

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55066722** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 1 von 13

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0241005

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ VL7017  
 Radgröße 7.0Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	VL7017 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1	5/114,3/67,1	35	680	2200

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 54467  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung VL7017 (s.o.)  
 Radgröße 7.0Jx17H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Hyundai  
 Kia  
 Mazda  
 Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. 55066722 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020	70-118	205/50R17	K1c K2b K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh NoP V17 S02
	70-118	215/45R17	K1c K2b K8h	
	70-118	225/45R17	K1c K2b K5b K8h	
Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020	85-118	205/50R17	K1c K2b K8h	A01 A12 A14 A21 A58 F24 NoP V17 Y85 S02
	85-118	215/45R17	K1c K2b K8h	
	85-118	225/45R17	K1c K2b K8h	
Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019	77	205/45R17	K1a K2b K3f K8h T88	A01 A12 A14 A21 A58 Flh NoE S02
	77	205/50R17	K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	
	77	215/45R17	K1c K2a K2b K3f K8h	
	77	225/45R17	K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	
Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019	77	205/45R17	K1a K2b K3f K8h T88	A01 A12 A14 A21 A58 Flh NoE S02
	77	205/50R17	K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	
	77	215/45R17	K1c K2a K2b K3f K8h	
	77	225/45R17	K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	
Hyundai ix20 JC, JC-HME e4*2007/46*0207*..; e4*2007/46*0223*..; e13*2007/46*1605*.. - incl. Facelift 2015	57-94	205/50R17	K1c K2a K2b K8c	A01 A12 A14 A21 A58 Flh V17 S01
	57-94	215/45R17	K1c K2a K2b K8c	
	57-94	225/45R17	K1c K2a K2b K8c	
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146	205/55R17	K2b R37	A01 A12 A14 A21 A58 F23 NoE NoP V17 S02
	85-146	215/50R17	K1c K2a K2b K6w	
	85-146	215/55R17	K1c K2a K2b K6w	
	85-146	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	85-146	235/50R17	K1c K2c K3s K4i K5v K6y K8e	
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021	100-146	205/55R17	R37	A12 A14 A21 A56 F24 NoE NoP S02
	100-146	215/50R17	A01 K1c K2b K6w	
	100-146	215/55R17	A01 K1c K2b K6w	
	100-146	225/50R17	A01 K1c K2a K2b K4i K6w	
	100-146	235/50R17	A01 K1c K2c K3s K4i K5v K6y K8e	
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*.. e4*2007/46*1522*.. - incl. Facelift 2021	26, 28	215/50R17	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14 A21 A58 F24 S02
	26, 28	215/55R17	K1c K2b K4i K6w	
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021	77	205/55R17	K2b K6w	A01 A12 A14 A21 A58 F24 S02
	77	215/50R17	K1c K2b K4i K6w	
Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*..	32 (120)	225/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A58 S02
	32 (120)	225/60R17	K1a K1b K2b	
	32 (120)	235/55R17	K1c K2c	

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. 55066722 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*..; e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018	114-136	215/60R17	K1d K2b R37	A01 A12 A14 A21 A57 S02
	114-136	215/65R17	K1d K2b R37	
	114-136	225/55R17	K1c K2c	
	114-136	225/60R17	K1c K2c	
	114-136	235/55R17	K1c K2c	
Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*..; e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018	85-136	215/60R17	K1c K2b R37	A01 A12 A14 A21 A57 S02
	85-136	215/65R17	K1c K2b R37	
	85-136	225/55R17	K1c K2c	
	85-136	225/60R17	K1c K2c	
	85-136	235/55R17	K1c K2c	
Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*..	85-132	215/65R17	K2b	A01 A12 A14 A21 A57 MpH NoE S02
	85-132	225/60R17	K1a K1b K2b	
	85-132	235/60R17	K1c K2c	
	85-132	245/55R17	K1c K2c	
Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*..	73-118	205/50R17	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m R37	A01 A12 A14 A21 A58 Car KOV NoP V17 Y85 S02
	73-118	215/45R17	K1c K2b K6i K6j K8h R37	
	73-118	225/45R17	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	
Kia Ceed SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. - Plug-in Hybrid	77	205/50R17	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	A01 A12 A14 A21 A58 Car KOV V17 S02
	77	215/45R17	K1c K2b K6i K6j K8h	
	77	225/45R17	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	
Kia e-Niro (I) DE e4*2007/46*1139*.. - Elektro	27-29	215/55R17	K1c K2b K3s	A01 A12 A14 A21 A58 S02
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365*.. (39-64 kWh-Batterie)	27-29	215/55R17	K1c K2b K6g K6i K6j K8h	A01 A12 A14 A21 A58 S02
Kia Niro (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Hybrid, Plug-in Hyb- rid	77	205/55R17	K1c K2c K6y K8h	A01 A12 A14 A21 A58 NoE V17 S02
	77	215/50R17	K1c K2c K6y K8h	
	77	225/50R17	K1c K2c K3i K5d K5w K6y K8m	
Kia Niro Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*..	77-78	205/50R17	K6w K8e	A01 A12 A14 A21 A58 V17 S02
	77-78	205/55R17	K6w K8e	
	77-78	215/50R17	K1a K1b K2b K6w K8e	
	77-78	225/45R17	K6w K8e	
	77-78	225/50R17	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Niro Plug-In Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*..	77-78	205/50R17	K6w K8e	A01 A12 A14 A21 A58 V17 S02
	77-78	205/55R17	K6w K8e	
	77-78	215/50R17	K1a K1b K2b K6w K8e	
	77-78	225/45R17	K6w K8e	
	77-78	225/50R17	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. 55066722 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018	99-115	205/55R17	K1c K2a K2b R37	A01 A12 A14 A21 A58 B03 Lim NoH S02
	99-115	205/60R17	K1c K2a K2b R37	
	99-133	215/55R17	K1c K2c	
	99-133	225/50R17	K1c K2c K5b K8h	
Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018	113, 115	215/55R17	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A58 Lim S02
	115	205/55R17	K1c K2a K2b R37	
	115	205/60R17	K1c K2a K2b R37	
Kia Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018	113, 115	215/55R17	K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A58 Car Lim S02
Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018	99-115	205/55R17	K1c K2a K2b R37	A01 A12 A14 A21 A58 B03 Car NoH S02
	99-115	205/60R17	K1c K2a K2b R37	
	99-133	215/55R17	K1c K2c	
	99-133	225/50R17	K1c K2c K5b K8h	
Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299*.. - incl. Facelift 2018	88-118	225/45R17	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	A01 A12 A14 A21 A58 KOV NoP Y85 S02
Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*.. e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018	114-136	225/55R17	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S02
	114-136	225/60R17	K1a K1b K2a K2b	
	114-136	235/55R17	K1c K2c	
	114-136	235/60R17	K1c K2c	
	114-136	245/55R17	K1c K2c K6w	
Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*.. e13*2007/46*1971*.. e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018	85-136	215/60R17	K1b K2b R37	A01 A12 A14 A21 A57 S02
	85-136	215/65R17	K1b K2b R37	
	85-136	225/55R17	K1a K1b K2a K2b	
	85-136	225/60R17	K1a K1b K2a K2b	
	85-136	235/55R17	K1c K2c	
	85-136	235/60R17	K1c K2c	
	85-136	245/55R17	K1c K2c K6w	
Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*.. - incl. Facelift 2018	85-132	215/65R17	A31	A14 A21 A57 NoE NoP Z17 S02
	85-132	225/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-132	235/60R17	A01 A12 K1c K2c	
	85-132	245/55R17	A01 A12 K1c K2c	
Kia Venga YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*.. e50*2007/46*0052*.. - incl. Facelift 2015	55-94	205/50R17	K1c K2a K2b K8c	A01 A12 A14 A21 A58 Flh V17 S01
	55-94	215/45R17	K1c K2a K2b K8c	
	55-94	225/45R17	K1c K2a K2b K8c	
Kia XCeed CD e4*2007/46*1299*07-.. - incl. Facelift 2018	85-150	205/55R17		A12 A14 A21 A58 Flh KMV NoP V17 S02
	85-150	215/50R17	A01 K1b	
	85-150	215/55R17	A01 K1b	
	85-150	225/50R17	A01 K1a K1b	
	85-150	235/50R17	A01 K1c K3f K5f K5w K6w K8e	

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. 55066722 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Kia XCeed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07-..	77	205/55R17		A12 A14 A21 A58 Flh KMV V17 S02
	77	215/50R17	A01 K1b	
	77	215/55R17	A01 K1b	
	77	225/50R17	A01 K1a K1b	
	77	235/50R17	A01 K1c K3f K5f K5w K6w K8e	
Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*..; e13*2007/46*2249*..	85-137	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 Lim MHy V00 V17 Y85 S03
	85-137	205/55R17	K1c K2b	
	85-137	215/50R17	K1c K2b K8h	
	85-137	225/45R17	K1c K2b K8h	
	85-137	225/50R17	K1c K2c K3a K5d K8h	
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-141	215/55R17	M+S R37	A12 A14 A21 A57 B03 Car Lim S04
	107-141	215/60R17	M+S R37	
	107-141	225/55R17	A01 K6e	
	107-141	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K6e	
	107-141	235/55R17	A01 K1a K1b K2b K5d K6e	
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*..	77-115	215/55R17	K1c	A01 A12 A14 A21 A57 Flh S04
	77-115	225/50R17	K1c K2b	
	77-115	225/55R17	K1c K2b	
	77-115	235/50R17	K1c K2b	
Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*..	85-143	215/60R17		A12 A14 A21 A57 F23 Flh KMV MHy S03
	85-143	225/55R17	A01 K1c K2b	
	85-143	235/55R17	A01 K1c K2b K5w	
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*..; e13*2007/46*1832*..	110-143	225/65R17	A91	A14 A21 A57 S03
	110-143	235/60R17	A12	
	110-143	235/65R17	A12	
	110-143	255/55R17	A01 A12 K1c K2c	
	110-143	255/60R17	A01 A12 K1c K2c	
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	215/60R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S01
	85,86,110	225/55R17	K1c K2b	
	85,86,110	235/50R17	K1c K2c K6a	
	85,86,110	235/55R17	K1c K2c K6a	
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	215/60R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 KOV S01
	84-110	215/65R17	K1c K2b	
	84-110	225/60R17	K1c K2b	
	84-110	235/55R17	K1c K2c	
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	215/60R17	A33	A14 A21 A57 KMV S01
	84-110	215/65R17	A90	
	84-110	225/60R17	A90	
	84-110	235/55R17	A12	

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. 55066722 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 6 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	215/60R17	A33	A14 A21 A57 KMV S01
	110	215/65R17	A90	
	110	225/60R17	A90	
	110	235/55R17	A12	
	110	235/60R17	A12	
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020	110	215/60R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A57 KOV S01
	110	215/65R17	K1a K1b K2b	
	110	225/60R17	K1c K2a K2b	
	110	235/55R17	K1c K2c	
	110	235/60R17	K1c K2c	
Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*.. - ab MJ 2020	109-120	215/60R17	A91	A14 A21 A57 NoP S01
	109-120	215/65R17	A90	
	109-120	225/60R17	A90	
	109-120	235/55R17	A12	
	109-120	235/60R17	A12	
Mitsubishi Eclipse Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769*.. - Plug-in Hybrid	72	215/60R17	A91	A14 A21 A56 S01
	72	215/65R17	A90	
	72	225/60R17	A90	
	72	235/55R17	A12	
	72	235/60R17	A12	
Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF..)	108-110	215/60R17	A90 T96 136	A14 A21 A57 KOV S01
	108-110	215/65R17	A90 136	
	108-110	225/60R17	A90 136	
	108-110	235/55R17	A90 T97 136	
	108-110	235/60R17	A12 136	
	108-110	245/55R17	A01 A12 K1b 136	
	108-110	255/50R17	A01 A12 K1c K2b 136	
Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19-.. e1*2007/46*1218*.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	215/60R17	A90 T96 136	A14 A21 A57 KMV S01
	110	215/65R17	A90 136	
	110	225/60R17	A90 136	
	110	235/55R17	A90 T97 136	
	110	235/60R17	A12 136	
	110	245/55R17	A12 136	
	110	255/50R17	A01 A12 K1b 136	
Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016	89-99	215/60R17	A90 T96 136	A14 A21 A56 KOV S01
	89-99	215/65R17	A90 136	
	89-99	225/60R17	A90 136	
	89-99	235/55R17	A90 T97 136	
	89-99	235/60R17	A12 136	
	89-99	245/55R17	A01 A12 K1b 136	

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55066722** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 7 von 13

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief bzw. -schein, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**136** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55066722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 8 von 13

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitsymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55066722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 9 von 13

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1d** Die Abdeckung der Räder an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen herzustellen. Die gesamte Breite der Räder muss in der senkrechten Projektion abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55066722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 10 von 13

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55066722** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 11 von 13

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55066722** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
 AUTECH GmbH & Co. KG

Seite 12 von 13

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

**Anlage 17** zum Prüfbericht Nr. **55066722** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ VL7017  
AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 13 von 13

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. November 2022 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. November 2022



Kocher

00400337.DOC