

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Fahrzeughersteller : AUDI, QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| W1 66,45   | W1                     | Ø66,45-SXA-Ø76                | 66,45                   |                            | 800                           | 2400                            | 02/21                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : B8; 4H; FY; 4G1; F8; 4G; B81; F2

Zubehör : SXA1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, Typ : 8R1; 8R; 4L; 8R2; 4L1

Zubehör : SXA5

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes Anzugsmoment; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : 4L erhöhtes Anzugsmoment; 4L1 erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment  
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

**Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -180 | 235/45R18 94 | 51J                | erhöhtes Anzugsmoment   |
|             |                     |          | 245/45R18 96 |                    | 140 Nm; Nur A4  |
|             |                     |          | 255/45R18 99 |                    | Allroad Quattro bis MJ2015;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>740; 76O; 77E |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
 Stand: 26.10.2022



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen           | Auflagen zu Reifen                | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|------------------|-----------------------------------|--|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 225/45R18 91     | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 52J      | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E                        |
|             |                     | 100 -245 | 235/40R18 91     | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5GG; 51J |  |
|             |                     |          | 235/45R18 94     | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 51J; 54F |  |
|             |                     |          | 245/40R18 93     | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M      |  |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 225/45R18 91     | 51J; 52J                          | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E  |
|             |                     |          | 235/40R18 91     | 51J                               |  |
|             |                     |          | 235/45R18 94     | 51J; 54F                          |  |
|             |                     | 100 -200 | 245/40R18 93     |                                   |  |
|             |                     | 105 -200 | 245/40R18 93     | 52J                               |  |
|             |                     | 245      | 245/40R18 97 M+S | 52J                               |  |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 90 -200  | 225/40R18 91Y    | 11A; 26P; 27I                     | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E |
|             |                     |          | 225/45R18 91Y    | 11A; 26P; 27I                     |  |
|             |                     |          | 235/45R18 94     | 11A; 26P; 27I                     |  |
|             |                     | 90 -260  | 245/40R18 93Y    | 11A; 245; 248; 26B; 27B           |  |
|             |                     | 260      | 225/40R18 M+S    | 11A; 26P; 27I; 52J                |  |
|             |                     |          | 225/45R18 M+S    | 11A; 26P; 27I; 52J                |  |
|             |                     |          | 235/45R18 M+S    | 11A; 26P; 27I; 52J                |  |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 88 -195  | 235/40R18 91     | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51J      | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E  |
|             |                     |          | 235/45R18 94     | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 51J; 54F |  |
|             |                     |          | 245/40R18 93     | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M      |  |
|             |                     | 100 -195 | 225/45R18 91     | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 52J      |  |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Seite: 3 von 26

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -200 | 235/40R18 95  | YBF; YBI; 12O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 73C; 74A;<br>74P; 74O; 76O; 77E |
|             |                     |          | 235/45R18 95  | YAS; YBH; 12O      |  |
|             |                     | 100 -260 | 245/40R18 93Y | YBF; YBG; 12I      |  |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 -210 | 225/50R18 95  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 73C;<br>74A; 74P; 74O; 76O;<br>77E   |
|             |                     |          | 235/45R18 94  |                    |  |
|             |                     |          | 245/45R18 96  |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -180 | 235/45R18 94 | 51J                                  | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>74O; 76O; 77E  |
|             |                     |          | 245/45R18 96 |                                      |  |
|             |                     |          | 255/45R18 99 |                                      |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -195 | 225/45R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 52J      | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>74O; 76O; 77E |
|             |                     |          | 100 -245     | 235/40R18 91                         |  |
|             |                     |          | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22I; 24J;<br>24M; 51J; 54F |  |
|             |                     |          | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H;<br>24J; 24M      |  |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
 Stand: 26.10.2022



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen           | Auflagen zu Reifen                | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|------------------|-----------------------------------|---|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 105 -195 | 225/45R18 95     | 51J; 52J                          | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Cabrio (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E        |
|             |                     |          | 235/40R18 95     | 51J                               |   |
|             |                     |          | 235/45R18 94     | 51J; 54F                          |   |
|             |                     | 105 -200 | 245/40R18 93     | 52J                               |   |
|             |                     |          | 245/40R18 93     |                                   |   |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -200 | 235/40R18 91     | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51J      | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; AUDI S4 bis MJ2016; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E   |
|             |                     |          | 235/45R18 94     | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 51J; 54F |   |
|             |                     | 100 -245 | 225/45R18        | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 51G; 52J |   |
|             |                     |          | 245/40R18 93     | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M      |   |
|             |                     |          |                  |                                   |   |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -195 | 225/45R18 91     | 51J; 52J                          | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E |
|             |                     |          | 235/40R18 91     | 51J                               |   |
|             |                     |          | 235/45R18 94     | 51J; 54F                          |   |
|             |                     | 100 -200 | 245/40R18 93     |                                   |   |
|             |                     | 105 -200 | 245/40R18 93     | 52J                               |   |
|             |                     | 245      | 245/40R18 97 M+S | 52J                               |   |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -210 | 225/50R18 95     |                                   | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E   |
|             |                     |          | 235/45R18 94     |                                   |   |
|             |                     |          | 245/45R18 96     |                                   |   |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200  | 225/40R18 91Y | 11A; 26P; 27I                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; Nicht A4<br>Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016;<br>AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 73C;<br>74A; 74P; 74Q; 76O;<br>77E |
|             |                     |           | 225/45R18 91Y | 11A; 26P; 27I                        |  |
|             |                     |           | 235/45R18 94  | 11A; 26P; 27I                        |  |
|             |                     | 260       | 245/40R18 93Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B           |  |
|             |                     |           | 225/40R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J                   |  |
|             |                     |           | 225/45R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J                   |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 118 - 195 | 225/45R18     | 12T; 51G; 52J                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A5 Coupe<br>(8T) bis MJ2016;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 729; 73C;<br>74A; 74P; 74Q; 76O;<br>77E  |
|             |                     |           | 235/40R18 91  | 12A; 51J                             |  |
|             |                     |           | 235/45R18 94  | 12A; 51J; 54F                        |  |
|             |                     |           | 245/40R18 93  | 12T                                  |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195  | 225/45R18     | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 51G; 52J | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 729;<br>73C; 74A; 74P; 74Q;<br>76O; 77E  |
|             |                     |           | 235/40R18 91  | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 51J      |  |
|             |                     |           | 235/45R18 94  | 11A; 21B; 22I; 24J;<br>24M; 51J; 54F |  |
|             |                     |           | 245/40R18 93  | 11A; 21B; 22B; 22H;<br>24J; 24M      |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195  | 235/40R18 91  | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 51J      | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 729;<br>73C; 74A; 74P; 74Q;<br>76O; 77E  |
|             |                     |           | 235/45R18 94  | 11A; 21B; 22I; 24J;<br>24M; 51J; 54F |  |
|             |                     |           | 245/40R18 93  | 11A; 21B; 22B; 22H;<br>24J; 24M      |  |
|             |                     | 100 - 195 | 225/45R18 91  | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 52J      |  |
|             |                     |           | 225/45R18 91  | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 52J      |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 118 - 195 | 225/45R18     | 51G; 52J                             | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A5 Coupe<br>(8T) bis MJ2016;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 71K; 729; 73C;<br>74A; 74P; 74Q; 76Z;<br>77E  |
|             |                     |           | 245/40R18     | 51G                                  |  |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Seite: 6 von 26

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 -200 | 235/40R18 95  | YBF; YBI; 12O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 73C; 74A; 74P; 74O; 76O; 77E |
|             |                     |          | 235/45R18 95  | YAS; YBH; 12O      |  |
|             |                     | 100 -260 | 245/40R18 93Y | YBF; YBG; 12I      |  |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 125 -195 | 235/40R18 91  | 12A; 51J           | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI S5 Coupé (8T) bis MJ2016; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71K; 729; 73C; 74A; 74P; 74O; 76O; 77E   |
|             |                     |          | 235/45R18 94  | 12A; 51J; 54F      |  |
|             |                     | 125 -200 | 245/40R18 93  | 12A                |  |
|             |                     | 125 -260 | 225/45R18     | 12T; 51G; 52J      |  |
|             |                     |          | 245/40R18     | 12A; 51G; 52J      |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4H          | e1*2007/46*0284*.. | 155 -309 | 235/50R18 101 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 729; 73C; 74A; 74P; 74O; 76O |
|             |                    |          | 235/55R18     | 51G                |  |
|             |                    |          | 245/50R18 100 | 11A; 21P           |  |
|             |                    |          | 255/50R18 102 | 11A; 21P           |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 73C; 74A; 74P; 74O; 76O |
|             |                     |          | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O      |  |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>73C; 74A; 74P; 74O;<br>76O |
|             |                     |          | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O      |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>73C; 74A; 74P; 74O;<br>76O |
|             |                     |          | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O      |   |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 235/45R18 94  | 12O; 52J                        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>Coupe; 4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 729;<br>73C; 74A; 74P; 74O;<br>76O; 77E; DEÄ                       |
|             |                     |          | 235/50R18 97  | 12A                             |   |
|             |                     |          | 245/45R18 96  | 12A                             |   |
|             |                     |          | 255/45R18 99  | 12A                             |   |
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 235/50R18 97  | 11A; 27I                        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>73C; 74A; 74P; 74O;<br>76O; 77E; DEÄ  |
|             |                     |          | 235/55R18 100 | 11A; 27I                        |   |
|             |                     |          | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27I      |   |
|             |                     |          | 255/45R18 99  | 11A; 27I                        |   |
|             |                     |          | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B      |   |
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 100 -150 | 235/45R18 94  | 5HI; 52J                        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>73C; 74A; 74P; 74O;<br>76O; 77E; DEÄ |
|             |                     |          | 235/45R18 94  | 57E; 67G                        |   |
|             |                     | 100 -245 | 225/50R18 95Y | 11A; 27O                        |   |
|             |                     |          | 235/45R18 98  | 52J                             |   |
|             |                     |          | 235/45R18 98  | 57E; 67G                        |   |
|             |                     |          | 235/50R18 97W | 11A; 245; 248; 26P;<br>27O      |   |
|             |                     |          | 245/45R18 96Y | 11A; 27O                        |   |
|             |                     |          | 255/45R18 99  | 11A; 245; 248; 26P;<br>27O; 68H |   |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Seite: 8 von 26

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245 | 235/45R18 94  | 12O; 52J                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>Coupe; 4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 729;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76O; 77E; DEÄ                       |
|             |                    |          | 235/50R18 97  | 12A                             |  |
|             |                    |          | 245/45R18 96  | 12A                             |  |
|             |                    |          | 255/45R18 99  | 12A                             |  |
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245 | 235/50R18 97  | 11A; 27I                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76O; 77E; DEÄ  |
|             |                    |          | 235/55R18 100 | 11A; 27I                        |  |
|             |                    |          | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27I      |  |
|             |                    |          | 255/45R18 99  | 11A; 27I                        |  |
|             |                    |          | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B      |  |
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 100 -150 | 235/45R18 94  | 5HI; 52J                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76O; 77E; DEÄ |
|             |                    |          | 235/45R18 94  | 57E; 67G                        |  |
|             |                    | 100 -245 | 225/50R18 95Y | 11A; 27O                        |  |
|             |                    |          | 235/45R18 98  | 52J                             |  |
|             |                    |          | 235/45R18 98  | 57E; 67G                        |  |
|             |                    |          | 235/50R18 97W | 11A; 245; 248; 26P;<br>27O      |  |
|             |                    |          | 245/45R18 96Y | 11A; 27O                        |  |
|             |                    |          | 255/45R18 99  | 11A; 245; 248; 26P;<br>27O; 68H |  |

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 150 -257 | 235/50R18 101 | 11A; 248; 26P                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A6 ALLROAD<br>QUATTRO;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 73C;<br>74A; 74P; 740; 76O |
|             |                    |          | 235/55R18 100 | 11A; 248; 26P                   |   |
|             |                    |          | 235/60R18 103 | 11A; 248; 26P                   |   |
|             |                    |          | 245/50R18 100 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27H |   |
|             |                    |          | 245/55R18 103 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27H |   |
|             |                    |          | 255/45R18 99  | 11A; 248; 26P                   |   |
|             |                    |          | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H |   |
|             |                    |          | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H |   |



**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Seite: 9 von 26

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|----------------|----------------------------|--|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 120 -250 | 235/50R18 101  |                            | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 73C;<br>74A; 74P; 74Q; 76O   |
|             |                    |          | 235/55R18 100  |                            |  |
|             |                    |          | 245/50R18 100  | 11A; 26P                   |  |
|             |                    |          | 255/45R18 99   |                            |  |
|             |                    |          | 255/50R18 102  | 11A; 26P                   |  |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 100 -250 | 225/55R18 102Y | 11A; 248; 26P              | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A6;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 73C;<br>74A; 74P; 74Q; 76O |
|             |                    |          | 235/50R18 101  | 11A; 245; 248; 26P         |  |
|             |                    |          | 235/55R18 100  | 11A; 245; 248; 26P         |  |
|             |                    |          | 245/50R18 100  | 11A; 24J; 248; 26B         |  |
|             |                    |          | 255/45R18 103  | 11A; 245; 248; 26P         |  |
|             |                    |          | 255/50R18 102  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>27H |  |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F8          | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 235/55R18 100 | 12T                | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 73C; 74A;<br>74P; 74Q; 76O      |
|             |                    |          | 245/50R18 100 | 11A; 12A; 26P      |  |
|             |                    |          | 245/55R18 103 | 11A; 12A; 26P      |  |
|             |                    |          | 255/50R18 102 | 11A; 12A; 26P      |  |
| F8          | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 235/55R18 100 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 73C;<br>74A; 74P; 74Q; 76O |
|             |                    |          | 245/50R18 100 | 11A; 26P           |  |
|             |                    |          | 245/55R18 103 | 11A; 26P           |  |
|             |                    |          | 255/50R18 102 | 11A; 26P           |  |

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1550*.. | 100 -210 | 235/60R18 103 | 11A; 245; 248; 26N                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; Q5; Q5<br>Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 73C;<br>74A; 74P; 74Q; 76O |
|             |                    |          | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26N                   |   |
|             |                    |          | 245/60R18 105 | 11A; 24J; 248; 26N                   |   |
|             |                    |          | 255/55R18 105 | 11A; 241; 244; 246;<br>26J           |   |
|             |                    |          | 265/55R18 108 | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |          | 275/50R18 107 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26J; 26P; 27I |   |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>73C; 74A; 74P; 74O;<br>76O |
|             |                     |          | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O      |  |

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 e-tron, SQ7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4L1         | e13*2007/46*1081*.. | 155 -250 | 265/55R18 108 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; ab<br>e13*2007/46*1081*06;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 73C;<br>74A; 74P; 74O; 75I;<br>76O; DEÄ |
|             |                     |          | 285/50R18 109 | 11A; 248           |  |
|             |                     |          | 285/55R18 113 | 11A; 248; 26P      |  |

Verkaufsbezeichnung: **Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4L          | e1*2001/116*0350*.. | 155 -250 | 265/55R18 108 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; ab<br>e1*2001/116*0350*20;<br>Q7; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 73C;<br>74A; 74P; 74O; 75I;<br>76O; DEÄ |
|             |                     |          | 285/50R18 109 | 11A; 248           |  |
|             |                     |          | 285/55R18 113 | 11A; 248; 26P      |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : SXA5

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1685*.. | 100 -210 | 235/60R18 103 | 11A; 245; 248; 26N                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; Q5; Q5<br>Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 73C;<br>74A; 74P; 74O; 76O |
|             |                    |          | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248; 26N                   |   |
|             |                    |          | 245/60R18 105 | 11A; 24J; 248; 26N                   |   |
|             |                    |          | 255/55R18 105 | 11A; 241; 244; 246;<br>26J           |   |
|             |                    |          | 265/55R18 108 | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |          | 275/50R18 107 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26J; 26P; 27I |   |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : SXA5

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TOUAREG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| CR          | e1*2007/46*1827*.. | 170 -250 | 245/60R18 105 | 12O                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 73C; 74A;<br>74P; 74O; 76O; 77E;<br>DEÄ |
|             |                    |          | 255/60R18 108 | 12O                |   |
|             |                    |          | 265/55R18 108 | 12A                |   |
|             |                    |          | 265/60R18 110 | 12A                |   |
|             |                    |          | 285/50R18 109 | 12A                |   |
|             |                    |          | 285/55R18 113 | 12A                |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

# Gutachten 21-00077-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Seite: 12 von 26

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

# Gutachten 21-00077-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Seite: 13 von 26

- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens



# Gutachten 21-00077-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Seite: 14 von 26

- (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Seite: 15 von 26

- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 67G) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18    |
| Hinterachse: | 265/40R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 68H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R18    |
| Hinterachse: | 255/45R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Seite: 16 von 26

- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- DEÄ) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- YAS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18    |
| Hinterachse: | 255/40R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- YBF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18    |
| Hinterachse: | 245/40R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18    |



**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



Seite: 17 von 26

Hinterachse: 245/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: 235/45R18  
Hinterachse: 265/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBI) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: 235/40R18  
Hinterachse: 265/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback  
  
Variante(n): Nur A6 allroad quattro

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 325               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 340  | HA    |
| 26B      | x = 450               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 400               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 325    | y = 390  | 18                | HA    |
| 26N      | x = 450    | y = 270  | 7                 | VA    |
| 27H      | x = 325    | y = 390  | 8                 | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 270    | y = 400  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 400    | y = 200  | 22                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 200  | 8                 | VA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4L  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0350\*..  
Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0350\*20, Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 290  | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 200    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 200    | y = 350  | 30                | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 30                | VA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 25                | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 25                | VA    |



**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F8  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1751\*..  
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-02  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 15  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080  
Stand: 26.10.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |