

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC25
 Typ RC25-808
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| X4 | RC25-808 X4 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 42,5 | 950 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49047
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC25-808 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31,5 |
| S07 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33,5 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|-----------------|
| S02 | Mutter M14x1,5 Brock: Typ D13 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S03 | Mutter M14x1,5 Brock: Typ D13 | Kegel 60° | 135 | 33 |
| S04 | Serien-Mutter M14x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock Typ: D13CL10 | Kegel 60° | 220 | 37,3 |
| S05 | Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | - |
| S06 | Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 135 | - |
| S08 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S09 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 125 | 34,5 |
| S10 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | 34,5 |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 21

Befestigungsmittel - Fortsetzung -

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|-----------------|
| S11 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 120 | 34,5 |
| S12 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13-CL10 | Kegel 60° | 204 | 33 |
| S13 | Serien-Mutter M14x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock Typ: D13CL10 | Kegel 60° | 204 | 37,3 |
| S14 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13 | Kegel 60° | 125 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich
 Hersteller

- Ford
- Jaguar
- Land Rover
- Volvo

 Spurverbreiterung

- innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 215/40R18 | K2b K42 K56 T85 T89 | A01 A12 A21 A99 B02 K46 V18 S10 |
| | 66-107 | 225/35R18 | K2b K41 K42 K56 T87 | |
| | 66-107 | 225/40R18 | K25 K29 K2b K41 K42 K45 K56 | |
| | 66-107 | 245/35R18 | K2b K44 K56 R03 | |
| Ford C-Max (Com- pact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 215/40R18 | T85 T89 | A07 A12 A21 A58 A99 B02 KoS V18 S06 |
| | 63-134 | 215/45R18 | | |
| | 63-134 | 225/40R18 | A01 K1a K2b T88 T92 | |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| | 63-134 | 245/35R18 | A01 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T88 T92 | |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 | 235/60R18 | A33 | A07 A21 A56 A99 S04 |
| | 132-155 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019 | 110-175 | 235/60R18 | A33 | A07 A21 A57 A99 S04 |
| | 110-175 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*.. | 59-107 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A21 A99 B02 Car Flh Sth V18 S10 |
| | 59-166 | 225/40R18 | A01 K56 | |
| | 59-166 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b K46 K56 T86 | |
| | 59-166 | 245/35R18 | A01 K1c K25 K2b K41 K44 K46 K56 | |
| Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A21 A58 A99 Car Flh Lim V18 S05 |
| | 63-134 | 215/45R18 | | |
| | 63-134 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K8d | |
| | 63-134 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92 | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 215/45R18 | | A07 A12 A21 A58 A99 F23 Flh KOV NoP V18 S06 |
| | 63-134 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 63-134 | 225/45R18 | A01 K2b | |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5b | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 110-134 | 215/45R18 | | A07 A12 A21 A58 A99 F24 Flh KOV NoP V18 S06 |
| | 110-134 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 110-134 | 225/45R18 | A01 K2b | |
| | 110-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 110-134 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5b | |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 215/50R18 | R70 | A07 A12 A21 A58 A99 F24 Flh KMV NoP V18 S06 |
| | 63-134 | 225/45R18 | | |
| | 63-134 | 235/45R18 | | |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K5w K6w | |
| | 63-134 | 245/45R18 | A01 K5w K6w | |
| Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*. | 74-107 | 215/40R18 | K56 T89 | A01 A12 A21 A99 B02 Cbo K2b V18 S10 |
| | 74-107 | 225/40R18 | K44 K46 K56 T88 T89 | |
| | 74-107 | 235/35R18 | K1a K1b K44 K46 K56 T86 T90 | |
| | 74-107 | 245/35R18 | K1a K1b K25 K41 K44 K46 K56 T88 T89 | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55074712 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224, 257 | 215/45R18 | M+S | A12 A21 A58 A99 B02 Flh S10 |
| | 224, 257 | 225/40R18 | M+S | |
| | 224, 257 | 235/40R18 | A01 K3s M+S | |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*.. e13*2007/46*1616*.. | 257 | 225/40R18 | M+S | A12 A21 A56 A99 Flh S05 |
| | 257 | 235/40R18 | A01 K1a K2b M+S | |
| | 257 | 245/35R18 | A01 K1a K2b M+S | |
| Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 215/45R18 | | A12 A21 A58 A99 Car Flh S05 |
| | 136, 184 | 225/40R18 | | |
| | 136, 184 | 235/40R18 | A01 K1a K8d | |
| | 136, 184 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K4b K8d | |
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. | 140, 206 | 215/45R18 | M+S | A07 A12 A21 A58 A99 Car Flh S06 |
| | 140, 206 | 225/40R18 | M+S | |
| | 140, 206 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v | |
| | 140, 206 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K5d K8i K9v | |
| Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 215/45R18 | | A07 A12 A21 A58 A99 Car F24 KOV NoP V18 S06 |
| | 63-134 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 63-134 | 225/45R18 | A01 K2b | |
| | 63-134 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5b | |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 215/50R18 | R70 | A07 A12 A21 A58 A99 Car F24 KMV NoP V18 S06 |
| | 63-134 | 225/45R18 | | |
| | 63-134 | 235/45R18 | | |
| | 63-134 | 245/40R18 | A01 K5w K6w | |
| | 63-134 | 245/45R18 | A01 K5w K6w | |
| Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-.. e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/50R18 | A01 K1a K5d | A07 A12 A21 A57 A99 MHy NoE V00 V18 S04 |
| | 88-177 | 245/45R18 | T00 T96 | |
| | 88-177 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K3h K4i K5d | |
| | 88-177 | 255/45R18 | A01 K1a K3h K5d | |
| | | | | |
| Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 70-134 | 215/45R18 | A01 G40 T93 | A12 A21 A58 A99 B02 KmS V18 S06 |
| | 70-134 | 215/45R18 | R69 T93 | |
| | 70-134 | 225/40R18 | A01 K1a T92 | |
| | 70-134 | 235/40R18 | A01 G40 K1a K1b K2b K5d T95 | |
| | 70-134 | 245/35R18 | A01 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T92 | |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 235/50R18 | A01 K1a | A12 A21 A57 A99 B02 S10 |
| | 100-147 | 245/45R18 | | |
| | 100-147 | 245/50R18 | A01 K1a K2b | |
| | 100-147 | 255/45R18 | A01 K1a | |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-134 | 225/50R18 | R37 | A07 A12 A21 A57 A99 S06 |
| | 85-134 | 225/55R18 | A01 G01 R37 | |
| | 85-178 | 235/45R18 | | |
| | 85-178 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-178 | 245/45R18 | | |
| | 85-178 | 245/50R18 | A01 G01 K1c K2b | |
| | 85-178 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55074712 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. | 88-140 | 225/60R18 | | A12 A21 A57 A99 NoP S06 |
| | 88-140 | 235/55R18 | | |
| | 88-140 | 255/50R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | |
| | 88-140 | 255/55R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | |
| Ford Kuga (III) Plug-in Hybrid DFK e13*2007/46*2188*.. | 112 | 225/60R18 | | A12 A21 A58 A99 S06 |
| | 112 | 235/55R18 | | |
| | 112 | 255/50R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | |
| | 112 | 255/55R18 | A01 K1c K2a K2b K4w K6y | |
| Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*.. | 66-150 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | A01 A12 A21 A58 A99 B02 Flh Sth S08 |
| | 66-150 | 225/35R18 | K1c K2b K56 T87 | |
| | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T91 | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A07 A12 A21 A57 A99 Flh Lim V00 V18 S06 |
| | 85-177 | 225/45R18 | T91 | |
| | 85-177 | 235/45R18 | | |
| | 85-177 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | |
| Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*.. | 103 | 215/45R18 | T93 | A12 A21 A58 A99 Car Lim V18 S06 |
| | 103 | 225/45R18 | | |
| | 103 | 235/45R18 | | |
| | 103 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | |
| Ford Mondeo Turnier (III) BWY e1*98/14*0156*.. | 66-125 | 225/35R18 | K1c K2b T87 | A01 A12 A21 A58 A99 B02 Car S08 |
| | 66-150 | 215/40R18 | K1a T89 | |
| | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b T88 T89 T91 | |
| | 66-166 | 235/40R18 | K1c K2b K46 | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A07 A12 A21 A57 A99 Car V00 V18 S06 |
| | 85-177 | 225/45R18 | | |
| | 85-177 | 235/45R18 | | |
| | 85-177 | 245/40R18 | A01 K2b K6g | |
| Ford Mustang Mach-E LSK e13*2007/46*2387*.. - Elektro | 100 | 225/60R18 | | A12 A21 A57 A99 S12 |
| | 100 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100,124 | 225/60R18 | M+S | |
| | 100,124 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2b M+S | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*.. | 70-114 | 215/50R18 | K1b R70 | A01 A12 A21 A58 A99 NoE NoP V18 S06 |
| | 70-114 | 225/45R18 | K1b | |
| | 70-114 | 235/45R18 | K1b | |
| | 70-114 | 245/40R18 | K1a K1b K2b | |
| | 70-114 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K6y | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*.. | 147 | 215/50R18 | K1b R70 | A01 A12 A21 A58 A99 NoE NoP V18 S06 |
| | 147 | 225/45R18 | K1b | |
| | 147 | 235/45R18 | K1b | |
| | 147 | 245/40R18 | K1a K1b K2b | |
| | 147 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K6y | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55074712 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------|---|--|
| Ford S-Max (II) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 | 88-177 | 235/50R18 | A01 K1a K2b K5d | A07 A12 A21 A57 A99 MHy NoE V00 V18 S04 |
| | 88-177 | 245/45R18 | | |
| | 88-177 | 245/50R18 | A01 K1a K2b K3h K4i K5d | |
| | 88-177 | 255/45R18 | A01 K1a K2b K3h K5d | |
| Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*.. 0207*00-15 | 55-85 | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b T91 T92 | A01 A12 A21 A99 B02 S11 |
| | 55-85 | 235/40R18 | B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95 | |
| Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*.. e1*2007/46* 0272*00-03 | 55-85 | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b T91 T92 | A01 A12 A21 A99 B02 S11 |
| | 55-85 | 235/40R18 | B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95 | |
| Ford Transit / Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5 | 55-125 | 215/45R18 | T93 | A07 A12 A21 A58 A99 V18 S06 |
| | 55-125 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 55-125 | 235/40R18 | A01 K1a T91 T95 | |
| | 55-125 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 T97 | |
| Ford Transit / Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*26- ..; e1*2007/46*0272*14-.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5 | 55-88 | 215/45R18 | T93 | A12 A21 A58 A99 V18 S13 |
| | 55-88 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 55-88 | 235/40R18 | A01 K1a T91 T95 | |
| | 55-88 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 T97 | |
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*.. e5*2007/46*1047*.. | 120-132 | 235/65R18 | A10 | A21 A57 A99 S14 |
| | 120-132 | 245/60R18 | A32 | |
| | 120-280 | 255/60R18 | A32 | |
| | 120-280 | 265/60R18 | A12 | |
| Jaguar S-Type CCX e11*98/14*0115*.. | 147-219 | 235/40R18 | K41 K42 K56 R37 | A01 A12 A21 A99 B02 S09 |
| | 147-219 | 245/40R18 | K1a K2b K41 K42 K44 K56 | |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*.. | 120-132 | 215/45R18 | A32 R37 T93 | A21 A58 A99 Lim P35 V18 S09 |
| | 120-184 | 225/40R18 | A91 T92 | |
| | 120-184 | 225/45R18 | A91 T91 T95 | |
| | 120-184 | 235/40R18 | A01 A12 K1a T91 T95 | |
| | 120-184 | 235/45R18 | A01 A12 K1a | |
| 120-184 | 245/40R18 | A01 A12 K1a | | |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*. | 120-202 | 235/50R18 | A12 | A21 A99 B03 Lim V18 S09 |
| | 120-202 | 245/45R18 | A32 | |
| | 120-202 | 255/45R18 | A12 | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55074712 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*.. | 120-221 | 225/50R18 | A12 R37 | A21 A58 A99 Lim V18 S09 |
| | 120-221 | 235/45R18 | A32 R37 | |
| | 120-280 | 245/45R18 | A91 | |
| | 120-280 | 255/45R18 | A12 | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 235/50R18 | R35 | A12 A21 A99 B02 NBF V18 S09 |
| | 152-291 | 245/45R18 | | |
| | 152-291 | 255/45R18 | A01 K41 | |
| Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*.. | 96-170 | 225/40R18 | K1a K2b K42 L02 T88 T92 | A01 A12 A21 A99 B02 K41 K45 K46 K56 Lim V18 S08 |
| | 96-170 | 245/35R18 | K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*.. e5*2007/46*1058*00- 02 - bis Modelljahr 2019 | 110-177 | 225/60R18 | A98 R37 | A21 A57 A99 S03 |
| | 110-177 | 225/65R18 | A12 R37 | |
| | 110-213 | 235/60R18 | AS9 | |
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*. | 110-171 | 235/60R18 | K1a K2b | A01 A12 A21 A99 S02 |
| | 110-171 | 255/55R18 | K1c K2b | |
| Land Rover Range-Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*.. | 110-177 | 225/60R18 | A63 | A21 A57 A99 Cbo Cpe Y85 S02 |
| | 110-213 | 235/55R18 | A12 | |
| | 110-213 | 235/60R18 | A12 | |
| Land Rover Range-Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*.. | 110-147 | 225/60R18 | A91 R37 | A21 A57 A99 NoP S03 |
| | 110-221 | 235/60R18 | A98 | |
| Land Rover Range-Rover Velar LY e11*2007/46*3954*.. e5*2007/46*1057*.. | 132-184 | 235/65R18 | A10 R37 | A21 A56 A99 BW7 NoP Z18 S02 |
| | 132-184 | 245/60R18 | A10 R37 | |
| | 132-280 | 255/60R18 | A10 | |
| | 132-280 | 265/60R18 | A12 | |
| Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.. e1*2001/116*0427*.. | 73-169 | 215/40R18 | K1c K2b K42 T85 T89 | A01 A12 A21 A58 A99 B02 Com V18 S08 |
| | 73-169 | 215/45R18 | G03 K1c K2b K42 | |
| | 73-169 | 225/35R18 | K1c K2b K42 T83 T87 | |
| | 73-169 | 225/40R18 | K1c K2b K42 | |
| | 73-169 | 235/35R18 | K1c K25 K2b K42 | |
| | 73-169 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-.. | 100-169 | 215/45R18 | | A12 A21 A99 B02 Cbo V18 S08 |
| | 100-169 | 225/40R18 | T88 | |
| | 100-169 | 235/40R18 | | |
| | 100-169 | 245/35R18 | A01 K46 K66 T88 | |

§22 49047*06

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*.. | 73-169 | 215/40R18 | K1c K2b K42 K46 T85 T89 | A01 A12 A21 A99 B02 Car Lim V00 V18 S08 |
| | 73-169 | 215/45R18 | G03 K1c K2b K41 K42 K45 K46 | |
| | 73-169 | 225/35R18 | K1c K2b K42 K46 T87 | |
| | 73-169 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K45 K46 | |
| | 73-169 | 235/35R18 | K1c K25 K2b K42 K45 K46 T86 | |
| | 73-169 | 245/35R18 | K2b K42 K46 R03 | |
| Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-.. | 120-186 | 225/45R18 | A98 R37 | A21 A57 A99 KOV Lim NBF NoP S07 |
| | 120-240 | 235/45R18 | A98 | |
| Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*.. | 84-242 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A21 A57 A99 Car Lim Npf V00 V18 S01 |
| | 84-242 | 225/40R18 | A01 K4i T92 | |
| | 84-242 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95 | |
| | 84-242 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K4i K6f T92 | |
| | 84-242 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K6f | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 225/50R18 | | A12 A21 A57 A99 Car KMV Lim S01 |
| | 110-187 | 235/45R18 | | |
| | 110-187 | 235/50R18 | A01 K1c K2b K3s K4i K5w | |
| | 110-187 | 245/45R18 | | |
| | 110-187 | 255/45R18 | A01 K1c K2b K4i K5w | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-232 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A21 A99 V00 V18 S01 |
| | 80-232 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 80-232 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K46 | |
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 225/50R18 | A12 R37 | A21 A57 A99 Car KOV Lim NBF NoP S07 |
| | 110-187 | 235/45R18 | A98 R37 | |
| | 110-240 | 245/45R18 | A98 | |
| Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 245/45R18 | A98 | A21 A56 A99 B65 Car KOV Lim S07 |
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A21 A58 A99 Flh V18 X4V S10 |
| | 84 - 187 | 225/40R18 | | |
| | 84 - 187 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K6g T86 T90 | |
| | 84 - 187 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K6g | |
| | 84 - 187 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K6g | |
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-187 | 215/45R18 | A13 | A21 A57 A99 Flh V00 V18 S10 |
| | 84-187 | 225/45R18 | A33 | |
| | 84-187 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 84-187 | 245/40R18 | A01 A12 K1c | |
| Volvo V60 G e9*2007/46*0093*.. - Twin Engine Hybrid | 120-162 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T95 | A12 A21 A56 A99 Car S01 |
| | 120-162 | 235/45R18 | A01 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f | |
| | 120-162 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K6f | |
| Volvo V60 Z e4*2007/46*1315* | 110-186 | 225/45R18 | A98 R37 | A21 A57 A99 Car KOV NBF NoP S07 |
| | 110-240 | 235/45R18 | A98 | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55074712 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Volvo V60 CC Z e4*2007/46*1315*.. - Cross Country | 110-186 | 215/55R18 | K1a K1b R70 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV NBF NoP S07 |
| | 110-186 | 225/50R18 | K1c K2a K2b | |
| | 110-186 | 225/55R18 | K1c K2a K2b | |
| | 110-186 | 235/50R18 | K1c K2c K6w | |
| | 110-186 | 245/45R18 | K1c K2a K2b | |
| | 110-186 | 245/50R18 | K1c K2c K5w K6w | |
| Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid | 186-233 | 235/45R18 | A98 | A21 A56 A99 B65 Car KOV Lim MpH S07 |
| | | | | |
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-224 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A21 A99 Car V00 V18 X7V S01 |
| | 80-224 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 80-224 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K46 | |
| Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01.. - Cross Country | 120-240 | 235/55R18 | K1a K2b | A01 A12 A21 A56 A99 KMV NBF NoP S07 |
| | 120-240 | 245/50R18 | K1c K2b | |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 235/55R18 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A21 A57 A99 MpH NoE S07 |
| | 95-184 | 245/50R18 | K1c K2c | |
| | 95-184 | 255/50R18 | K1c K2c K6v | |
| Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*.. e1*2001/116*0507*.. e1*2007/46*0339*.. e13*2007/46*1213*.. | 100-242 | 235/60R18 | K1c K2b | A01 A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 100-242 | 255/50R18 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/55R18 | K1c K2b | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 235/55R18 | A98 K1c K2b | A01 A21 A57 A99 KOV NoP S07 |
| | 110-240 | 235/60R18 | A98 K1c K2b | |
| | 110-240 | 245/60R18 | A12 K1c K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 110-240 | 235/55R18 | A98 | A21 A57 A99 KMV NoP X5V S07 |
| | 110-240 | 235/60R18 | A98 | |
| | 110-240 | 245/60R18 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/55R18 | A98 | A21 A57 A99 KMV NoP X6V S07 |
| | 110-240 | 235/60R18 | A98 | |
| | 110-240 | 245/60R18 | A12 | |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 186-235 | 235/55R18 | A98 K1c K2b | A01 A21 A56 A99 BW7 KOV P40 S07 |
| | 186-235 | 235/60R18 | A98 K1c K2b | |
| | 186-235 | 245/60R18 | A12 K1c K2c | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 186-235 | 235/55R18 | A98 | A21 A56 A99 BW7 KMV P40 X5V S07 |
| | 186-235 | 235/60R18 | A98 | |
| | 186-235 | 245/60R18 | A01 A12 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 | 235/55R18 | A98 | A21 A56 A99 BW7 KMV P40 X6V S07 |
| | 186-235 | 235/60R18 | A98 | |
| | 186-235 | 245/60R18 | A12 | |
| Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 225/50R18 | K1a | A01 A12 A21 A99 Car KMV S01 |
| | 120-224 | 235/50R18 | K1c | |
| | 120-224 | 245/45R18 | K1a | |
| | 120-224 | 255/45R18 | K1c | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/60R18 | A98 | A07 A07 A21 A57 A99 NBF NoP XCg S07 |
| | 140-240 | 235/65R18 | A12 | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/60R18 | A98 | A07 A07 A21 A57 A99 NBF NoP S07 |
| | 140-240 | 235/65R18 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 21

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 21

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

AS9 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B49 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 21

B65 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 21

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmutter und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 21

- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 21

- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 21

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen ww. die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen ww. die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen ww. die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 2) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 2) verwendet werden.

S13 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen ww. die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 2) verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 21

S14 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 2) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 21

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 21

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Mai 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55074712** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC25-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 21

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Mai 2022



Laux
RN/RL

00390553.DOC

§22 49047*06