

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55062113** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC27
 Typ RC27-605
 Radgröße 6,0Jx15H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V6 | RC27-605 V6 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 38 | 670 | 1950 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49466
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Ausführungsbezeichnung RC27-605 (s.o.)
 Radgröße 6,0Jx15H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kugel D=25,6 mm | 120 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55062113** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| Audi A1 Sportback GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 185/65R15 | A11 M+S | A07 A14 A18 A58 B91 Flh KOV Z15 S01 |
| | 70-110 | 195/60R15 | A11 M+S | |
| | 70-110 | 205/55R15 | A12 M+S | |
| | 70-110 | 205/60R15 | A12 M+S | |
| | 70-85 | 185/65R15 | A11 | |
| | 70-85 | 195/60R15 | A11 | |
| | 70-85 | 195/65R15 | A12 | |
| | 70-85 | 205/55R15 | A12 | |
| Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..; e1*2007/46*0509*.. | 60-110 | 185/60R15 | A13 | A07 A14 A18 A58 B88 F23 Flh S01 |
| | 60-110 | 195/55R15 | A13 | |
| | 60-136 | 185/60R15 | A13 M+S | |
| | 60-136 | 195/55R15 | A13 M+S | |
| Audi A2 8Z e1*98/14*0131*.., e1*2001/116*0131*.. | 55 | 165/65R15 | R37 | A07 A12 A14 A18 V15 S01 |
| | 55-81 | 175/60R15 | | |
| | 55-81 | 185/55R15 | | |
| | 55-81 | 195/50R15 | | |
| | 55-81 | 195/55R15 | | |
| | 55-81 | 205/50R15 | A01 B51 K1a K2b K42 | |
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*.. | 132 | 195/65R15 | A13 M+S R09 | A07 A14 A18 B03 S01 |
| | 66-110 | 185/65R15 | A13 M+S R09 | |
| | 66-110 | 195/65R15 | A13 | |
| | 66-132 | 205/60R15 | A33 | |
| Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*.. | 48-110 | 185/65R15 | A11 | A07 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 48-110 | 195/60R15 | A01 A12 K2b | |
| | 48-110 | 195/65R15 | A01 A12 K2b | |
| | 48-110 | 205/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 205/60R15 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.., e9*2001/116*0041*.. | 44-110 | 185/55R15 | M+S T82 T86 | A07 A12 A14 A18 B03 Flh Sth V15 S01 |
| | 44-110 | 195/50R15 | T82 | |
| | 44-110 | 195/55R15 | R09 | |
| | 44-110 | 205/50R15 | A01 K1a K2b | |
| | 44-77 | 185/55R15 | R37 T82 T86 | |
| Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.., e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015 | 44-103 | 175/65R15 | A13 R37 | A07 A14 A18 Car Flh V15 S01 |
| | 44-103 | 185/55R15 | A13 R37 T81 T82 | |
| | 44-110 | 185/60R15 | A13 | |
| | 44-110 | 195/55R15 | A12 | |
| | 44-110 | 205/50R15 | A12 | |
| | 44-110 | 205/55R15 | A12 | |
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. | 132 | 185/60R15 | A13 | A07 A14 A18 B03 B88 B91 Flh S01 |
| | 132 | 195/55R15 | A12 | |
| | 132 | 205/50R15 | A12 | |
| | 132 | 205/55R15 | A12 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55062113** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*..; e8*2007/46*0321*.. | 55-70 | 175/60R15 | A33 R37 T81 | A07 A14 A18 A58 Lim V15 S01 |
| | 55-70 | 175/65R15 | A33 R37 | |
| | 55-92 | 185/55R15 | A33 | |
| | 55-92 | 185/60R15 | A33 | |
| | 55-92 | 195/55R15 | A90 | |
| | 55-92 | 205/50R15 | A12 | |
| | 55-92 | 205/55R15 | A12 | |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.., e9*98/14*0026*.. | 50-110 | 195/65R15 | A13 | A07 A14 A18 B03 Flh Lim S01 |
| | 50-110 | 205/60R15 | A33 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19 | 44-77 | 185/55R15 | A90 T81 T82 T85 | A07 A14 A18 Car Flh V15 S01 |
| | 44-77 | 185/60R15 | A01 A12 G03 | |
| | 44-77 | 185/60R15 | A12 R09 | |
| | 44-77 | 195/50R15 | A12 T82 T83 | |
| | 44-77 | 195/55R15 | A12 | |
| | 44-77 | 205/50R15 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20-.. e8*2007/46*0319*.. ab MJ 2015 (6V) | 44-70 | 175/60R15 | A33 R37 | A07 A14 A18 A58 Car Flh KOV S01 |
| | 44-70 | 175/65R15 | A33 R37 | |
| | 44-92 | 185/55R15 | A33 | |
| | 44-92 | 185/60R15 | A33 | |
| | 44-92 | 195/55R15 | A91 | |
| | 44-92 | 205/50R15 | A01 A12 K2b | |
| Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*.. | 37-96 | 185/55R15 | T81 T82 T85 | A07 A12 A14 A18 B03 Car Flh Sth V15 S01 |
| | 37-96 | 195/50R15 | T82 T83 | |
| | 37-96 | 205/50R15 | A01 K1c K2b K46 | |
| Skoda Fabia PJ e8*2018/858*00014*.. | 48-110 | 185/65R15 | A11 | A07 A14 A18 A58 Flh NoE NoP V15 S01 |
| | 48-110 | 195/60R15 | A01 A12 K2b | |
| | 48-110 | 195/65R15 | A01 A12 K2b | |
| | 48-110 | 205/55R15 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 48-110 | 205/60R15 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 48-110 | 225/50R15 | A01 A12 K1c K2b K5b K8j | |
| Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-42 | 132 | 185/55R15 | A90 M+S T85 | A07 A14 A18 B88 Flh S01 |
| | 132 | 195/50R15 | A12 M+S T83 | |
| | 132 | 195/55R15 | A12 M+S | |
| | 132 | 205/50R15 | A01 A12 K1a K1b K2b M+S | |
| Skoda Octavia (I) 1U e11*95/54*0066*..; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*.. | 44-110 | 195/65R15 | A13 | A07 A14 A18 B03 Car Lim S01 |
| | 44-110 | 205/60R15 | A33 | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 185/55R15 | A13 T82 T85 T86 | A07 A14 A18 A58 S01 |
| | 51-66 | 185/60R15 | A12 | |
| | 51-66 | 195/50R15 | A12 T82 T83 | |
| | 51-66 | 195/55R15 | A12 | |
| | 51-66 | 205/50R15 | A01 A12 K2b K44 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55062113** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Skoda Rapid NH e11*2007/46* 0250*00-20; e11*2007/46*0249*..; e8*2007/46*0320*.. | 55-70 | 175/60R15 | A33 R37 T81 | A07 A14 A18 A58 Lim V15 S01 |
| | 55-70 | 175/65R15 | A33 R37 | |
| | 55-92 | 185/55R15 | A33 | |
| | 55-92 | 185/60R15 | A33 | |
| | 55-92 | 195/55R15 | A90 | |
| | 55-92 | 205/50R15 | A12 | |
| | 55-92 | 205/55R15 | A12 | |
| Skoda Rapid Space- back NH e11*2007/46* 0250*00-20; e8*2007/46*0320*.. | 55-70 | 175/60R15 | A33 R37 T81 | A07 A14 A18 A58 Flh V15 S01 |
| | 55-70 | 175/65R15 | A33 R37 | |
| | 55-92 | 185/55R15 | A33 | |
| | 55-92 | 185/60R15 | A33 | |
| | 55-92 | 195/55R15 | A90 | |
| | 55-92 | 205/50R15 | A12 | |
| | 55-92 | 205/55R15 | A12 | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 185/55R15 | A13 T82 T86 | A07 A14 A18 A58 Npf S01 |
| | 47-77 | 185/60R15 | A12 | |
| | 47-77 | 195/50R15 | A12 T82 T83 | |
| | 47-77 | 195/55R15 | A12 | |
| | 47-77 | 205/50R15 | A01 A12 K2b K44 | |
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 185/55R15 | A13 M+S T81 T82 T85 | A07 A14 A18 A58 KMV S01 |
| | 55-77 | 185/60R15 | A12 | |
| | 55-77 | 195/55R15 | A12 | |
| | 55-77 | 205/50R15 | A12 | |
| Skoda Scala NW e8*2007/46*0349*.. | 66-85 | 195/65R15 | A33 | A07 A14 A18 A58 Flh Z15 S01 |
| | 66-85 | 205/60R15 | A12 | |
| | 66-85 | 215/60R15 | A12 | |
| VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.., e1*2001/116*0205*.. | 55-110 | 195/65R15 | A13 | A07 A14 A18 B03 Cbo Flh S01 |
| | 55-110 | 205/60R15 | A12 | |
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 51-77 | 175/65R15 | A13 R37 | A07 A14 A18 Flh KMV V15 S01 |
| | 51-77 | 185/55R15 | A13 R37 T81 T82 T85 | |
| | 51-81 | 185/60R15 | A13 | |
| | 51-81 | 195/55R15 | A12 | |
| | 51-81 | 205/50R15 | A12 | |
| | 51-81 | 205/55R15 | A12 | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 185/55R15 | | A07 A12 A14 A18 Flh Npf V15 S01 |
| | 40-55 | 195/50R15 | A01 K1a K2b | |
| | 40-55 | 195/55R15 | A01 K1a K2b | |
| | 40-55 | 205/50R15 | A01 K1a K1b K2b | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 50-110 | 195/65R15 | A11 | A07 A14 A18 B03 Car Flh Sth S01 |
| | 50-110 | 205/60R15 | A33 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55062113** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 185/55R15 | M+S T82 T86 | A07 A12 A14 A18 Flh Npf Sth V15 S01 |
| | 40-110 | 195/50R15 | M+S T82 T83 | |
| | 40-110 | 195/55R15 | R09 | |
| | 40-110 | 205/50R15 | A01 K1a K2b | |
| | 40-77 | 185/55R15 | R37 T82 T86 | |
| | 40-77 | 195/50R15 | T82 T83 | |
| | 40-96 | 195/55R15 | A01 G03 | |
| VW Polo (IV) - Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 185/60R15 | A13 M+S | A07 A14 A18 Flh KMV S01 |
| | 40-77 | 195/55R15 | A12 M+S | |
| | 40-77 | 205/50R15 | A12 M+S | |
| VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014 | 44-103 | 175/65R15 | A13 R37 | A07 A14 A18 Flh Npf V15 S01 |
| | 44-103 | 185/55R15 | A13 R37 T82 T86 | |
| | 44-103 | 185/60R15 | A13 | |
| | 44-103 | 195/55R15 | A12 | |
| | 44-103 | 205/50R15 | A01 A12 K2b | |
| | 44-103 | 205/55R15 | A01 A12 K2b | |
| | 44-110 | 185/60R15 | A13 M+S | |
| | 44-110 | 195/55R15 | A12 M+S | |
| | 44-110 | 205/50R15 | A01 A12 K2b M+S | |
| VW Polo (V) GTI 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 132 | 185/60R15 | A13 M+S | A07 A14 A18 B03 B88 Flh Npf S01 |
| | 132 | 195/55R15 | A12 M+S | |
| | 132 | 205/50R15 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 132 | 205/55R15 | A01 A12 K2b M+S | |
| VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 48-110 | 185/65R15 | A11 | A07 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 48-110 | 195/60R15 | A33 | |
| | 48-110 | 195/65R15 | A12 | |
| | 48-110 | 205/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 205/60R15 | A01 A12 K1a K1b K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55062113** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 10

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55062113** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 10

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B51 Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

B88 Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55062113** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 10

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K8j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55062113** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 10

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 5 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 6 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55062113** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Juni 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Juni 2022



Wagner
RN/BW

00392586.DOC