

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 9

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellLUNICATypLUNICA 1975Radgröße7.5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
LUNI7519	LUNICA 1975 5X114,3 ET35 /	5/114,3/66,1	35	780	2280
35209	Ø73.1-Ø66.1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54493

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung LUNICA 1975... (s.o.)

Radgröße 7.5JX19H2
Einpresstiefe ET... (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Mercedes-Benz

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 9

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	1	T=	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/45R19	K1a K1b K2c	A01 A12 A15
SR (SR*H)	66-110	235/45R19	K1c K2c K3s	A18 A58 F23
e2*2001/116*				KOV S05
0323*43;				
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018				
	66-110	225/45R19		A12 A15 A18
Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H)	66-110	235/45R19 235/45R19	A01 K1a K1b K2b K3s	A58 F23 KMV
e2*2001/116*	00-110	233/43K 19	AUT KTA KTO KZO KSS	S05
0323*43;				303
e2*2007/46*0013*12				
- ab Modell 2018				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/45R19	K1a K1b K2c	A01 A12 A15
SR (SR*H)	80-110	235/45R19	K1c K2c K3s	A18 A56 F24
e2*2001/116*				KOV S05
0323*43;				
e2*2007/46*0013*12				
- ab Modell 2018				
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/45R19		A12 A15 A18
SR (SR*H)	80-110	235/45R19	A01 K1a K1b K2b K3s	A56 F24 KMV
e2*2001/116*				S05
0323*43; e2*2007/46*0013*12				
- ab Modell 2018				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
MB Citan (II)	55-96	225/40R19	G01 T93	A01 A12 A15
MFK	00 00	220/10/10	301 100	A18 A58 KOV
e2*2018/858*00015*				NoE NoP S01
MB Citan Tourer (II)	55-96	225/40R19	T89 T93	A12 A15 A18
MFK				A58 KOV
e2*2018/858*00014*				NoE NoP S01
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	225/40R19		A12 A15 A18
F15				A58 S04
e11*2007/46*0132*;				
e3*2007/46*0162*,				
e5*2007/46*1031*				
- incl. Facelift 2014	110 1:-	00=/45= 15	1/01	101010
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	225/40R19	K2b	A01 A12 A15
F15				A18 A56 S04
e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*				
- incl. Facelift 2014				
Nissan Juke (I) Nismo	157, 160	225/40R19		A12 A15 A18
RS	137, 100	223/4UR 19		A57 S04
F15				7.07 004
e11*2007/46*0132*,				
e5*2007/46*1031*				
	1	<u> </u>	<u>I</u>	L



Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Nissan Juke (II) 2WD	84,86	225/45R19	A90	A15 A18 A58
F16 e9*2007/46*6697*	84,86	235/45R19	A12	NoE NoP S06
	90	225/35R19	K6f T88	A01 A12 A15
Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537* - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW	90	225/35R19	KOI 100	A18 A58 S03
Nissan Murano	172	255/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A15
Z50 e1*2001/116*0298*	2	200/001110	THE REAL PLANTS	A18 S04
Nissan Pulsar	81-140	215/35R19	T85	A12 A15 A18
C13 e9*2007/46*3086*	81-140	225/35R19	A01 K1c K2b	A58 Flh S03
Nissan Qashqai (II)	81-120	225/45R19	A91	A15 A18 A57
J11 e11*2007/46*0963*;	81-120	235/45R19	A12	S06
e5*2007/46*1029*				
Nissan Qashqai (III)	103 ,116	225/50R19		A12 A15 A18
J12	103 ,116	235/50R19	A01 K3k K6w	A58 F23 S06
e9*2018/858*11042*	103 ,116	245/45R19	A01 K3k K6w	
Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*	96	225/40R19	G01 T93	A01 A12 A15 A18 A58 B41 KOV NoE NoP S01
Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*	96	225/40R19	T89 T93	A12 A15 A18 A58 B41 KOV NoE NoP S01
Nissan X-Trail	96-130	225/55R19	A13	A15 A18 A57
T32	96-130	235/50R19	A33	S04
e13*2007/46*1456*	96-130	245/50R19	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
	96-130	255/50R19	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
Renault Arkana	69-116	215/50R19		A12 A15 A18
RJL	69-116	225/45R19		A58 NoE NoP
e6*2018/858*00003*	69-116	235/45R19		S03
Renault Captur (II)	67-113	225/45R19	A90	A15 A18 A58
RJB e2*2007/46*0684*	67-113	235/45R19	A12	F23 NoP S01
Renault Captur E- Tech (II) RJB e2*2007/46*0684* - Plug-in Hybrid	68	225/45R19	A90	A15 A18 A58 F24 S01
Renault Espace (V)	96-165	235/50R19		A12 A15 A18
RFC	96-165	235/55R19		A58 L06 S02
e2*2007/46*0470*	96-165	245/50R19	A01 K8f	
	96-165	255/50R19	A01 K1a K8f	

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Fluence	63-103	225/40R19	K2b K8f	A01 A12 A15
Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Limousine	63-103	235/35R19	K2b K8f	A18 Sth S01
Renault Kadjar 2WD	81-120	225/45R19	A91	A15 A18 A58
RFE e2*2007/46*0475*	81-120	235/45R19	A12	F23 S01
Renault Kadjar 4WD	96, 110	225/45R19	A91	A15 A18 A56
RFE e2*2007/46*0475*	96, 110	235/45R19	A12	F24 S01
Renault Kangoo (III)	55-96	225/35R19	T88	A12 A15 A18
RFK e2*2018/858*00001*	55-96	225/40R19	T89 T93	A58 B41 KOV NoE NoP S01
Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*	55-96	225/40R19	G01 T93	A01 A12 A15 A18 A58 B41 KOV NoE NoP S01
Renault Koleos	96-140	225/55R19	A33	A15 A18 A57
RZG	96-140	235/50R19	A91	S04
e11*2007/46*	96-140	245/50R19	A01 A12 K2b	
3255*00-04; e6*2007/46*0269*	96-140	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
Renault Megane (IV)	66-120	215/35R19	K8c T85	A01 A12 A15
RFB e2*2007/46*0546*	66-121	225/35R19	K2b K8c T88	A18 A58 Car Flh L05 NoP S01
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	225/35R19	K8c T88	A01 A12 A15 A18 A58 Car Flh L04 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 9

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
o o	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 9

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B41 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 9

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 9

- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55804822 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ LUNICA 1975

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 9

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Juli 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Juli 2022

Schmidt

00393707.DOC