



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8½ J x 19 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8½ J x 19 H2**

Genehmigungsnummer: **50608\*06**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**BBS automotive GmbH**  
**DE-77761 Schiltach**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**CI21**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50608\*06**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**19.08.2022**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55009816 (6. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50608\*06**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht  
Annex/es of the test report**

**22**

**14, 17**

**6, 11, 18, 21**

**3 - 4**

**1 - 2**

**2. Ausfertigung**

**3. Ausfertigung**

**4. Ausfertigung**

**5. Ausfertigung**

**6. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50608\*06**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **02.09.2022**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50608\*06**  
Approval No.

Ausgabedatum: **12.05.2016**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **02.09.2022**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

**55009816 (1. Ausfertigung)**

**55009816 (2. Ausfertigung)**

**55009816 (3. Ausfertigung)**

**55009816 (4. Ausfertigung)**

**55009816 (5. Ausfertigung)**

**55009816 (6. Ausfertigung)**

Datum:

Date

**11.04.2016**

**04.08.2016**

**25.04.2017**

**19.02.2018**

**05.01.2021**

**19.08.2022**

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

**CI21**

**CI21**

Datum:

Date

**19.01.2016**

**17.06.2022**

Liste der Änderungen:

List of modifications:

**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**

**See appendix "List of modifications" of the test report**

Datum:

Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **50608\*06**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 50608**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **50608\*06**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55009816** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
 Hersteller                              BBS automotive GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber**                      BBS automotive GmbH  
 Welschdorf 220  
 77761 Schiltach  
 01 102 100141

**Prüfgegenstand**                    PKW-Sonderrad  
 Typ                                      CI21  
 Radgröße                              8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart                            Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- $\varnothing$ (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CI2101 / 09.23.585 $\varnothing$ 57	5/112/57,1	32	790	2261	1/2016
-	CI2103 / 09.23.585 $\varnothing$ 57	5/112/57,1	45	750	2117	1/2016
-	CI2101 / 09.23.444 $\varnothing$ 66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 $\varnothing$ 66.5 für Audi	5/112/66,6	32	790	2261	1/2016
-	CI2101 / 09.23.444 $\varnothing$ 66.5	5/112/66,6	32	790	2261	1/2016
-	CI2103 / 09.23.444 $\varnothing$ 66.5	5/112/66,6	45	750	2117	1/2016
-	CI2103 / 09.23.444 $\varnothing$ 66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 $\varnothing$ 66.5 für Audi	5/112/66,6	45	750	2117	1/2016
-	CI2103 / 09.23.632 $\varnothing$ 66.5	5/112/66,6	45	750	2117	1/2016
-	CI2104 / 09.23.412 $\varnothing$ 60.0	5/114,3/60,1	36	780	2284	7/2016
-	CI2105 / 09.23.412 $\varnothing$ 60.0	5/114,3/60,1	43	750	2284	7/2016
-	CI2104 / 09.23.433 $\varnothing$ 64.0	5/114,3/64,1	36	780	2284	7/2016
-	CI2105 / 09.23.433 $\varnothing$ 64.0	5/114,3/64,1	43	750	2284	7/2016
-	CI2104 / 10.02.3944 $\varnothing$ 64.1	5/114,3/64,2	36	780	2284	7/2016
-	CI2104 / 09.23.413 $\varnothing$ 66.0	5/114,3/66,1	36	780	2284	7/2016
-	CI2105 / 09.23.413 $\varnothing$ 66.0	5/114,3/66,1	43	750	2284	7/2016
-	CI2104 / 09.23.414 $\varnothing$ 67.0	5/114,3/67,1	36	780	2284	7/2016
-	CI2105 / 09.23.414 $\varnothing$ 67.0	5/114,3/67,1	43	750	2284	7/2016
-	CI2102 / 09.23.630 $\varnothing$ 64.1	5/120/64,1	35	780	2142	1/2016
-	CI2102 / 09.23.414 $\varnothing$ 67.0	5/120/67,1	35	780	2142	1/2016
-	CI2102 / 09.23.490 $\varnothing$ 72.5	5/120/72,6	35	780	2142	1/2016

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer                      50608  
 Herstellerzeichen                  BBS  
 Radtyp und Ausführung          CI21 (s.o.)  
 Radgröße                            8,5 J x 19H2  
 Einpreßtiefe                        ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal                MADE IN GERMANY  
 Herstellungsdatum                Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
-	5/112	32	790	2261	ZnO	01/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH
-	5/112	45	750	2117	ZnO	01/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH
-	5/114,3	36	780	2284	ZnO	07/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH
-	5/114,3	43	750	2284	ZnO	07/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH
-	5/120	35	780	2142	ZnO	01/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	5/120	35	780	215/35R19	01/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH
-	5/112	32	790	215/35R19	01/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH
-	5/112	45	750	215/35R19	01/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH
-	5/114,3	43	780	215/35R19	07/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahren	Datum	Ort
-	5/112	32	790	275/55R19	FE	01/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH
-	5/120	35	780	275/55R19	FE	01/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH
-	5/112	45	750	275/55R19	FE	01/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH
-	5/114,3	43	780	275/55R19	FE	07/2016	TÜV SÜD Auto Service GmbH

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55009816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 3 von 4

Die Prüfstrecke wurde von je zwei Prüfrädern ohne Anriss zurückgelegt. Die Anzugsmomente der Befestigungsmittel waren nicht verringert.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der Sonderradausführung CI2101 (lackiert, ohne Deckel) betrug 11,4 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH ab Januar 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	19.01.2016
	mit Änderung vom	17.06.2022
Radzeichnung	CI2101-W-MACH_05	06.07.2015
	mit Änderung vom	30.05.2022
Radzeichnung	CI2102-W-MACH_05	09.07.2015
	mit Änderung vom	31.05.2022
Radzeichnung	CI2103-W-MACH_07	13.07.2015
	mit Änderung vom	31.05.2022
Radzeichnung	CI2104-W-MACH_03	14.03.2016
	mit Änderung vom	31.05.2022
Radzeichnung	CI2105-W-MACH_03	15.03.2016
	mit Änderung vom	31.05.2022
Nabenkappenzeichnung	Z.-Nr. 10023598_00	04.06.2020
Zentrierringzeichnung D70 mm	Z.-Nr. 09 23 404_12	09.04.1992
	mit Änderung vom	02.12.2016
Zentrierringzeichnung D82 mm	Z.-Nr. 09 23 412_28	13.09.2013
	mit Änderung vom	27.04.2021
Runddrahtsprengring	Z.-Nr. 09 23 409_07	09.04.1992
	mit Änderung vom	19.02.2021

**Anlagen** (Fortsetzung)

Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D30	BBS Art.Nr. 09.23.004 M_D30 mit Änderung vom	03.03.2003 20.07.2017
Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D31	BBS Art.Nr. 09.23.036 M_D31 mit Änderung vom	31.03.2003 18.02.2013
Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D50	BBS Art.Nr. 09.23.417 M_D50 mit Änderung vom	30.06.2005 04.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D50	BBS Art.Nr. 09.23.418 M_D51 mit Änderung vom	28.11.1997 29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D5	BBS Art.Nr. 09.23.629 M_D5 mit Änderung vom	31.07.2003 27.03.2014
Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D13-CL10	BBS Art.Nr. 10.02.0647 M_D13-CL10 mit Änderung vom	21.10.2013 29.08.2016
Befestigungsmittelzeichnung Bimecc DF11	BBS Art.Nr. 10.02.4411 M_DF11 mit Änderung vom	29.10.2015 29.10.2015
Befestigungsmittelzeichnung Bimecc B12	BBS Art.Nr. 09.23.037 S_B12 mit Änderung vom	09.06.2003 16.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17D30	BBS Art.Nr. 09.23.447 S_C17D30 mit Änderung vom	29.05.1998 04.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17F33	BBS Art.Nr. 09.23.625 S_C17F33 mit Änderung vom	28.05.2007 01.04.2011
Festigkeitsprüfbericht – TÜV SÜD Auto Service GmbH	16-00011-CP-BWG-03 mit Änderung vom	11.07.2016 22.06.2022
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. August 2022




Bohlander

00395784.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55009816 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
Hersteller                              BBS automotive GmbH

Seite 1 von 1

---

**Liste der Änderungen**

- Es wird geändert:                      Aktualisierung Name und Anschrift des Herstellers  
Aktualisierung der Radbeschreibung  
Aktualisierung der Radzeichnungen  
Aktualisierung des Verwendungsbereiches  
Aktualisierung der Zubehörzeichnungen (Runddrahtsprengring,  
Zentrierringe D70 mm und D82, sowie Befestigungsmittel)  
Aktualisierung des Festigkeitsprüfberichtes Nr.16-00011-CP-BWG-03 der  
TÜV SÜD Auto Service GmbH aktualisiert
- Es wird berichtigt:                      -
- Es wird hinzugefügt:                      -
- Es entfällt:                              Zubehör - Befestigungsmittelzeichnung 09 23 448\_02  
Zubehör - Nabenkappenzeichnung – ZB BBS - Symbolscheibe  
Zubehör - Nabenkappenzeichnung – Schnappeinsatz

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
 Hersteller BBS automotive GmbH

Seite 1 von 16

**Auftraggeber** BBS automotive GmbH  
 Welschdorf 220  
 77761 Schiltach  
 01 102 100141

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ CI21  
 Radgröße 8,5 J x 19H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- $\varnothing$ (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	CI2104 / 09.23.414 $\varnothing$ 67.0	5/114,3/67,1	36	780	2284

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50608  
 Herstellerzeichen BBS  
 Radtyp und Ausführung CI21 (s.o.)  
 Radgröße 8,5 J x 19H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	09.31.125
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	09.31.125
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	09.31.125
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	09.31.125
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	09.31.125

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Citroen  
 Ford  
 Hyundai  
 Kia  
 Mazda  
 Mitsubishi  
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*..	84-110	225/45R19		A12 A19 A57 A99 S02
	84-110	235/45R19		
	84-110	245/45R19	A01 K1b K2b	
	84-110	255/40R19	A01 K1c K2b K6v	
Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*..	115,125	225/45R19	T96	A12 A19 A99 S02
	115,125	235/45R19	T95 T99	
	115,125	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
	115,125	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96	
Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*.., e13*2001/116* 0091,0093*..	91-149	245/45R19	X45 X67	A12 A19 A99 B02 S01
	91-149	255/40R19	A01 K42 X45 X67	
	91-149	255/45R19	A01 G68 K42	
Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*..	77-123	215/35R19	K1a K41 K42 T85	A01 A12 A19 A99 S02
	77-123	225/35R19	K1c K2b K41 K42 T84 T88	
Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*..	232	245/40R19		A12 A19 A56 A99 Lim X36 S02
	232	255/35R19	A01 K3a K3d K3k K4h K6g	
Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016	145, 147	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A19 A56 A99 S04
	145, 147	235/55R19	K1c K2c	
	145, 147	245/50R19	K1c K2c	
	145, 147	255/45R19	K1c K2c	
Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*..	110-191	225/45R19		A12 A19 A99 Lim S02
	110-191	235/40R19	T92	
	110-191	235/45R19		
	110-191	245/40R19	A01 K42 K56	
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	225/40R19	K1c K2b K4i K5d K5i K5k K7i K8e T93	A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim S04
	85-131	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K5k T91	
	85-131	245/35R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8e T93	
Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A19 A57 A99 S02
	85-135	235/45R19	K1c K2a K2b K6g	
	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016	110-147	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A19 A57 A99 S04
	110-147	235/55R19	K1c K2c	
	110-147	245/50R19	K1c K2c	
	110-147	255/45R19	K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02	110-147	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A19 A57 A99 S04
	110-147	235/55R19	K1c K2c	
	110-147	245/50R19	K1c K2c	
	110-147	255/45R19	K1c K2c	
	110-147	265/45R19	K1c K2c K6w	

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-... - ab Facelift 2020	132-148	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A19 A57 A99 MpH NoE S04
	132-148	235/55R19	K1c K2c	
	132-148	255/45R19	K1c K2c	
Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*.	100-184	225/40R19	K1c K42 K56 T93	A01 A12 A19 A99 Lim V19 S02
	100-184	235/35R19	K1c K2b K42 K56 T91	
	100-184	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	
	100-184	255/35R19	K2a K2b K42 K56 R03	
Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/45R19	R64	A12 A19 A99 KMV S02
	82-129	235/45R19		
	82-129	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	82-129	255/40R19	A01 K1a K1b K2a K2b	
Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/45R19	K1c K2c	A01 A12 A19 A99 KOV S02
	82-129	235/45R19	K1c K2c	
	82-129	245/40R19	K1c K2c	
	82-129	255/40R19	K1c K2c	
Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*..	85-132	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A19 A57 A99 MpH NoE S04
	85-132	245/45R19	K1c K2c	
	85-132	255/45R19	K1c K2c K3i K5a K5v K6w	
Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*..	84-107	235/35R19	K1c K27 K2b K56 T91	A01 A12 A19 A99 S02
	84-107	245/35R19	K1c K27 K2b K41 K56 T93	
Kia Magentis GE e4*2001/116*0100*.	100-142	225/35R19	K1c K27 K2b K56 T88	A01 A12 A19 A99 Lim S02
	100-142	235/35R19	K1c K27 K2b K41 K42 K56 T91	
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/40R19	K1c K45 K56 Rld T98	A01 A12 A19 A99 Lim S02
	137-149	245/40R19	HK1 K1c K45 K56 T98 Z16	
	137-149	255/35R19	K1c K2b K42 K56 Rld T96	
	137-149	255/35R19	K1c K2b K42 K56 T96 Z16	
Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*..	100, 121	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A19 A58 A99 BK1 Lim S02
	100, 121	235/35R19	K1c K2c K4i K6g K8h T91	
	100, 121	235/40R19	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h	
Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*..	110-145	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A19 A99 S02
	110-145	235/55R19	K1c K2b	
	110-145	245/50R19	K1c K2c	
	110-145	255/45R19	K1c K2b	
Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*.. e11*2007/46*0141*.. e13*2007/46*1098*..	110-145	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A19 A57 A99 S02
	110-145	235/55R19	K1a K2b	
	110-145	255/45R19	K1a K2b	
Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017	136-147	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A19 A57 A99 S04
	136-147	235/55R19	K1c K2a K2b	
	136-147	245/50R19	K1c K2c	
	136-147	255/45R19	K1c K2a K2b	
	136-147	255/50R19	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
	136-147	275/45R19	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 4 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*..	132-148	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A19 A57 A99 NoP S04
	132-148	235/55R19	K1c K2c	
	132-148	255/45R19	K1c K2c K5v	
Kia Sorento PHEV (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*..	132 (195)	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A19 A56 A99 S04
	132 (195)	235/55R19	K1c K2c	
	132 (195)	255/45R19	K1c K2c K5v	
Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-113	225/40R19	G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m R37	A01 A12 A19 A58 A99 K MV V19 S04
	91-113	235/35R19	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m R37	
	91-150	235/40R19	G16 K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
	91-150	245/35R19	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
	91-150	255/35R19	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05	85-135	225/45R19		A12 A19 A57 A99 S02
	85-135	235/45R19	A01 K1a	
	85-135	235/50R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
	85-135	255/40R19	A01 K1c K2a K2b	
	85-135	255/45R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-..., 0166*06-.. ab Facelift 2014	85-135	225/45R19		A12 A19 A57 A99 S02
	85-135	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	
	85-135	235/50R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
	85-135	245/45R19	A01 K1c K2a K2b K6w	
	85-135	255/40R19	A01 K1c K2a K2b	
	85-135	255/45R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*.. e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018	114-136	225/45R19	K1a K1b K2a K2b T96	A01 A12 A19 A57 A99 S04
	114-136	235/45R19	K1c K2a K2b	
	114-136	245/45R19	K1c K2c K6w	
	114-136	255/40R19	K1c K2c K5v K6w	
	114-136	255/45R19	K1c K2c K5v K6w	
	114-136	255/45R19	K1c K2c K5v K6w	
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*.. e13*2007/46*1971*.. e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018	85-136	225/45R19	K1a K1b K2a K2b T96	A01 A12 A19 A57 A99 S04
	85-136	235/45R19	K1c K2a K2b	
	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w	
	85-136	255/40R19	K1c K2c K5v K6w	
	85-136	255/45R19	K1c K2c K5v K6w	
	85-136	255/45R19	K1c K2c K5v K6w	
Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*..	85-132	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A19 A57 A99 MpH NoE S04
	85-132	245/45R19	K1c K2c	
	85-132	255/45R19	K1c K2c K3i K5b K5v K6w	
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/45R19	R64	A12 A19 A99 K MV S02
	82-129	235/45R19		
	82-129	245/40R19		
	82-129	255/40R19		
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A19 A99 KOV S02
	82-129	235/45R19	K1c K2b	
	82-129	245/40R19	K1c K2b	
	82-129	255/40R19	K1c K2b	

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Kia XCeed CD e4*2007/46*1299*07-..	85-150	225/40R19	K1a K1b K3f K5f K5w R37	A01 A12 A19 A58 A99 Flh KMV NoP V19 S04
	85-150	235/40R19	K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e	
	85-150	245/35R19	K1c K2b K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e	
Kia XCeed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07-..	77	225/40R19	K1a K1b K3f K5f K5w	A01 A12 A19 A58 A99 Flh KMV V19 S04
	77	235/40R19	K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e	
	77	245/35R19	K1c K2b K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e	
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*.	122,191	235/35R19	K41 K42 K44 K56 T87 T91 Z18	A01 A12 A19 A99 Car Flh K1c K2c Lim S02
	88-122	225/35R19	K42 K44 K56 T84 T88	
	88-122	235/35R19	G01 K41 K42 K44 K56 T87 T91	
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	225/40R19	K6e T89 T93	A01 A12 A19 A57 A99 Car Lim V00 V19 S03
	107-143	225/45R19	K6e	
	107-143	235/40R19	K1a K1b K2b K6e	
	107-143	245/40R19	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	
	107-143	255/40R19	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	
Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*..	85-143	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A19 A57 A99 F23 Flh KMV MHy V00 V19 S05
	85-143	235/45R19	K1c K2b K5w	
	85-143	245/40R19	K1c K2c K5x K6w	
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..; e1*2001/116* 0448*14-..	110-141	225/55R19	K1c R70	A01 A12 A19 A99 S03
	110-141	235/50R19	K1c K2c	
	110-141	235/55R19	G01 K1c K2c	
	110-141	245/45R19	K1c K2c	
	110-141	255/45R19	K1c K2c	
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*..; e13*2007/46*1832*..	110-143	225/55R19	K1c R70	A01 A12 A19 A57 A99 S05
	110-143	235/50R19	K1c K2c	
	110-143	245/45R19	K1c	
	110-143	255/45R19	K1c K2c	
	110-143	265/45R19	K1c K2c	
Mazda MPV LW ww. LWD e1*98/14*0118*.. e1*98/14*0165*..	88-90	245/35R19	K1c K2b T93	A01 A12 A19 A99 K42 K44 K66 S03
Mazda RX-8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170	225/40R19		A12 A19 A99 V19 S02
	141-170	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56	
	141-170	245/35R19	A01 K1c K2b K42 K56	
	141-170	255/35R19	A01 K1c K2c K42 K56	
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149	245/45R19	X67	A12 A19 A99 B02 KMV S01
	91-149	255/40R19	A01 K42 X67	
	91-149	255/45R19	A01 K42	

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. 55009816 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110	245/45R19	K1c K2c X67	A01 A12 A19 A99 B02 KOV S01
	91,110	255/40R19	K1c K2c K42 X67	
	91,110	255/45R19	K1c K2c K42	
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	225/45R19		A12 A19 A57 A99 KMV S02
	110	235/45R19		
	110	245/45R19	A01 K6b	
	110	255/40R19	A01 K1a K2b K6d	
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020	110	225/45R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A19 A57 A99 KOV S02
	110	235/45R19	K1c K2c	
Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*..	109-120	225/45R19		A12 A19 A57 A99 NoP S02
	109-120	235/45R19		
	109-120	245/45R19	A01 K2b K6f K6w	
	109-120	255/40R19	A01 K1c K2b K6f K6y	
	109-120	255/45R19	A01 K1c K2b K6f K6y	
Mitsubishi Eclipse Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769*.. - Plug-in-Hybrid	72	225/45R19	T96	A12 A19 A56 A99 S02
	72	235/45R19		
	72	245/45R19	A01 K2b K6f K6w	
	72	255/40R19	A01 K1c K2b K6f K6y	
	72	255/45R19	A01 K1c K2b K6f K6y	
Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*..	100-121	225/40R19	K1c K2c K42 T93	A01 A12 A19 A99 S02
	100-121	235/35R19	K1c K2c K42 T91	
Mitsubishi Lancer (X) Evo CZ0 e1*2001/116*0465*.. - Evolution 10	217	245/35R19		A12 A19 A56 A99 Lim S02
	217	255/30R19		
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*..	100-148	225/40R19	K1c K2c T89	A01 A12 A19 A99 S02
	100-148	235/35R19	K1c K2c T87 T88 T91	
Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW..)	103-130	225/45R19	T96	A12 A19 A99 S02
	103-130	235/45R19	T95 T99	
	103-130	245/45R19	A01 K1c K2b	
	103-130	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96	

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF..)	108-110	225/45R19	T92 T96	A12 A19 A57 A99 KOV S02
	108-110	235/45R19	T95	
	108-110	245/45R19	A01 K1b	
	108-110	255/40R19	A01 K1c K2b T96	
	108-110	255/45R19	A01 K1c K2b	
Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19-.. e1*2007/46*1218*.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	225/45R19	T92 T96	A12 A19 A57 A99 KMV S02
	110	235/45R19	T95	
	110	245/45R19		
	110	255/40R19	A01 K1b T96	
	110	255/45R19	A01 K1b	
Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016	89-99	225/45R19	T92 T96	A12 A19 A56 A99 KOV S02
	89-99	235/45R19	T95	
	89-99	245/45R19	A01 K1b	
Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*..	115,125	225/45R19	T96	A12 A19 A99 S02
	115,125	235/45R19	T95 T99	
	115,125	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
	115,125	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96	
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*..	84-110	225/45R19		A12 A19 A57 A99 S02
	84-110	235/45R19		
	84-110	245/45R19	A01 K1b K2b	
	84-110	255/40R19	A01 K1c K2b K6v	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 9 von 16

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**BK1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G68** Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 10 von 16

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 11 von 16

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 12 von 16

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 13 von 16

- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Rld** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 14 von 16

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55009816** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x 19H2 Typ CI21  
BBS automotive GmbH

Seite 16 von 16

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X45** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X67** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juni 2022 in Lamsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juni 2022

Bohlander

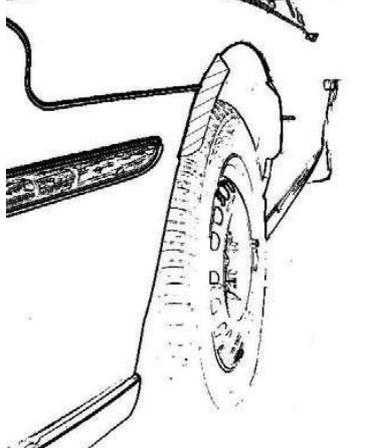
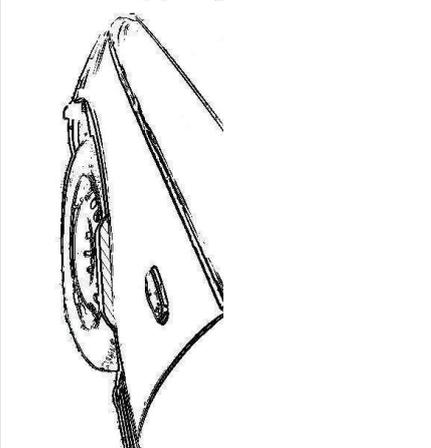
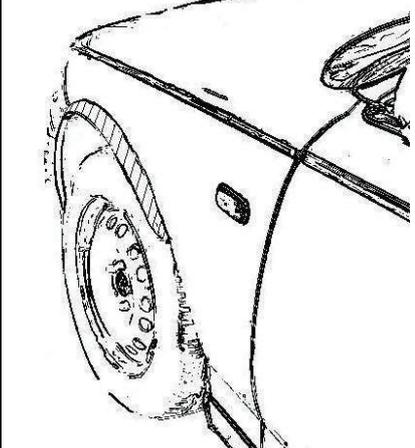
00392759.DOC

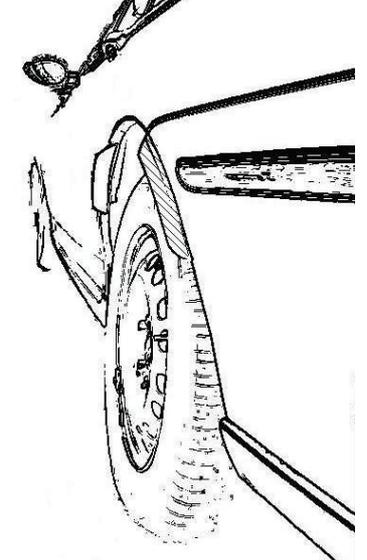
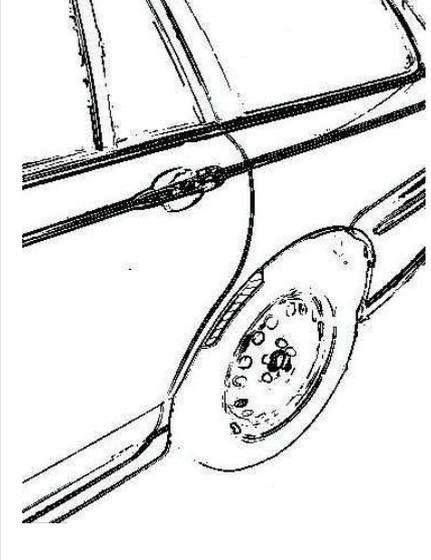
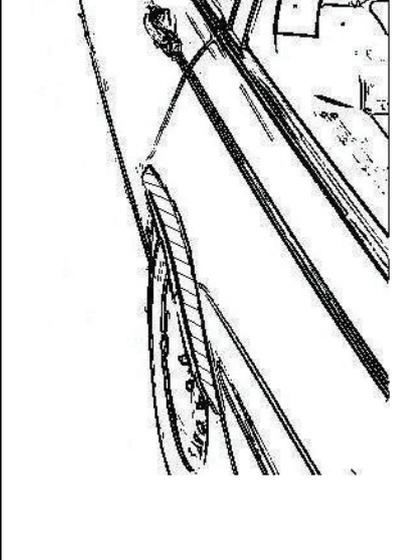
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte