

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
 Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 1 von 20

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH
 Im Sulzhau 4
 72250 Freudenstadt

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ UX100.8519
 Radgröße 8,5JX19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	UX100.8519 W1 / \varnothing 74,1-63,4	5/108/63,4	35	840	2265

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54311
 Herstellerzeichen PROLINE
 Radtyp und Ausführung UX100.8519 (s.o.)
 Radgröße 8,5JX19H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	18
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	18
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	18
S04	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	20
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	18
S06	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	130	-	117
S07	Mutter M14x1,5 (CL10)	Kegel 60°	170	-	6
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33	61
S09	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kegel 60°	140	34	138
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-	20
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	20
S12	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	135	-	117
S13	Mutter M14x1,5 (CL10)	Kegel 60°	204	-	6

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Land Rover
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	63-134	225/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T84 T88	A01 A12 A14 A21 A58 B02 KoS V19 S05
	63-134	235/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T87 T91	
	63-134	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6i K7d K8i T89	
	63-134	255/30R19	K2c K4i K6i K8s R03 T91	
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*..	166	235/35R19	Flh G01 K1c K29 K2b K41 K43 K44 K45 K46 K56	A01 A12 A14 A21 B02 S06
	59-107	235/35R19	Car Flh G01 K1c K25 K29 K2b K41 K43 K44 K45 K46 K56 Sth	
	59-166	225/35R19	Car Flh K1c K2b K41 K44 K46 K56 Sth T84 T88	
	59-92,107	215/35R19	Flh K1a K1b K2b K44 K46 K56 Sth T85	
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014	63-134	215/35R19	K1a K1b K2b K4b K8d T85	A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh Lim V19 S03
	63-134	225/35R19	K1c K2b K4b K5d K6g K8m T84 T88	
	63-134	235/35R19	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m T87 T91	
	63-134	245/30R19	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m T89	
	63-134	255/30R19	K2a K2b K4b K6h K8s R03 T91	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	225/35R19	K1c K2b K5d K8h T84 T88	A01 A12 A14 A21 A58 F23 Flh KOV NoP V19 S05
	63-134	225/40R19	K1c K2b K5d K8h	
	63-134	235/35R19	K1c K2b K5d K7b K8m	
	63-134	245/35R19	K1c K2b K5d K7b K8m	
	63-134	255/30R19	K2c K8s R03	
	63-134	255/35R19	K2c K8s R03	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	110-134	225/35R19	K1c K2b K5d K8h T84 T88	A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh KOV NoP S05
	110-134	225/40R19	K1c K2b K5d K8h	
	110-134	235/35R19	K1c K2b K5d K7b K8m T87 T91	
	110-134	245/35R19	K1c K2b K5d K7b K8m	
Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-..	63-134	225/40R19	K5w K6w	A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh KMV NoP V19 S05
	63-134	235/40R19	K5d K5x K6i K6w	
	63-134	245/35R19	K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e	
	63-134	245/40R19	K1a K2b K3s K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e	
	63-134	255/35R19	K1a K2b K3s K3v K4g K5d K5x K6i K6y K7b K8e	
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*..	74-107	225/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 B02 Cbo S06
	74-107	235/35R19	G01 K1c K25 K29 K2b K41 K43 K44 K45 K46 K56 T87 T91	
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*.. e13*2007/46*1616*..	257	225/35R19	K1a K1b K2a K2b K9v M+S T88	A01 A12 A14 A21 A56 Flh S03
	257	235/35R19	K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v	
	257	245/30R19	K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v T89	
	257	255/30R19	K1c K2c K3i K4i K5d K8m K9v	
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015	136, 184	225/35R19	K1c K2b K4b K5d K6g K8m T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh V19 S03
	136, 184	235/35R19	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m	
	136, 184	245/30R19	K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m T89	
	136, 184	255/30R19	K2a K2b K4b K6h K8s R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030922 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-..	140, 206	225/35R19	K1c K2b K4i K5d K8i K9v M+S T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh S05
	140, 206	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T87 T91	
	140, 206	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K7i K8r K9v	
Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	225/35R19	K1c K2b K5d K8b T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 KOV NoP V19 S05
	63-134	225/40R19	K1c K2b K5d K8b	
	63-134	235/35R19	K1c K2b K5d K7b K8n T87 T91	
	63-134	245/35R19	K1c K2b K5d K7b K8n	
Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-..	63-134	225/40R19	K5w K6w	A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 KMV NoP V19 S05
	63-134	235/40R19	K5d K5x K6i K6w	
	63-134	245/35R19	K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e	
	63-134	245/40R19	K1a K2b K3s K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e	
	63-134	255/35R19	K1a K2b K3s K3v K4g K5d K5x K6i K6y K7b K8e	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	235/40R19	K1a K2b K46 T96	A01 A12 A14 A21 A58 B02 S07
	74-149	255/35R19	K1a K1b K2a K2b K41 K42 K46 T96	
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	235/45R19	K1a	A01 A12 A14 A21 A57 B02 S06
	100-147	245/40R19	K1a K1b K2b	
	100-147	245/45R19	K1a K1b K2b	
	100-147	255/40R19	K1a K1b K2b	
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-134	225/45R19	K1a K1b K2b R37	A01 A12 A14 A21 A57 S12
	85-178	235/40R19	K1c K2b	
	85-178	235/45R19	K1c K2b	
	85-178	245/40R19	K1c K2b	
	85-178	245/45R19	G01 K1c K2b	
	85-178	255/40R19	K1c K2a K2b	
Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*..	88-140	225/55R19	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A21 A57 NoP S05
	88-140	235/50R19	K1c K2b K6y	
	88-140	245/50R19	K1c K2a K2b K4w K6y	
	88-140	255/45R19	K1c K2b K4w K6y	
	88-140	265/45R19	K1c K2a K2b K3i K4w K5v K6y	
Ford Kuga (III) Plug-in Hybrid DFK e13*2007/46*2188*..	112	225/55R19	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A21 A58 S05
	112	235/50R19	K1c K2b K6y	
	112	255/45R19	K1c K2b K4w K6y	
Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89 T93	A01 A12 A14 A21 A57 Flh Lim V00 V19 S12
	85-177	235/40R19	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
	85-177	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6h K6n T89 T93	
	85-177	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	
Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*..	103	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6g K6j T93	A01 A12 A14 A21 A58 Car Lim V19 S12
	103	235/40R19	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
	103	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6h K6n T93	
	103	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030922 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89 T93	A01 A12 A14 A21 A57 Car V00 V19 S12
	85-177	235/40R19	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
	85-177	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6h K6n T89 T93	
	85-177	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K6h K6n	
Ford Mustang Mach-E LSK e13*2007/46*2387*.. - Elektro	100,124	225/55R19	K1c K2c R70	A01 A12 A14 A21 A57 S13
	100,124	235/50R19	K1c K2c	
	100,124	245/50R19	K1c K2c K4i K6w K8e	
	100,124	255/45R19	K1c K2c K4i K6w K8e	
	100,124	265/45R19	K1c K2c K4i K5w K6x K8i	
Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*.. -	70-114	225/40R19	K1c K2b K5w	A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V19 S05
	70-114	235/40R19	K1c K2b K3s K5w K6y	
	70-114	245/35R19	K1c K2c K3s K4i K5x K6y	
Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*.. -	147	225/40R19	K1c K2b K5w	A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V19 S05
	147	235/40R19	K1c K2b K3s K5w K6y	
	147	245/35R19	K1c K2c K3s K4i K5x K6y	
Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	225/40R19	K1a K2b K46 T93	A01 A12 A14 A21 A58 B02 S07
	74-176	235/40R19	K1a K2b K46 T92 T96	
	74-176	245/35R19	K1a K1b K2b K42 K46 T93	
	74-176	255/35R19	K1a K1b K2b K41 K42 K46 T92 T96	
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6f T93	A01 A12 A14 A21 A58 S05
	55-125	235/35R19	K1c K2a K2b K3b K4i K6f K8h K8x T91	
	55-125	245/35R19	K1c K2c K3b K4i K6f K8m K8x T93	
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*26-.. ..; e1*2007/46*0272*14-.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5	55-88	225/40R19	G01 K1a K1b K2b K4i K6f T93	A01 A12 A14 A21 A58 S13
	55-88	235/35R19	K1c K2a K2b K3b K4i K6f K8h K8x T91	
	55-88	245/35R19	K1c K2c K3b K4i K6f K8m K8x T93	
Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*..; e5*2007/46*1047*::	120-132	235/55R19	A32	A14 A21 A57 S10
	120-132	245/55R19	A91	
	120-280	255/55R19	A01 A12 K1a K1b	
	120-280	265/50R19	A01 A12 K1c K2b	
	120-280	265/55R19	A01 A12 K1c K2b	
	120-280	275/50R19	A01 A12 K1c K2c	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030922 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*... e5*2007/46*1049*..	120-184	225/40R19	K1c T93	A01 A12 A14 A21 A58 Lim P35 V19 S02
	120-184	235/35R19	K1c K2a K2b K6s T91	
	120-184	235/40R19	K1c K2a K2b K6s	
	120-184	245/35R19	K1c K2a K2b K6s T93	
	120-184	255/30R19	K2c K6s R03 T91	
Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*..	120-202	235/40R19	R37	A12 A14 A21 Lim V19 S02
	120-202	235/45R19	R37	
	120-283	245/40R19		
	120-283	255/35R19	A01 K1a K2b	
	120-283	255/40R19	A01 K1a K2b	
Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*... e5*2007/46*1048*..	120-221	225/45R19	R37 T92 T96	A12 A14 A21 A58 Lim V19 S02
	120-221	235/40R19	A01 K1a R37 T92 T96	
	120-280	245/40R19	A01 K1a	
	120-280	255/40R19	A01 K1c K2b K4i K6j	
Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*..	152-291	245/40R19	K41 R37 T94 T98	A01 A12 A14 A21 B02 NBF S02
	152-291	245/45R19	K41 M+S R09	
	152-291	255/40R19	K41 R35	
Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*...; e5*2007/46*1058*00- 02 - bis Modelljahr 2019	110-213	235/50R19	K1a K1b	A01 A12 A14 A21 A57 S11
	110-213	235/55R19	K1a K1b	
	110-213	245/50R19	K1c K2b	
	110-213	255/50R19	K1c K2b	
	110-213	265/50R19	K1c K2b	
	110-213	275/45R19	K1c K2b	
Land Rover Freelan- der 2 LF e11*2001/116*0300*..	110-171	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 S04
	110-171	255/50R19	K1c K2a K2b	
	110-171	275/45R19	K1c K2a K2b	
Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*...; e3*2007/46*0221*..	110-213	235/50R19	K2b	A01 A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe Y85 S04
	110-213	235/55R19	K2b	
	110-213	245/50R19	K2b	
	110-213	255/45R19	K2b	
	110-213	255/50R19	K1a K1b K2b	
	110-213	275/45R19	K1a K1b K2b K6z	
Land Rover Range- Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*..	110-221	235/55R19		A12 A14 A21 A57 NoP S11
	110-221	245/50R19	A01 K1a K2b	
	110-221	255/50R19	A01 K1a K1b K2b	
Land Rover Range- Rover Velar LY e11*2007/46*3954*...; e5*2007/46*1057*..	132-184	235/55R19	A10 R37	A14 A21 A56 NoP S04
	132-184	245/55R19	A10 R37	
	132-294	255/55R19	A01 A12 K1a	
	132-294	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
	132-294	265/55R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
	132-294	275/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030922 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Land Rover Range- Rover Velar LY e5*2007/46*1057*.. - Plug-in Hybrid	221	255/55R19	K1a	A01 A12 A14 A21 A56 S04
	221	265/50R19	K1a K1b K2b	
	221	265/55R19	K1a K1b K2b	
	221	275/50R19	K1a K1b K2b	
Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-..	100-169	225/35R19	K46 T88	A01 A12 A14 A21 B02 Cbo V19 S01
	100-169	235/35R19	K42 K46 T87 T91	
	100-169	245/30R19	K42 K46 T89	
	100-169	255/30R19	K1a K1b K2b K42 K46 K66 T91	
Volvo Polestar 2 V e9*2007/46*6834*.. e9*2018/858*11085*.. - Elektro	80,160	245/45R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A57 Lim V10 S09
Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-..	120-186	225/40R19	K1a K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14 A21 A57 KOV Lim NBF NoP S09
	120-240	235/40R19	K1a K2c	
	120-240	245/35R19	K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h T89 T93 Y42	
	120-240	245/40R19	G74 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h	
Volvo S60, V60 Polestar F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*..	258, 270	235/40R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	A01 A12 A14 A21 A56 Car Lim Npf S09
	258, 270	245/35R19	K1c K2c K3i K4i K5f K6r K7b	
	258, 270	245/40R19	K1c K2c K3i K3v K4i K5f K6r K7b	
Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country	110-187	225/45R19	K1a K1b K5w	A01 A12 A14 A21 A57 Car KMM Lim S09
	110-187	235/40R19	K1c K2b K4i K5w	
	110-187	235/45R19	K1c K2b K3s K4i K5w	
	110-187	245/40R19	K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w	
	110-187	255/40R19	K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6x K7b	
Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*..	80-180	235/35R19	K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T91	A01 A12 A14 A21 V00 V19 S08
	80-180	255/30R19	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T91	
	80-232	225/40R19	K1a K1b K2b K46 T93	
	80-232	235/40R19	A01 G03 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96	
	80-232	245/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T93	
	80-232	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 T96	
Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*..	110-187	225/45R19	R37	A12 A14 A21 A57 Car KOV Lim NBF NoP S09
	110-187	235/40R19	R37	
	110-240	245/40R19	A01 K1a K2a K2b K3i K5d	
	110-240	255/35R19	A01 K1a K1b K2c K3i K5d	
	110-240	255/40R19	A01 K1a K1b K2c K3i K5d	
Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid	186-235	245/40R19	K1a K2a K2b K3i K5d T98	A01 A12 A14 A21 A56 B65 Car KOV Lim S09
	186-235	255/35R19	K1a K1b K2c K3i K5d T96	
	186-235	255/40R19	K1a K1b K2c K3i K5d	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030922 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*..	84 - 187	225/35R19	K1c K2b K3i K5b K6h K8e T84 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Flh V19 X4V S03
	84 - 187	235/30R19	K1c K2b K3i K5b K6h K8e T86	
	84 - 187	235/35R19	K1c K2b K3i K5b K6h K8e T87 T91	
	84 - 187	245/30R19	K2b K6h K8e R03	
	84 - 187	255/30R19	K2c K6h K8i R03	
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country	84-132	255/35R19	A58 K2b K4i K6g K6j K8h R03	A01 A12 A14 A21 A57 Flh V00 V19 S03
	84-187	225/40R19	K1c K2b	
	84-187	235/35R19	K1c K2b K6g K6j T87 T91	
	84-187	245/35R19	K1c K2b K6g K6j	
Volvo V60 Z e4*2007/46*1315*	110-186	225/40R19	K1a K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14 A21 A57 Car KOV NBF NoP S09
	110-240	235/40R19	K1a K2c	
	110-240	245/35R19	K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h T89 T93 Y42	
	110-240	245/40R19	G74 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h	
	110-240	255/35R19	K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h LV4	
Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid	186-233	235/40R19	K1a K2c T96	A01 A12 A14 A21 A56 Car KOV Lim MpH S09
	186-233	245/40R19	G74 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h	
	186-233	255/35R19	K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h LV4 T96	
Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*..	80-180	235/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 K46 T91	A01 A12 A14 A21 Car V00 V19 X7V S08
	80-180	255/30R19	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T91	
	80-224	225/40R19	K1a K1b K46 T93	
	80-224	235/40R19	G03 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96	
	80-224	245/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T93	
	80-224	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 T96	
Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01-.. - Cross Country	120-240	235/50R19	K1c K2c K6g K6i	A01 A12 A14 A21 A56 KMV NBF NoP S09
	120-240	245/45R19	K1c K2c K6g K6i	
	120-240	255/45R19	K1c K2c K6g K6i	
Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*..	95-184	235/50R19	K1c K2c K6v	A01 A12 A14 A21 A57 MpH NoE S09
	95-184	245/45R19	K1c K2c K6v	
	95-184	245/50R19	K1c K2c K6v	
	95-184	255/45R19	K1c K2c K6v	
	95-184	265/45R19	K1c K2c K6x	
	95-184	275/45R19	K1c K2c K6x	
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-240	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A57 KOV NoP S09
	110-240	235/55R19	K1c K2c	
	110-240	245/50R19	K1c K2c	
	110-240	255/45R19	K1c K2c	
	110-240	255/50R19	K1c K2c	
	110-240	265/45R19	K1c K2c	
	110-240	265/50R19	K1c K2c	
110-240	275/45R19	K1c K2c		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030922 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	110-240	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A57 KMV NoP X5V S09
	110-240	235/55R19	K1c K2c	
	110-240	245/50R19	K1c K2c	
	110-240	255/45R19	K1c K2c	
	110-240	255/50R19	K1c K2c	
	110-240	265/45R19	K1c K2c	
	110-240	265/50R19	K1c K2c	
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	235/50R19		A12 A14 A21 A57 KMV NoP X6V S09
	110-240	235/55R19		
	110-240	245/50R19		
	110-240	255/45R19		
	110-240	255/50R19	A01 K1a K1b K2a K2b	
	110-240	265/45R19		
	110-240	265/50R19	A01 K1c K2c	
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen	186-235	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A56 KOV P40 S09
	186-235	235/55R19	K1c K2c	
	186-235	245/50R19	K1c K2c	
	186-235	255/45R19	K1c K2c	
	186-235	255/50R19	K1c K2c	
	186-235	265/45R19	K1c K2c	
	186-235	265/50R19	K1c K2c	
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	186-235	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A56 KMV P40 X5V S09
	186-235	235/55R19	K1c K2c	
	186-235	245/50R19	K1c K2c	
	186-235	255/45R19	K1c K2c	
	186-235	255/50R19	K1c K2c	
	186-235	265/45R19	K1c K2c	
	186-235	265/50R19	K1c K2c	
Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	186-235	235/50R19		A12 A14 A21 A56 KMV P40 X6V S09
	186-235	235/55R19		
	186-235	245/50R19		
	186-235	255/45R19		
	186-235	255/50R19	A01 K1a K1b K2a K2b	
	186-235	265/45R19		
	186-235	265/50R19	A01 K1c K2c	
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*..	120-224	225/45R19	K1c T92 T96	A01 A12 A14 A21 Car KMV S08
	120-224	235/45R19	K1c K2b K42 K46	
	120-224	245/40R19	K1c K2b K42 K46	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*..	140-240	235/55R19	A98	A07 A14 A21 A57 NBF NoP XCg S09
	140-240	245/55R19	A12	
	140-240	255/50R19	A12	
	140-240	255/55R19	A12	
	140-240	265/50R19	A12	
	140-240	275/45R19	A12	
Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*..	140-240	235/55R19	A98	A07 A14 A21 A57 NBF NoP S09
	140-240	245/55R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
	140-240	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
	140-240	255/55R19	A01 A12 K1c K2c	
	140-240	265/50R19	A01 A12 K1c K2c LV3	
	140-240	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid	223-235	235/55R19	A98	A07 A14 A21 A56 XCg S09
	223-235	245/55R19	A12 166	
	223-235	255/50R19	A12	
	223-235	255/55R19	A12 164	
	223-235	265/50R19	A12 167	
	223-235	275/45R19	A12	
Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid	223-235	235/55R19	A98	A07 A14 A21 A56 S09
	223-235	245/55R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b 166	
	223-235	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
	223-235	255/55R19	A01 A12 K1c K2c 164	
	223-235	265/50R19	A01 A12 K1c K2c LV3 167	
	223-235	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 10 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

164 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1640 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

166 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1660 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

167 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1670 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 11 von 20

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebengewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebengewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 12 von 20

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 13 von 20

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 14 von 20

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 15 von 20

- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6z** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 16 von 20

- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 17 von 20

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S13 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 18 von 20

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 19 von 20

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V10 Es sind auf der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Reifengrößen zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55030922** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UX100.8519
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 20 von 20

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y42 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 20 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. Juni 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Juni 2022

 

Bohlander

00391419.DOC