

## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 22

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B

Typ B-8018 Radgröße 8JX18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
LK112	B-8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	30	730	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53307
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung B-8018 (s.o.)
Radgröße 8JX18H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

## Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	28,5
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	28,5
S03	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	28,5
S04	Schraube M12x1,5	60° Kegel	130	28,5
S05	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	33
S06	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	26
S07	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	33
S08	Schraube M14x1,5	60° Kegel	140	30
S09	Schraube M12x1,5	60° Kegel	140	28,5

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	V18 S01
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-150	215/45R18	A91 R37 T89 T93	A14 A18 A57
B8, B81	90-210	225/45R18	A12	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-210	235/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v	V18 S01
0430*35;	90-210	235/40R18	A01 A12 K2b K4i	
e13*2007/46*	90-210	245/40R18	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019				
	100 100	005/45040	A 4 0 TO 4 TO 5	A44 A40 Con
Audi A4 Allroad	100-180	225/45R18	A13 T91 T95	A14 A18 Car
B8, B81	100-180	225/50R18	A13	KMV X80 S01
e1*2001/116* 0430*10-41;	100-180	235/45R18	A13	
13*2007/46*1084*	100-180	245/45R18	A13	
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/45R18	A12	
Audi A4 Allroad	100 010	005/45040	A44 T04 T05	A14 A18 A56
B8, B81	100-210 100-210	225/45R18	A11 T91 T95	
e1*2001/116*		225/50R18	A91	Car KMV S01
0430*40	100-210	235/45R18	A33	
e13*2007/46*	100-210	245/45R18	A91	
1084*25	100-210	255/45R18	A12	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A14 A18 A57
B8, B81	100-195	235/40R18	A13 R37 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-195	245/40R18	A33	V18 S01
0430*00-49;	100-193	245/40R18	A33 M+S	1 10 001
e13*2007/46*	100-200	243/401(10	A33 W+3	
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/45R18	A11 T91 T95	A14 A18 A57
B8, B81	100-210	235/40R18	A11 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/40R18	A11	V00 V18 S01
0430*43,			1	
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				



# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Borbet Vertriebs GmbH

			S	eite 3 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A01 K1a K2b 145	A57 B90 Car
e1*2007/46*0436*;			T00 T96	Lim NA1 S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/45R18	A01 K1a K2b	
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/55R18	K2b 143	A01 A12 A14
F2	100-250	235/50R18	K1a K2b 145	A18 A57 Car
e1*2007/46*1801*	100-250	235/55R18	K1a K2b 141	KOV L06 Lim
	100-250	245/50R18	K1c K2c K5c K8e 143	NoP S01
	100-250	255/45R18	K1a K2b K5c 146	
	100-250	255/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m 141	
Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid	185,195	255/45R18	K1a K2b K5c 146	A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim S01
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K5w K6x T01 T97 145	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K5w K6x 141	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 143	Car KMV S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 141	
Audi A6 allroad	150-257	235/55R18	K2b 141	A01 A12 A14
F2 e1*2007/46*1801*13	150-257	245/50R18	K1c K2b K6g K6u K8z 143	A18 A56 L06 NoP P40 S01
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A33	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A13	B90 S01
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R18	A33	
Audi A7 Sportback	150-250	225/55R18	A91 143	A14 A18 A57
F2	150-250	235/50R18	A91 145	L06 NoP S01
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/55R18	A12 141	
e1*2007/46*1840*	150-250	245/50R18	A12 143	
	150-250	255/45R18	A12 146	
	150-250	255/50R18	A12 141	
Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*	210, 250	245/50R18	A12 143	A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF P40 S01
Audi Q5 (I)	100-200	235/60R18	K1a 137	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/55R18	K1c K2b 137	A18 S08



# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Borbet Vertriebs GmbH

			Se	eite 4 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I)	100-200	235/60R18	137	A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/55R18	137	KMV S08
Audi Q5, -	100-210	235/60R18	A01 K1a K2b 137	A12 A14 A18
/Sportback(II)	100-210	235/60R18	K1v K2h 137	A57 NoP S08
FÝ	100-210	255/50R18	A01 K1c K2b 141	1
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210	255/55R18	A01 K1c K2b 137	
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A18
B8, B81	245	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi S4	251-260	225/45R18	A12 M+S	A14 A18 A56
B8, B81	251-260	235/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v M+S	Car Lim S01
e1*2001/116*	251-260	235/40R18	A01 A12 K2b K4i M+S	
0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	251-260	245/40R18	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	
Audi S5	245, 260	245/40R18	A33 M+S T93 T97	A14 A18 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/40R18	A13 M+S R37	S01
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	251-260	245/40R18	A11 M+S	A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18	K2b K5x K6w K8e	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/50R18	K1b K2b K5x K6w K8m	A18 A56 S03
	1.20, 100		TO THE DITON TOWN THOM	
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/45R18	K2b K5x K6w K8e	



# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

			S	Seite 5 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G	65 (132)	225/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x T92	A18 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	KMV S07
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x	
C 63 AMG	336-373	225/40R18	K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG	336-373	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 M+S	A18 Car Cpe
e1*2001/116*				K56 Lim S03
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse	75-200	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203	75-200	245/35R18	K2b K42 R03	A18 B33 DB8
e1*98/14*0139*				V18 S06
C-Klasse	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14
204	85-190	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91	NoP V18 S07
0431*29			T95	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
C-Klasse	120-150	215/45R18	K1a K1b K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14
R2CW	120-195	225/45R18	K1c K2b K6d K6i T91 T95	A18 A57 B70
e1*2018/858*00016*	120-195	235/40R18	K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 T95	L05 Lim NoE
	120-195	245/40R18	K1c K2c K4i K5b K6d K6i K8h T93 T97	NoP V18 S02
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A18 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	NoP V18 S07
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/45R18	K1c K5d R02	A01 A12 A14
in-Hybrid	155	225/45R18	K2b M+S R03 T95	A18 A56 Lim
204	155	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	V18 S07
e1*2001/116*				
0431*53				
(FIN: W205)	440.400	005/45040	IZA - IZOL IZE I	104 140 144
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
Cabrio 204	110-190	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*	110-190	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S07
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
(1 11 N. V V Z U U )	1	I .		



# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

			S	eite 6 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A18 A56 Cbo
204	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S07
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	440 455	005/45D40	1/4 1/5 I Doo Too 440	101 110 111
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/45R18	K1c K5d R02 T95 146	A01 A12 A14
Hybrid 204	143, 155	225/45R18 245/40R18	K2b M+S R03 T95 146 K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 146	A18 A58 Lim V18 S07
e1*2001/116*	143, 155	245/4UR 16	K2C K4I K6II K6I K03 193 197 146	V 10 307
0431*35				
(FIN: W205)				
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	K1c T83 T87	A01 A12 A14
203CL	75-200	225/40R18	K1c K45	A18 B33 Cpe
e1*98/14*0159*	75-200	245/35R18	R03	DB8 V18 S06
C-Klasse T-Mod. Plug-	143	225/45R18	K1c K5d M+S R02 T95 146	A01 A12 A14
in-Hybrid	143	245/40R18	K2c K4i K6h K6r M+S R03 T97 146	A18 A58 Car
204K	143, 155	225/45R18	K2b M+S R03 T95 146	V18 S07
e1*2001/116*	155	225/45R18	K1c K5d R02 T95 146	
0457*41	155	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03 T97 146	
(FIN: W205)				1.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K e1*98/14*0158*	75-200	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A18 B33 Car DB8 V18 S06
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93 146	A01 A12 A14
204K	85-190	225/45R18	K1c K2b K37 T69 T93 T46  K1c K2b K5d T91 T95 146	A18 A58 Car
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	K1c K2b K3d F3F F3S F40  K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91	NoP V18 S07
0457*25	00 100	200/401110	T95 146	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 146	
C-Klasse T-Modell	120-150	215/45R18	K1a K1b K2b R37 T93	A01 A12 A14
R2CS	120-195	225/45R18	K1c K2b K6d K6i T91 T95	A18 A57 B70
e1*2018/858*00017*	120-195	235/40R18	K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 T95	Car KOV L05
	120-195	245/40R18	K1c K2c K4i K5b K6d K6i K8h T93	NoE NoP V18
			T97	S02
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A01 A12 A14
4matic 204K	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95	A18 A56 Car NoP V18 S07
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	1.101 1.10 001
0457*25	.20 2 10	2.5, 151(15		
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
CLC-Klasse	75-200	225/40R18	K1c K41	A01 A12 A14
203CL	75-200	245/35R18	R03	A18 B33 Cpe
e1*98/14*0159*19				DB8 V18 S06
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	A01 K1c T88 T89	A12 A14 A18
209	100-200	245/35R18	A01 K56 R03 T88 T89	B03 B33 Cbo
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	A01 K56 R03 R70	Cpe DB8 V18 S06



# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

			S	eite 7 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CL-Klasse	220-368	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35	A01 A12 A14
215	220 000	240/401110	THE TEST THE THE THE TOTAL	A18 B03 S05
e1*98/14*0113*				7110 200 000
CLS-Klasse	120-150	245/40R18	A10	A14 A18 A58
218				A84 B03 B10
e1*2007/46*0485*				Lim Y63 Y66
- incl. Facelift 2014				S03
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A18
211	75-285	245/40R18		Lim S03
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93	A01 A12 A14
212	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92	A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung	100-285	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97	V01 V18 S03
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-220	225/45R18	A91 R37 T91 T95	A14 A18 A58
212	110-220	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37	Lim NoP V18
e1*2001/116*	110-220	235/45R18	A12 R37 T94 T98	S05
0501*24	110-220	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97	
(FIN: W213)	110-220	245/40R18	A12 R03 T93 T97	
	110-220	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d	
	110-220	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	
E-Klasse	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92	A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	F39 Lim NoH
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d	V01 V18 S03
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	A91 R37 T91 T95	A14 A18 A56
212	120-145	225/45R18	A91 K37 191 193 A01 A12 K1a K1b K5d R37	Lim NoP V18
e1*2001/116*	120-145	235/45R18	A12 R37 T94 T98	S05
0501*24	120-143	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97	- 000
(FIN: W213)	120-270	245/40R18	A12 R03 T93 T97	
(1 11 11 11 12 10 11 )	120-270	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d	
	120-270	255/45R18	A01 A12 K16 K36 K5i K5k	
	120-270	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
E-Klasse Cabrio			K1c K2b K4k K5a	A01 A12 A14
207	120-245 120-245	235/40R18 245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-240	240/35K 10	T92	F39 S03
		235/40R18	K1c K2b K4k K5a M+S	-     0.00       0.00     0.00
(FIN: WDD207 )	285			1
(FIN: WDD207)	285	1	K1c K2h R37 T80	ΔΩ1 Δ12 Δ14
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	K1c K2b R37 T89	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe
E-Klasse Coupé 207	120-225 120-225	215/40R18 225/40R18	K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89	A18 A58 Cpe
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*	120-225 120-225 120-225	215/40R18 225/40R18 235/35R18	K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89 K1c K2b K4k K5a R37 T90	
E-Klasse Coupé 207	120-225 120-225	215/40R18 225/40R18	K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89	A18 A58 Cpe



# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Borbet Vertriebs GmbH

			Se	eite 8 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	225/50R18	R37	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/45R18	R37	NoP V18 S05
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18		
	120-220	245/45R18		
	120-220	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	255/45R18	K2h R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	R37	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/45R18	R37	NoH V18 S05
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18		
	135-270	245/45R18		_
	135-270	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	4
	135-270	255/45R18	K2h R03	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95	A12 A14 A18
211K e1*2001/116*0213*	100-285	245/40R18	T97	Car S03
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T95 X77 146	A01 A12 A14
212 K	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T97 146	A18 A57 B03
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				Car F42 NoH S03
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 146	A01 A12 A14
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 146	A18 A57 B03 Car F38 NoH S03
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A91 R37 T95 X77 146	A14 A18 A58
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 146	Car KOV NoP V18 S05
	110-210	235/45R18	A12 R37 T94 T98 146	
	110-210	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 146	
	110-210	245/40R18	A12 R03 T97 X77 146	
	110-210	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 146	
	110-210	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 146	
	110-210	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k 146	
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R18	A91 R37 T95 X77 146	A14 A18 A56
4matic R1ES	135-195	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 146	Car KOV NoP V18 S05
e1*2007/46*1560*	135-195	235/45R18	A12 R37 T98 146	7
	135-270	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 146	
	135-270	245/40R18	A12 R03 T97 X77 146	1
	135-270	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 146	7
	135-270	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 146	
	135-270	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k 146	



# Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

			S	eite 9 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	K2b K6v M+S R70	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	K2b K6x K8a M+S	A18 A56 S07
e1*2001/116*0470*;			K2b K6v M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S	
	265, 280	245/45R18	K2b K6x K8a M+S	
	265, 280	255/45R18	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	K1b K2b K6v R70	A01 A12 A14
245G	80-155	225/50R18	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R18	K1b K2b K6v	S07
0470*06	80-155	235/50R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/45R18	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/45R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Coupé	100-243	235/55R18	A10 141	A14 A18 A57
204X	100-243	235/60R18	A10 137	Flh KMV MpH
e1*2001/116*	100-243	255/50R18	A01 A12 K1a 141	V18 S05
0480*18	100-243	255/55R18	A01 A12 K1a 137	
(FIN: W253)	100-243	285/50R18	A12 R03 136	
GLC-Klasse	100-243	235/55R18	A10 141	A14 A18 A57
204X	100-243	235/60R18	A10 137	MpH S05
e1*2001/116*	100-243	255/50R18	A01 A12 K1a 141	p
0480*16	100-243	255/55R18	A01 A12 K1a 137	
(FIN: W253)	100 2 10	200,001110	7.617.1121.1161.107	
GLC-Klasse	120-243	235/55R18	A10 141	A14 A18 A57
204X	120-243	235/60R18	A10 137	Cb1 MpH V18
e1*2001/116*	120-243	255/50R18	A01 A12 K1a 141	S05
0480*16	120-243	255/55R18	A01 A12 K1a 137	
- mit AMG-Line				
Verbreiterungen	1			1
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b	A18 S02
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2c K5a K6a	
0480*00-16 (FIN: WDC204)				
	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35	A01 A12 A14
S-Klasse 220	140-300	245/45K16	K 1a K4 1 K42 K44 K50 K55	A18 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S05
S-Klasse	150-345	245/50R18	A01 K1a K1b 143	A12 A14 A18
222, 221	150-345	255/45R18	146	A57 BnK
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/50R18	A01 K1c K5d 141	BW7
e1*2001/116*	100 040	200/001(10	7.01 110 100 171	Lim NoP W36
0335*19				X93 S05
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
SLK	100-160	225/40R18	K41 K42 K45	A01 A12 A14
170	100-160	245/35R18	K42 R03	A18 V18 S06
4+05/54+0000+	100-160	255/35R18	K2b K42 K56 R03 R70	7
e1*95/54*0039*	100-100	200/001110		
e1°95/54°0039° SLK	120-170	•		A12 A14 A18
	-	225/40R18 245/35R18	A01 K2b R03	A12 A14 A18 B33 V18 S06



## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

			Se	ite 10 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A14 A18
172	115-225	225/40R18	A01 K2b	V18 S07
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	SP2	
	115-225	235/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	115-225	235/35R18	A01 K1a K1b SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	115-225	245/35R18	R03 SP2	
Ssangyong Korando	100-120	225/55R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
CW	100-120	235/55R18	K1c K2c K3a K5w K6w K8c	A18 A57 BT1
e8*2007/46*0360*	100-120	245/50R18	K1c K2c K3a K5w K6w K8c	S09
SsangYong Tivoli	100, 120	235/45R18	K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 Z18	A01 A12 A14
2WD	100, 120	245/45R18	K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63	A18 A58 F23
XK			Z18	S04
e9*2007/46*6294*10	94-120	215/45R18	K1a K1b K2b T93	
- ab MJ 2021	94-120	225/45R18	K1a K1b K2b	
	94-120	245/40R18	K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i	
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
2WD	84-95	225/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e T92	A18 A58 F23
XK, XKG	84-95	225/45R18	K1c K2c K4i K6w K8e	V18 S04
e9*2007/46*	84-95	235/40R18	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i	
6294*00-09; e50*2007/46*0198*	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i	
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
4WD	84-95	225/40R18	K1c K2b K4h T92	A18 A56 F24
XK	84-95	225/45R18	K1c K2b K4h	S04
e9*2007/46*	84-95	235/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	
6294*00-09	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	
SsangYong Tivoli	100, 120	215/45R18	K1a K1b K2b T93	A01 A12 A14
4WD	100, 120	225/45R18	K1a K1b K2b	A18 A56 F24
XK	100, 120	235/45R18	K1c K2a K2b K4i K6w K8e	S04
e9*2007/46*6294*10	100, 120	245/40R18	K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i	
- ab MJ 2021	100, 120	245/45R18	K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i	

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 22

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Tvp B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 12 von 22

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜVRheinland® Precisely Right.

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 13 von 22

- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 14 von 22

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜVRheinland®

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 15 von 22

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 16 von 22

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

TÜVRheinland®

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 17 von 22

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

TÜVRheinland®

#### Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 18 von 22

- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R63** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Tvp B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 19 von 22

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 20 von 22

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 21 von 22

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **W36** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse2.
- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X93** Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. April 2022 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.



## Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 22 von 22

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. April 2022



Wagner 00387477.DOC JR-BW