

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55060814** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ S7017  
 Hersteller                              AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 10

**Auftraggeber**                      AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0241005

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Typ                                      S7017  
 Radgröße                              7.0Jx17H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| -          | S7017 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2  | 5/112/66,6                                    | 49                 | 680          | 2000              |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                      49995  
 Herstellerzeichen                      AUTECH  
 Radtyp und Ausführung                      S7017 (s.o.)  
 Radgröße                              7.0Jx17H2  
 Einpresstiefe                              ET (s.o.)  
 Herstelldatum                              Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 26               |
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 130               | 28               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 130               | 30               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                              Mercedes-Benz  
 Spurverbreiterung                      innerhalb 2%

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55060814** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ S7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise                                    |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| A-Klasse<br>168<br>e1*96/79*0073*..<br>- nur mit ESP  | 44-103     | 205/40R17 | K1a K2b                              | A01 A12 A16<br>A21 A60 DBA<br>S01                        |
|   | 44-103     | 205/40R17 | K1a R35                              |  |
| A-Klasse<br>169<br>e1*2001/116*0288*..  | 60-142     | 205/45R17 | R37                                  | A12 A16 A21<br>S02                                       |
|   | 60-142     | 215/45R17 |                                      |  |
| A-Klasse<br>176, 245G<br>e1*2007/46*0928*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..                          | 66-135     | 205/45R17 | A33 T88                              | A16 A21 A57<br>Flh V00 V17<br>S03                        |
|   | 66-135     | 205/50R17 | A90                                  |  |
|   | 66-135     | 215/45R17 | A33 T87 T91                          |  |
|   | 66-135     | 225/45R17 | A90                                  |  |
|   | 66-160     | 205/50R17 | A90 M+S                              |  |
|   | 66-160     | 215/45R17 | A33 M+S T87 T91                      |  |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*..   | 70-140     | 205/50R17 |                                      | A12 A16 A21<br>A58 F23 Lim<br>NoP P35 V17<br>Y85 S03     |
|   | 70-140     | 205/55R17 |                                      |  |
|   | 70-140     | 215/50R17 |                                      |  |
|   | 70-140     | 225/50R17 | R03                                  |  |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*..   | 110-165    | 205/50R17 |                                      | A12 A16 A21<br>A57 F24 Lim<br>NoP P35 V00<br>V17 Y85 S03 |
|   | 110-165    | 205/55R17 |                                      |  |
|   | 110-165    | 215/50R17 |                                      |  |
|   | 110-165    | 225/50R17 | R03                                  |  |
| A-Klasse A 250e<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*07-..<br>- Plug-in-Hybrid                                 | 118        | 205/50R17 |                                      | A12 A16 A21<br>A58 F23 Lim<br>P35 V17 Y85<br>S03         |
|   | 118        | 205/55R17 |                                      |  |
|   | 118        | 215/50R17 |                                      |  |
|   | 118        | 225/50R17 | R03                                  |  |
| B-Klasse<br>245<br>e1*2001/116*0314*..  | 70-142     | 205/45R17 | T84                                  | A12 A16 A21<br>V17 S02                                   |
|   | 70-142     | 205/50R17 |                                      |  |
|   | 70-142     | 215/45R17 |                                      |  |
|   | 70-142     | 225/45R17 |                                      |  |
| B-Klasse<br>246, 245G<br>e1*2007/46*0751*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..<br>- incl. Facelift 2014 | 66-135     | 205/45R17 | A33 T88                              | A16 A21 A57<br>NoE V00 V17<br>S03                        |
|   | 66-135     | 205/50R17 | A12                                  |  |
|   | 66-135     | 215/45R17 | A91 T87 T91                          |  |
|   | 66-135     | 225/45R17 | A12                                  |  |
|   | 66-155     | 205/50R17 | A12 M+S                              |  |
|   | 66-155     | 215/45R17 | A91 M+S T87 T91                      |  |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..   | 70-165     | 205/50R17 |                                      | A12 A16 A21<br>A57 F24 NoP<br>P35 V00 V17<br>S03         |
|   | 70-165     | 205/55R17 |                                      |  |
|   | 70-165     | 215/50R17 |                                      |  |
|   | 70-165     | 225/50R17 | R03                                  |  |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..   | 70-140     | 205/50R17 |                                      | A12 A16 A21<br>A58 F23 NoP<br>P35 V17 S03                |
|   | 70-140     | 205/55R17 |                                      |  |
|   | 70-140     | 215/50R17 |                                      |  |
|   | 70-140     | 225/50R17 | A01 K4i K6f R03                      |  |

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55060814** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ S7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise                            |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| B-Klasse B 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*05-..<br>- Plug-in-Hybrid  | 118        | 205/50R17 |                                      | A12 A16 A21<br>A58 F23 P35<br>V17 S03            |
|  | 118        | 205/55R17 |                                      |  |
|  | 118        | 215/50R17 |                                      |  |
|  | 118        | 225/50R17 | A01 K4i K6f R03                      |  |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                   | 85-155     | 205/55R17 | A10 R37 136                          | A16 A21 A58<br>Lim NoP Po1<br>Y92 S03            |
|  | 85-155     | 215/50R17 | A10 R37 136                          |  |
|  | 85-155     | 225/50R17 | A10 136                              |  |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*0431*..<br>- Limousine/Coupe<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...)     | 88-215     | 205/50R17 | A10 R37 T89 T93                      | A16 A21 B03<br>Cpe Lim S02                       |
|  | 88-215     | 215/45R17 | A10 R37 T87 T88 T91                  |  |
|  | 88-215     | 225/45R17 | A10                                  |  |
| C-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 110-155    | 225/50R17 | A10                                  | A16 A21 A58<br>Cbo Cpe Po1<br>Y92 S03            |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*0457*..<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...)                | 88-170     | 205/50R17 | A10 R37 T89 T93                      | A16 A21 B03<br>Car S02                           |
|  | 88-170     | 215/45R17 | A10 R37 T91                          |  |
|  | 88-170     | 225/45R17 | A10 T90 T91 T94                      |  |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)         | 85-155     | 205/55R17 | A10 R37 T91 T95 136                  | A16 A21 A58<br>Car NoP Po1<br>Y92 S03            |
|  | 85-155     | 215/50R17 | A10 R37 T91 T95 136                  |  |
|  | 85-155     | 225/50R17 | A10 T94 T98 136                      |  |
| CLA-Klasse<br>117, 245G<br>e1*2007/46*1007*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..                                 | 80-130     | 205/45R17 | A33 T88                              | A16 A21 A57<br>Lim V00 V17<br>S03                |
|  | 80-130     | 205/50R17 | A90                                  |  |
|  | 80-130     | 215/45R17 | A33 T87 T91                          |  |
|  | 80-130     | 225/45R17 | A90                                  |  |
|  | 80-160     | 205/50R17 | A90 M+S                              |  |
|  | 80-160     | 215/45R17 | A33 M+S T87 T91                      |  |
|  | 80-160     | 225/45R17 | A90 M+S                              |  |
| CLA-Klasse<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..  | 85-165     | 205/55R17 | A94                                  | A16 A21 A57<br>F24 Lim NoP<br>P35 V00 V17<br>S03 |
|  | 85-165     | 215/50R17 | A12                                  |  |
|  | 85-165     | 225/50R17 | A12                                  |  |

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55060814** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ S7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise                            |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| CLA-Klasse CLA 250e<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..<br>- Shooting Brake<br>- Plug-in-Hybrid | 118        | 205/55R17 | A94                                  | A16 A21 A58<br>Car F23 P35<br>V17 S03            |
|  | 118        | 215/50R17 | A12                                  |  |
|  | 118        | 225/50R17 | A12                                  |  |
| CLA-Klasse CLA 250e<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..<br>- Plug-in-Hybrid                     | 118        | 205/55R17 | A94                                  | A16 A21 A58<br>F23 Lim P35<br>V17 S03            |
|  | 118        | 215/50R17 | A12                                  |  |
|  | 118        | 225/50R17 | A12                                  |  |
| CLA-Klasse Shooting<br>Brake<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*12-..                         | 80-130     | 205/45R17 | A33 T88                              | A16 A21 A57<br>Car V00 V17<br>S03                |
|  | 80-130     | 205/50R17 | A90                                  |  |
|  | 80-130     | 215/45R17 | A33 T87 T91                          |  |
|  | 80-130     | 225/45R17 | A90                                  |  |
|  | 80-160     | 205/50R17 | A90 M+S                              |  |
|  | 80-160     | 215/45R17 | A33 M+S T87 T91                      |  |
|  | 80-160     | 225/45R17 | A90 M+S                              |  |
| CLA-Klasse Shooting<br>Brake<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..                                | 85-165     | 205/55R17 | A94                                  | A16 A21 A57<br>Car F24 NoP<br>P35 V00 V17<br>S03 |
|  | 85-165     | 215/50R17 | A12                                  |  |
|  | 85-165     | 225/50R17 | A12                                  |  |
| GLA 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*08-..<br>- Plug-in Hybrid                               | 118        | 215/65R17 | A90                                  | A16 A21 A58<br>F23 NoE P35<br>Z17 S03            |
|  | 118        | 225/60R17 | A12                                  |  |
|  | 118        | 235/60R17 | A12                                  |  |
| GLA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 85-165     | 215/65R17 | A90                                  | A16 A21 A57<br>NoE NoP P35<br>Z17 S03            |
|  | 85-165     | 225/60R17 | A12                                  |  |
|  | 85-165     | 235/60R17 | A12                                  |  |
|  | 85-165     | 245/55R17 | A01 A12 K1b K2b                      |  |
| GLB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 85-165     | 215/65R17 | A90 127                              | A16 A21 A57<br>NoE NoP P35<br>Z17 S03            |
|  | 85-165     | 225/60R17 | A12 128                              |  |
|  | 85-165     | 235/60R17 | A12 126                              |  |
|  | 85-165     | 245/55R17 | A01 A12 K1b K2b 128                  |  |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55060814** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ S7017  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
|                               | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                               | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**126** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**127** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**128** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**136** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55060814** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ S7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 6 von 10

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55060814** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ S7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 10

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**DBA** Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55060814** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ S7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 10

- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse 1.
- Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55060814** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ S7017  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 10

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17   | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 195/45R17   | 215/40R17                                  |
| Nr. 3  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 4  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 5  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6  | 205/55R17   | 225/50R17                                  |
| Nr. 7  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 8  | 215/45R17   | 235/40R17, 245/40R17                       |
| Nr. 9  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 10 | 215/55R17   | 235/50R17                                  |
| Nr. 11 | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17                       |
| Nr. 12 | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 13 | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 14 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 15 | 235/50R17   | 255/45R17                                  |
| Nr. 16 | 235/55R17   | 255/50R17                                  |
| Nr. 17 | 235/60R17   | 255/55R17                                  |
| Nr. 18 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 19 | 255/45R17   | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55060814** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ S7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 10

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. August 2022 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. August 2022



Pohl

00394955.DOC