

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55018219 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 12

**Auftraggeber** CMS Automotive Trading GmbH  
 SAP Allee 2 / Gewerbepark  
 68789 St.Leon-Rot  
 49 02 0341305

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell C27  
 Typ C27 818  
 Radgröße 8.0Jx18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung     | Kennzeichnung Rad/<br>Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-ø (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|----------------|------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| C27 818 26 91S | 1140/01 CMS /<br>Ø66,45-Ø57,1      | 5/112/57,1  | 26                         | 800                  | 2300                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52557  
 Herstellerzeichen CMS  
 Radtyp und Ausführung C27 818 (s.o.)  
 Radgröße 8.0Jx18 H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund         | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge<br>(mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|--------------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5           | Kugel Ø26 mm | 140                  | 28                  | Z92         |
| S02 | Serien-Schraube M14x1,5    | Kugel Ø26 mm | 120                  | 27                  | Z95         |
| S03 | Serien-Schraube M14x1,5    | Kugel Ø26 mm | 140                  | 27                  | Z95         |
| S04 | Schraube M14x1,5           | Kugel Ø26 mm | 125                  | 28                  | Z92         |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 MG (Saic)  
 Seat  
 Skoda  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55018219 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise       | Auflagen und Hinweise                     |
|--|------------|-----------|--|---|
| Audi A6 Allroad<br>4F, 4F1<br>e1*2001/116*0254*..;<br>e13*2007/46*1080*..  | 120-257    | 225/50R18 | K1c K2b K41 K43 K44                        | A01 A07 A12<br>A19 A99 K42<br>K46 X28 S02 |
|  | 120-257    | 235/45R18 | K1a K1b K2b K41 K44                        |   |
|  | 120-257    | 245/45R18 | K1c K2b K41 K43 K44                        |   |
|  | 120-257    | 255/45R18 | K1c K2b K41 K43 K44                        |   |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*..   | 88-162     | 225/45R18 |  | A12 A19 A57<br>A99 V00 V18<br>S01         |
|  | 88-162     | 225/50R18 | A01 K1a K2b                                |   |
|  | 88-162     | 235/45R18 | A01 K1a K2b                                |   |
|  | 88-162     | 235/50R18 | A01 K1c K2b                                |   |
|  | 88-162     | 245/45R18 | A01 K1a K2b                                |   |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                      | 88-162     | 225/45R18 |  | A12 A19 A57<br>A99 KMV V00<br>V18 S01     |
|  | 88-162     | 225/50R18 |  |   |
|  | 88-162     | 235/45R18 |  |   |
|  | 88-162     | 235/50R18 |  |   |
|  | 88-162     | 245/45R18 |  |   |
| Audi<br>Q3, -/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*..   | 110-180    | 225/55R18 | K1c K2b                                    | A01 A12 A19<br>A57 A99 MpH<br>S01         |
|  | 110-180    | 225/60R18 | K1c K2b                                    |   |
|  | 110-180    | 235/50R18 | K1c K2b                                    |   |
|  | 110-180    | 235/55R18 | K1c K2b                                    |   |
| Audi<br>Q3, -/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                                  | 110-180    | 225/55R18 |  | A12 A19 A57<br>A99 MpH<br>RQ3<br>S01      |
|  | 110-180    | 225/60R18 |  |   |
|  | 110-180    | 235/50R18 | A01 K1c K2b                                |   |
|  | 110-180    | 235/55R18 | A01 K1c K2b                                |   |
|  | 110-180    | 245/50R18 | A01 K1c K2b K6w                            |   |
| Audi RS Q3 (I)<br>8U<br>e1*2007/46*<br>0590*01-..  | 228-270    | 225/50R18 | M+S  | A12 A19 A56<br>A99 KMV S01                |
|  | 228-270    | 235/45R18 | M+S  |   |
|  | 228-270    | 235/50R18 |  |   |
|  | 228-270    | 245/45R18 |  |   |
|  | 228-270    | 255/45R18 | A01 K6v                                    |   |
| MG EHS (RX6)<br>AS23P-L, AS23P-R<br>e5*2018/858*00003*..;<br>e5*2018/858*01000*..;<br>e11*2018/858*00252*.<br>- Plug-in Hybrid | 119        | 225/50R18 | K1a K2b K3i K5w K6w                        | A01 A12 A19<br>A58 A99 V18<br>S04         |
|  | 119        | 235/50R18 | K1c K2b K3i K4i K5w K6u K8x                |   |
|  | 119        | 245/45R18 | K1a K2b K3i K5w K6w                        |   |
|  | 119        | 255/45R18 | K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x            |   |
| MG ZS EV<br>ZS1, SZS1, MZS1<br>e4*2007/46*1417*..;<br>e4*2007/46*1435*..;<br>e5*2007/46*1329*..<br>- Elektro                   | 68-75      | 215/45R18 | K2b K6w                                    | A01 A12 A19<br>A58 A99 Flh<br>S04         |
|  | 68-75      | 225/45R18 | K2b K3i K4i K6d K6w                        |   |
|  | 68-75      | 235/40R18 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x                    |   |
|  | 68-75      | 235/45R18 | G75 K2b K3i K3v K4i K5w K6d K6x            |   |
|  | 68-75      | 245/40R18 | K1b K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y<br>K7b K8e |   |

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55018219 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise  | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|---|------------|-----------|--|--|
| Seat Alhambra<br>7N<br>e1*2007/46*0402*..;<br>e1*2007/46*0435*..<br>- incl. Facelift 2015                                       | 85-162     | 215/45R18 | K2b T93                                    | A01 A07 A12<br>A19 A57 A99<br>S03                        |
|   | 85-162     | 225/45R18 | K1a K2c T95                                |  |
|   | 85-162     | 235/40R18 | K1a K2c T93 T95                            |  |
|   | 85-162     | 235/45R18 | K1a K2c T94 T98                            |  |
| Seat Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..  | 180,228    | 225/50R18 | K1c K2c K6w M+S                            | A01 A07 A12<br>A19 A57 A99<br>KMV NoP<br>Z18 S03         |
|   | 180,228    | 235/45R18 | K1c K2b K6w M+S                            |  |
|   | 180,228    | 245/45R18 | K1c K2c K6w M+S                            |  |
| Seat Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..  | 110,140    | 225/50R18 | K1c K2c K6w M+S                            | A01 A07 A12<br>A19 A57 A99<br>KMV NoP<br>S03             |
|   | 110,140    | 235/45R18 | K1c K2b K6w M+S                            |  |
|   | 110,140    | 245/45R18 | K1c K2c K6w                                |  |
| Seat Cupra Formentor<br>e-Hybrid<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..<br>- Plug-in Hybrid  | 110        | 225/50R18 | K1c K2c K6w M+S                            | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>KMV Z17 Z18<br>S03         |
|   | 110        | 235/45R18 | K1c K2b K6w M+S                            |  |
|   | 110        | 245/45R18 | K1c K2c K6w M+S                            |  |
|   | 110        | 245/45R18 | K1c K2c K6w Z17 Z18                        |  |
| Seat Tarraco<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..<br>- ohne FR-Line  | 110-180    | 225/55R18 | K1c K2b                                    | A01 A07 A12<br>A19 A57 A99<br>MpH S03                    |
|   | 110-180    | 225/60R18 | K1c K2b                                    |  |
|   | 110-180    | 235/50R18 | K1c K2a K2b K6w                            |  |
|   | 110-180    | 235/55R18 | K1c K2a K2b K6w                            |  |
| Seat Tarraco FR<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..   | 110-180    | 225/55R18 |  | A07 A12 A19<br>A57 A99 MpH<br>RQ3 S03                    |
|   | 110-180    | 225/60R18 |  |  |
|   | 110-180    | 235/50R18 | A01 K1a K1b K6w                            |  |
|   | 110-180    | 235/55R18 | A01 K1a K1b K6w                            |  |
|   | 110-180    | 245/50R18 | A01 K1c K4i K6y K8h                        |  |
| Skoda Kodiaq<br>NS<br>e8*2007/46*0249*..<br>- incl. Scout   | 85-147     | 225/55R18 | K1a K2b                                    | A01 A07 A12<br>A19 A57 A99<br>S03                        |
|   | 85-147     | 225/60R18 | K1a K2b                                    |  |
|   | 85-147     | 235/50R18 | K1a K1b K2b                                |  |
|   | 85-147     | 235/55R18 | K1a K1b K2b                                |  |
|   | 85-147     | 245/50R18 | K1c K2b                                    |  |
|   | 85-147     | 255/50R18 | K1c K2b                                    |  |
|   | 85-180     | 225/55R18 | K1a K2b M+S                                |  |
|   | 85-180     | 225/60R18 | K1a K2b M+S                                |  |
|   | 85-180     | 235/50R18 | K1a K1b K2b M+S                            |  |
|   | 85-180     | 235/55R18 | K1a K1b K2b M+S                            |  |
|   | 85-180     | 245/50R18 | K1c K2b M+S                                |  |
|   | 85-180     | 255/50R18 | K1c K2b M+S                                |  |
| Skoda Superb (III)<br>3T<br>e11*2001/116*<br>0326*32-45;<br>e11*2007/46*<br>0014*22-...;<br>e8*2007/46*0317*..<br>- incl. Scout | 88-206     | 215/45R18 | K2b K4i K6g K6i K8e T89 T93                | A01 A07 A12<br>A19 A57 A99<br>Car Lim NoP<br>V00 V18 S03 |
|   | 88-206     | 225/45R18 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e            |  |
|   | 88-206     | 235/40R18 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m     |  |
|   | 88-206     | 235/45R18 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m     |  |
|   | 88-206     | 245/40R18 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K7d K8s |  |

§22 52557\*04

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55018219 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise  | Auflagen und<br>Hinweise  |
|---|------------|-----------|--|---|
| Skoda Superb iV (III)<br>3T<br>e8*2007/46*0317*..<br>- Plug-in Hybrid   | 115        | 215/45R18 | K2b K4i K6g K6i K8e T93                    | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>Car Lim V18<br>S03                |
|   | 115        | 225/45R18 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e            |   |
|   | 115        | 235/40R18 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m     |   |
|   | 115        | 235/45R18 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m     |   |
| VW Arteon -/<br>Shooting Brake<br>3H<br>e1*2007/46*1725*..  | 110-206    | 225/45R18 |  | A07 A12 A19<br>A57 A99 Car<br>Lim MpH S03                       |
|   | 110-206    | 225/50R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                        |   |
|   | 110-206    | 235/45R18 | A01 K1a K2b K8d                            |   |
|   | 110-206    | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                        |   |
|   | 110-206    | 245/45R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                        |   |
|   | 110-206    | 255/45R18 | A01 K1c K2c K5b K7d K8m                    |   |
| VW Arteon R -/<br>Shooting Brake R<br>3H<br>e1*2007/46*1725*..  | 235        | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                        | A07 A12 A19<br>A56 A99 Car<br>Lim NoP S03                       |
|   | 235        | 245/45R18 | A01 K1c K2b K5b K8d                        |   |
|   | 235        | 255/45R18 | A01 K1c K2c K5b K7d K8m                    |   |
| VW Passat (VII)<br>Alltrack<br>3C, 3c<br>e1*2001/116*<br>0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10;<br>0547*00-03<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 103-155    | 215/45R18 | K6h K6y K8h M+S T89 T93                    | A01 A07 A12<br>A19 A56 A99<br>Car KMV S02                       |
|   | 103-155    | 225/40R18 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m<br>M+S T92 |   |
|   | 103-155    | 225/45R18 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m            |   |
|   | 103-155    | 235/40R18 | K1c K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91<br>T95     |   |
|   | 103-155    | 245/40R18 | K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s            |   |
| VW Passat (VIII)<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*37-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019                          | 88-140     | 245/40R18 | K2c K4i K6g K6i K8s R03                    | A01 A07 A12<br>A19 A57 A99<br>Car Lim NoP<br>V00 V18 VoA<br>S03 |
|   | 88-206     | 215/45R18 | K1c K2b K8h T89 T93                        |   |
|   | 88-206     | 225/45R18 | K1c K2c K4i K6i K8m                        |   |
|   | 88-206     | 235/40R18 | K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m                |   |
|   | 88-206     | 235/45R18 | K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m                |   |
| VW Passat (VIII)<br>Alltrack<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*41-..<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019                                       | 110-206    | 225/45R18 | K6i K6y K8h T91 T95                        | A01 A07 A12<br>A19 A56 A99<br>Car KMV S03                       |
|   | 110-206    | 225/50R18 | K1a K6i K6y K8m                            |   |
|   | 110-206    | 235/45R18 | K6i K6y K8h                                |   |
|   | 110-206    | 245/45R18 | K1a K5v K6i K6y K8m                        |   |
| VW Sharan (II)<br>7N<br>e1*2007/46*0401*..<br>e1*2007/46*0434*..<br>- incl. Facelift 2015   | 85-162     | 215/45R18 | K2b T93                                    | A01 A07 A12<br>A19 A57 A99<br>S03                               |
|   | 85-162     | 225/45R18 | K1a K2c T95                                |   |
|   | 85-162     | 235/40R18 | K1a K2c T93 T95                            |   |
|   | 85-162     | 235/45R18 | K1a K2c T94 T98                            |   |

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. 55018219 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW Tiguan (II)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-...;<br>e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021        | 85-180     | 225/55R18 | K1c K2b R37                               | A01 A07 A12<br>A19 A57 A99<br>MpH S03 |
|   | 85-180     | 225/60R18 | K1c K2b R37                               |                                       |
|   | 85-180     | 235/50R18 | K1c K2c K6w                               |                                       |
|   | 85-180     | 235/55R18 | K1c K2c K6w                               |                                       |
| VW Tiguan (II)<br>Allspace<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021   | 110-180    | 225/55R18 | K1c K2b R37                               | A01 A07 A12<br>A19 A57 A99<br>S03     |
|   | 110-180    | 225/60R18 | K1c K2b R37                               |                                       |
|   | 110-180    | 235/50R18 | K1c K2c K6w                               |                                       |
|   | 110-180    | 235/55R18 | K1c K2c K6w                               |                                       |
| VW Tiguan (II)<br>Allspace R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021  | 110-180    | 225/55R18 | R37                                       | A07 A12 A19<br>A57 A99 RQ3<br>S03     |
|   | 110-180    | 225/60R18 | R37                                       |                                       |
|   | 110-180    | 235/50R18 | A01 K6w                                   |                                       |
|   | 110-180    | 235/55R18 | A01 K6w                                   |                                       |
|   | 110-180    | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h                   |                                       |
|   | 110-180    | 255/50R18 | A01 K1c K2b K4i K6y K8m                   |                                       |
| VW Tiguan (II) R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-...;<br>e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180     | 225/55R18 | R37                                       | A07 A12 A19<br>A57 A99 MpH<br>RQ3 S03 |
|   | 85-180     | 225/60R18 | R37                                       |                                       |
|   | 85-180     | 235/50R18 | A01 K6w                                   |                                       |
|   | 85-180     | 235/55R18 | A01 K6w                                   |                                       |
|   | 85-180     | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h                   |                                       |
|   | 85-180     | 255/50R18 | A01 K1c K2b K4i K6y K8m                   |                                       |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55018219** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 12

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55018219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 12

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55018219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 12

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K3w** An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55018219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 12

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55018219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 12

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55018219** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 12

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse   |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1  | 205/40R18   | 225/35R18   |
| Nr. 2  | 205/45R18   | 225/40R18   |
| Nr. 3  | 215/40R18   | 245/35R18, 255/35R18                                  |
| Nr. 4  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 5  | 215/55R18   | 235/50R18   |
| Nr. 6  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 8  | 225/50R18   | 245/45R18, 255/45R18                                  |
| Nr. 9  | 235/40R18   | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18            |
| Nr. 10 | 235/45R18   | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18            |
| Nr. 11 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 12 | 235/60R18   | 255/55R18, 285/50R18                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55018219** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 12

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. August 2022 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. August 2022

 

Bohlander

00394761.DOC