/45R19 | A12 | |
| 3, 92 | 225/40R19 | | A12 A14 A21 |
| 3, 92 | 235/40R19 | | A58 F23 Flh |
| 3, 92 | 245/35R19 | A01 K1c | NoE NoP V19 S04 |
| 3 | 225/40R19 | | A12 A14 A21 |
| 3 | 235/40R19 | | A56 F24 Flh |
| 3 | 245/35R19 | A01 K1c K2b | NoE NoP S04 |
| , , | 245/40R19 | A01 K1c K2b | \neg |
| 3.33.33 | 4 4 4 4 , 92 , 92 , 92 | 4 225/55R19 4 235/50R19 4 245/45R19 4 255/45R19 , 92 225/40R19 , 92 235/40R19 , 92 245/35R19 225/40R19 235/40R19 235/40R19 245/35R19 | 4 225/55R19 A91 4 235/50R19 A12 4 245/45R19 A91 4 255/45R19 A12 , 92 225/40R19 , 92 235/40R19 , 92 245/35R19 A01 K1c 225/40R19 235/40R19 235/40R19 245/35R19 A01 K1c K2b |

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 7 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|-------------|------|--|
| gosonwinaighon | V | Williaigike | Y | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | _ | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 8 von 13

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 9 von 13

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 10 von 13

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 11 von 13

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 12 von 13

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| | 225/55R19 | 275/45R19 |
| | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| | 255/45R19 | 285/40R19 |
| | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| | 255/55R19 | 275/50R19 |
| | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| | 265/40R19 | 295/35R19 |
| | 265/45R19 | 295/40R19 |
| | 265/50R19 | |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|--|
| Nr. | 1 | 225/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. | 2 | 235/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 285/30R19 |
| Nr. | 3 | 255/30R19 | 255/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.



Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55046820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DE9K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 13 von 13

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. April 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. April 2022

Schmidt

ahrzeugelk

00388736.DOC JR-CS