

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber Best4Tires GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM Nr.44100..-001, TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX22 Typ OX22 7017

Radgröße 7.0Jx17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| Y1 | OX22 7017 Y1 / Ø67 - Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 650 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53557 Herstellerzeichen OX

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7.0Jx17 H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX22 7017 (s.o.)

7.0Jx17 H2

ET (s.o.)

Jahr und Monat

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S01 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 120 | 28 | RG.545 |
| S02 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | 24 | RG.546 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 | RG.547 |
| S04 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | 28 | RG.545 |
| S05 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | 28 | RG.545 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot Toyota Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Best4Tires GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Citr. C4 Picasso/ | 68-133 | 205/55R17 | K5a | A01 A12 A19 |
| Spacetourer | 68-133 | 215/50R17 | K1a K2b K5a | A58 A60 A99 |
| 3 e2*2007/46*0356* | 68-133 | 225/50R17 | K1c K2b K6d K7a | S04 |
| Citroen Berlingo (IV) | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 130 | A19 A58 A99 |
| E | 55-96 | 205/55R17 | A90 T91 T95 130 | KOV X99 S05 |
| e2*2007/46*0624* | 55-96 | 215/50R17 | A12 T91 T95 130 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 130 | |
| Citroen Berlingo (IV) | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 130 | A19 A58 A99 |
| E | 55-96 | 205/55R17 | A90 T91 T95 130 | KOV X99 S05 |
| e2*2007/46*0625* | 55-96 | 215/50R17 | A12 T91 T95 130 | |
| 02 2001, 10 0020 | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 130 | |
| Citroen C5 Aircross | 96-133 | 205/65R17 | A91 | A19 A58 A99 |
| A | 96-133 | 215/60R17 | A90 | NoP S05 |
| e2*2007/46*0642* | 96-133 | 215/65R17 | A90 | |
| - incl. Facelift 2022 | 96-133 | 225/60R17 | A12 | |
| | 96-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 96-133 | 235/60R17 | A12 | |
| | 96-133 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| DS 7 Crossback | 96-165 | 205/65R17 | A90 | A19 A58 A99 |
| J | 96-165 | 215/65R17 | A90 | NoE NoP S05 |
| e2*2007/46*0601* | 96-165 | 225/60R17 | A90 | |
| | 96-165 | 225/65R17 | A12 | |
| | 96-165 | 235/60R17 | A90 | |
| | 96-165 | 245/55R17 | A12 | |
| DS 7 Crossback e- | 133, 147 | 205/65R17 | A90 130 | A19 A57 A99 |
| tense | 133, 147 | 215/65R17 | A90 130 | S05 |
| J | 133, 147 | 225/60R17 | A90 130 | |
| e2*2007/46*0601* | 133, 147 | 225/65R17 | A12 130 | |
| - Plug-in Hybrid | 133, 147 | 235/60R17 | A90 130 | |
| | 133, 147 | 245/55R17 | A12 130 | |
| DS4 | 96-165 | 205/65R17 | A91 | A19 A58 A99 |
| F | 96-165 | 215/65R17 | A91 | MpH NoE |
| e2*2007/46*0628*10 | | 225/60R17 | A91 | S05 |
| | 96-165 | 235/55R17 | A12 | |
| | 96-165 | 235/60R17 | A12 | |
| Opel Astra-L | 81-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A19 A58 A99 |
| F | 81-96 | 215/45R17 | A39 T87 T91 | NoE NoP V17 |
| e2*2007/46*0628*16 | 81-96 | 225/45R17 | A90 | Y85 Z16 S05 |
| Opel Astra-L Sports | 81-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A19 A58 A99 |
| Tourer | 81-96 | 215/45R17 | A39 T87 T91 | Car NoE NoP |
| F | 81-96 | 225/45R17 | A90 | V17 Z16 S05 |
| e2*2007/46*0628*16 | | | | |
| Opel Combo-E | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 130 | A19 A58 A99 |
| E | 55-96 | 205/55R17 | A90 T91 T95 130 | KOV X99 S05 |
| e2*2007/46*0623* | 55-96 | 215/50R17 | A12 T91 T95 130 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 130 | |



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Hersteller Best4Tires GmbH

| | | | | Seite 3 von 12 |
|-----------------------------|------------|-----------|-----------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Opel Combo-E Life | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A19 A58 A99 |
| E | 55-96 | | | KOV X99 S05 |
| e2*2007/46*0622* | 55-96 | | | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 | |
| Opel Grandland X | 75-133 | 205/65R17 | A90 | A19 A58 A99 |
| Z | 75-133 | 215/60R17 | A90 | NoP R93 S05 |
| e2*2007/46*0597* | 75-133 | 215/65R17 | A90 | |
| | 75-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 75-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 75-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Opel Grandland, -/X | 75-133 | 205/65R17 | A90 | A19 A58 A99 |
| Z | 75-133 | 215/60R17 | A90 | NoP S05 |
| e2*2007/46*0597* | 75-133 | 215/65R17 | A90 | |
| - incl. Facelift 2021 | 75-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 75-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 75-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Opel Grandland, -/X - | 133, 147 | 205/65R17 | A90 130 | A19 A57 A99 |
| Hybrid | 133, 147 | 215/60R17 | A90 130 | S05 |
| Z | 133, 147 | 215/65R17 | A90 130 | |
| e2*2007/46*0597* | 133, 147 | 225/60R17 | A90 130 | |
| - incl. Facelift 2021 | 133, 147 | 235/55R17 | A12 130 | |
| | 133, 147 | 235/60R17 | A12 130 | |
| Peugeot 3008 | 73-133 | 205/65R17 | A90 | A19 A58 A99 |
| M | 73-133 | 215/60R17 | A90 | NoP S05 |
| e2*2007/46*0534* | 73-133 | 215/65R17 | A90 | |
| - incl. Facelift 2021 | 73-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 73-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Peugeot 3008 | 73-133 | 205/65R17 | A90 | A19 A58 A99 |
| M | 73-133 | 215/60R17 | A90 | NoP R93 S05 |
| e2*2007/46*0534* | 73-133 | 215/65R17 | A90 | |
| | 73-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 73-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Peugeot 3008 Hybrid | 133, 147 | 205/65R17 | A90 130 | A19 A57 A99 |
| М | 133, 147 | 215/60R17 | A90 130 | S05 |
| e2*2007/46*0534* | 133, 147 | 215/65R17 | A90 130 | |
| - incl. Facelift 2021 | 133, 147 | 225/60R17 | A90 130 | |
| | 133, 147 | 235/55R17 | A12 130 | |
| | 133, 147 | 235/60R17 | A12 130 | |
| Peugeot 308, 308SW | 60-115 | 205/50R17 | A90 | A19 A58 A99 |
| (II) | 60-115 | 215/45R17 | A90 | Car Flh V17 |
| L | 60-165 | 225/45R17 | A90 | S04 |
| e2*2007/46*0405* | | | | |
| Peugeot 308, 308SW | 81-132 | 225/45R17 | A90 | A19 A58 A99 |
| (III) | 81-96 | 205/50R17 | A90 R37 T93 | Car MpH NoE |
| F | 81-96 | 215/45R17 | A39 R37 T91 | V17 Y85 S05 |
| e2*2007/46*0628*13 | | | | |



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Best4Tires GmbH

| | | _ | | Seite 4 von 12 |
|--|------------|------------------------|------------------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Peugeot 407 Coupé | 100, 120 | 215/55R17 | A63 T93 | A19 A99 B03 |
| 6**; 6*****; 6 | 100, 120 | 225/50R17 | A12 T93 | Cpe S04 |
| e2*2001/116* | , | | | · |
| 0295,0297, | | | | |
| 0328,0332*; | | | | |
| e2*2001/116*0369* | | | | |
| Peugeot 407, 407SW | 80-120 | 205/55R17 | A30 R37 | A19 A99 Car |
| 6**; 6*****; 6 | 80-120 | 215/55R17 | A01 A30 G03 | Lim V17 S04 |
| e2*2001/116* | 80-155 | 215/50R17 | A30 T90 | |
| 0292-0297,0312, | 80-155 | 225/50R17 | A12 | |
| 0328,0330-0332, | 93-155 | 215/55R17 | A30 R09 | |
| 0336,0346,0352*; | | | | |
| e2*2001/116*0369*; e3*2007/46*0062* | | | | |
| Peugeot 5008 | 73-133 | 205/65R17 | A90 | A19 A58 A99 |
| M | 73-133 | 215/60R17 | A90 A90 | NoP S05 |
| e2*2007/46*0534* | 73-133 | 215/65R17 | A90 A90 | 1401 000 |
| - incl. Facelift 2021 | 73-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 73-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Peugeot 5008 | 73-133 | 205/65R17 | A90 | A19 A58 A99 |
| M | 73-133 | 215/60R17 | A90 | NoP R93 S05 |
| e2*2007/46*0534* | 73-133 | 215/65R17 | A90 | |
| | 73-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 73-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Peugeot 508 (I) | 82-122 | 215/50R17 | A13 T95 130 | A19 A58 A99 |
| 8 | 82-122 | 215/55R17 | A33 130 | Car Lim S01 |
| e2*2007/46*0080*; | 82-122 | 225/50R17 | A01 A90 K2b 130 | |
| e2*2007/46*0081* | 82-122 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b K6m 130 | |
| Peugeot 508 (II) | 96-165 | 215/55R17 | | A12 A19 A58 |
| F | 96-165 | 225/50R17 | | A99 Car Lim |
| e2*2007/46*0628* | | | | NoP S05 |
| Peugeot 508 (II) | 133 | 215/55R17 | 130 | A12 A19 A58 |
| Hybrid | 133 | 225/50R17 | 130 | A99 Car Lim |
| F | | | | S05 |
| e2*2007/46*0628* | | | | |
| - Plug-In Hybrid | | 0.4.5/5.0.5.4.5 | Don Too | |
| Peugeot 607 9 / 9***** | 79-152 | 215/50R17 | R37 T90 | A11 A19 A99 |
| e2*98/14*0199* | 79-152 | 225/50R17 | | B03 Pe8 S02 |
| Peugeot Partner (IV) | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 130 | A19 A58 A99 |
| E | 55-96 | 205/50R17 205/55R17 | A90 T91 T95 130 | KOV X99 S05 |
| e2*2007/46*0625* | 55-96 | 215/50R17 | A30 191 193 130 A12 T91 T95 130 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T93 130 | |
| Peugeot Rifter | 56-96 | 215/55R17 | A90 130 | A19 A58 A99 |
| E | 56-96 | 215/55R17 215/60R17 | A12 130 | KMV S05 |
| e2*2007/46*0624* | 30 30 | 210/001(17 | 7.12 100 | 1 |
| Peugeot Rifter | 56-96 | 215/55R17 | A90 T94 T98 130 | A19 A58 A99 |
| E | 56-96 | 215/60R17 | A12 130 | KMV S05 |
| e2*2007/46*0625* | 1 | 1 | | |



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Hersteller Best4Tires GmbH

| | | | | Seite 5 von 12 |
|--|---|--|--|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Proace City E, E(EU,N), -/TMG e2*2007/46*0686*; e13*2007/46*2270* Toyota Proace City Verso | 55-96 55-96 55-96 55-96 75-96 | 205/50R17 205/55R17 215/50R17 225/45R17 205/50R17 205/55R17 | A90 T89 T93 130 A90 T91 T95 130 A12 T91 T95 130 A12 T91 T94 130 A90 T89 T93 A90 T91 T95 | A19 A58 A99 KOV X15 X99 S05 A19 A58 A99 KOV X15 X99 |
| E, E(EU,M), -/TMG e2*2007/46*0685*; e13*2007/46*2269* | 75-96 75-96 | 215/50R17 225/45R17 | A12 T91 T95 A12 T91 T94 | S05 |
| Volvo S60, -/BiFuel R, H e9*98/14, 2001/116* 0036,0044* | 85-191 85-191 85-191 | 205/50R17 215/45R17 225/45R17 | R37 R37 T87 T88 | A12 A19 A99 B02 B03 V00 V17 S03 |
| Volvo S80, -/BiFuel T, K e9*96/79,98/14, 2001/116* 0028,0043* | 96-166 96-200 96-200 96-200 | 215/50R17 215/50R17 225/50R17 235/45R17 | R37 M+S R70 | A12 A19 A99 B02 NBF V00 V17 S03 |
| Volvo V70, -/BiFuel S, J e4*98/14,2001/116* 0040,0061* | 85-191 85-191 85-191 85-191 | 205/50R17 215/45R17 225/45R17 225/50R17 | R37 T89 T93 R37 T88 T91 A01 K45 LV2 R09 | A12 A19 A99 B02 B03 V00 V17 X7V S03 |
| Volvo XC70; V70 XC S e4*98/14*0040*, e4*2001/116*0040* - XC (Cross Country) | 120-154 120-154 | 215/60R17 225/55R17 | A30 A01 A12 K25 K66 | A19 A99 B02 KMV S03 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 6 von 12

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|
| o o | V | W | Υ΄ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 7 von 12

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

TÜVRheinland®

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 8 von 12

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

TÜVRheinland®

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 9 von 12

LV2 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/45R17, 235/50R17 bzw. 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind, ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Teile-Nr. 9473207) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Pe8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R93 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 10 von 12

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 11 von 12

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|--|
| | | | |
| | | 195/40R17 | |
| Nr. | 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. | 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. | 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. | 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. | 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. | 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. | 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. | 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. | 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. | 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. | 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. | 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. | 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. | 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. | 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. | 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. | 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. | 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X15** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 15 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X99** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16 ww. 215/60R17 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. November 2022 in Lambsheim statt.



Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55061620 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ OX22 7017

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Pohl

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. November 2022

ahrzeugel

00400158.DOC