

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
 Hersteller Bavaria Technik GmbH

Seite 1 von 25

Auftraggeber Bavaria Technik GmbH
 Dr.-Kilian-Straße 11
 92637 Weiden
 QM-Nr.: 49 02 0602008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell 18
 Typ 18 807
 Radgröße 8Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | S 18 807 35 R / ohne Ring Z 18 807 35 R / ZS Ø70,4 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 980 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48663
 Herstellerzeichen BA.T.
 Radtyp und Ausführung 18 807 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 24 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 28 |
| S08 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 27 |
| S09 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 27 |
| S10 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 28 |
| S11 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S12 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi, Infiniti, Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 2 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/50R17 | A01 K1c K2b K56 | A12 A19 A57 A99 Car Lim V17 S03 |
| | 88-195 | 235/45R17 | | |
| | 88-195 | 235/50R17 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| | 88-195 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K56 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/50R17 | A12 | A19 A57 A99 Car Lim V00 V17 S03 |
| | 90-210 | 235/45R17 | A90 | |
| | 90-210 | 245/45R17 | A12 | |
| | 90-210 | 255/45R17 | A01 A12 K1a K2b K4i K8b | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/50R17 | A13 R37 | A19 A57 A99 B03 Cbo Cpe Flh V17 S03 |
| | 100-195 | 235/45R17 | A13 R37 | |
| | 100-195 | 235/50R17 | A12 R37 | |
| | 100-195 | 245/45R17 | A12 | |
| | 100-195 | 255/45R17 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-200 | 225/55R17 | A39 | A19 A57 A99 B90 Car Lim NA1 S03 |
| | 100-200 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-200 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-200 | 255/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K8b | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-210 | 225/60R17 | A91 | A19 A57 A99 Car KOV L06 Lim NoP Z17 S03 |
| | 100-210 | 235/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 100-210 | 235/60R17 | A01 A12 K2b | |
| | 100-210 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-210 | 255/50R17 | A01 A12 K1c K2b K5c K8e | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-200 | 235/55R17 | | A12 A19 A57 A99 B90 S03 |
| | 140-200 | 245/50R17 | | |
| | 140-200 | 255/50R17 | | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210 | 235/60R17 | | A12 A19 A56 A60 A99 L06 MHy ML8 NBF S03 |
| | 210 | 245/55R17 | | |
| | 210 | 255/55R17 | | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 3 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-110 | 225/65R17 | A12 A58 M+S R09 | A19 A99 S05 |
| | 100-200 | 235/65R17 | A12 A57 | |
| | 100-200 | 255/60R17 | A01 A12 A57 K1a | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-110 | 225/65R17 | A58 M+S R09 | A12 A19 A99 KMV S05 |
| | 100-200 | 235/65R17 | | |
| | 100-200 | 255/60R17 | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/65R17 | A91 M+S | A19 A56 A99 S05 |
| | 185,195 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 185,195 | 255/60R17 | A01 A12 K1a K1b K2b M+S | |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/65R17 | A91 | A19 A57 A99 NoP S05 |
| | 100-210 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/60R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 215/60R17 | R70 | A12 A19 A56 A99 S04 |
| | 125, 155 | 225/55R17 | A01 K5v K6w | |
| | 125, 155 | 225/60R17 | A01 K5v K6w | |
| | 125, 155 | 235/55R17 | A01 K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/50R17 | A01 K1b K2b K5x K6w K8m | |
| | 125, 155 | 245/55R17 | A01 K1b K2b K5x K6w K8m | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70 | A01 A12 A19 A57 A99 F1h V00 V17 S04 |
| | 66-135 | 215/45R17 | K1c K2b K5d T87 T91 | |
| | 66-160 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 66-160 | 235/40R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| | 66-160 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m | |
| | 66-160 | 245/40R17 | K2c K4i K6h K8m R03 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 205/55R17 | K1c K2b K5d K6f K7a K8h R70 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim NoP P35 V17 Y85 S04 |
| | 70-140 | 225/50R17 | K1c K2c K5d K6f K7i K8m | |
| | 70-140 | 235/45R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| | 70-140 | 245/45R17 | K2c K6f K8m R03 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 205/55R17 | K1c K2b K5d K6d K7a R70 | A01 A12 A19 A57 A99 F24 Lim NoP P35 V00 V17 Y85 S04 |
| | 110-165 | 225/50R17 | K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h | |
| | 110-165 | 235/45R17 | K1c K2b K5d K6d K7i | |
| | 110-165 | 245/45R17 | K2c K6d K6i K8h R03 | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/50R17 | K1c K2b K42 K43 K44 K56 R70 | A01 A12 A19 A99 K41 V17 S04 |
| | 70-142 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K42 K44 K56 | |
| | 70-142 | 225/45R17 | K1c K2b K42 K43 K44 K56 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 4 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-135 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5c K8h R70 | A01 A12 A19 A57 A99 NoE V00 V17 S04 |
| | 66-135 | 215/45R17 | K1a K1b K2b T87 T91 | |
| | 66-155 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| | 66-155 | 235/40R17 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 205/55R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h R70 | A01 A12 A19 A57 A99 F24 NoP P35 V00 V17 S04 |
| | 70-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 70-165 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 70-165 | 245/45R17 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 205/55R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7a K8m R70 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 NoP P35 V17 S04 |
| | 70-140 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8s | |
| | 70-140 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 70-140 | 245/45R17 | K2c K4i K6f K6i K8s R03 | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/45R17 | K5w K6w | A01 A12 A19 A58 A99 Flh KMV S04 |
| | 65 (132) | 225/50R17 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| | 65 (132) | 235/45R17 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé | 170 | 205/50R17 | M+S R70 | A12 A19 A99 Cpe Nk1 V17 S01 |
| | 170 | 225/45R17 | | |
| | 170 | 245/40R17 | R03 | |
| C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi | 170,260 | 225/45R17 | R35 | A12 A19 A99 Car Nk1 V17 S01 |
| | 170,260 | 245/40R17 | R03 R35 | |
| | 170-270 | 205/50R17 | M+S R70 | |
| | 170-270 | 215/45R17 | M+S T88 T91 | |
| | 170-270 | 225/45R17 | M+S | |
| C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*.. | 170,260 | 225/45R17 | R35 | A12 A19 A99 Nk1 V17 S01 |
| | 170,260 | 245/40R17 | R03 R35 | |
| | 170-270 | 205/50R17 | M+S R70 | |
| | 170-270 | 215/45R17 | M+S T87 T88 | |
| | 170-270 | 225/45R17 | M+S | |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-170 | 205/50R17 | R37 R70 | A12 A19 A99 Nk1 V17 S01 |
| | 75-170 | 215/45R17 | R37 T87 T88 | |
| | 75-170 | 235/40R17 | R03 | |
| | 75-200 | 225/45R17 | R35 | |
| | 75-200 | 245/40R17 | R03 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/50R17 | K1c K2b K5d | A01 A12 A19 A58 A99 Lim NoP V17 S04 |
| | 85-190 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| | 85-190 | 245/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 85-190 | 255/45R17 | K2a K2b K4i K6g K6r R03 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-215 | 205/50R17 | K1c K2b K41 K42 K56 R37 R70 | A01 A12 A19 A99 Cpe Lim V17 S08 |
| | 88-215 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 88-225 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 88-225 | 235/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 88-225 | 245/40R17 | K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 5 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 205/55R17 | K1a K1b K2b R37 R70 T91 T95 | A01 A12 A19 A57 A99 L05 Lim NoE NoP V17 Z17 S06 |
| | 120-195 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K6d K6i | |
| | 120-195 | 235/45R17 | K1c K2b K6d K6i | |
| | 120-195 | 245/45R17 | K1c K2c K4i K6d K6i | |
| | 120-195 | 255/45R17 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/50R17 | K1c K2b K5d | A01 A12 A19 A58 A99 Cbo Cpe V17 S04 |
| | 110-190 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| | 110-190 | 245/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 110-190 | 255/45R17 | K2a K2b K4i K6g K6r R03 | |
| C-Klasse Plug-in Hyb- rid R2CW e1*2018/858*00016*.. | 150 ,185 | 225/50R17 | K1c R02 | A01 A12 A19 A57 A99 L05 Lim V17 Vn2 S06 |
| | 150 ,185 | 245/45R17 | K2c K4i K6d K6i R03 T99 | |
| | 150 ,185 | 255/45R17 | K2c K4i K6d K6i R03 T02 | |
| C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/50R17 | K1c K5d R02 T94 T98 | A01 A12 A19 A58 A99 Lim V17 S04 |
| | 143, 155 | 225/50R17 | K2b M+S R03 T94 T98 | |
| | 143, 155 | 235/45R17 | K1c K2b M+S T94 T97 | |
| | 143, 155 | 245/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 143, 155 | 255/45R17 | K2a K2b K4i K6g K6r R03 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 205/50R17 | R37 R70 | A12 A19 A99 Cpe Nk1 V17 S01 |
| | 75-160 | 215/45R17 | R37 | |
| | 75-160 | 235/40R17 | R03 | |
| | 75-200 | 225/45R17 | | |
| | 75-200 | 245/40R17 | R03 | |
| C-Klasse T-Mod. Plug- in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/50R17 | K1c K5d R02 T98 | A01 A12 A19 A58 A99 Car V17 S04 |
| | 155 | 225/50R17 | K2b M+S R03 T98 | |
| | 155 | 235/45R17 | K1c K2b M+S T97 | |
| | 155 | 245/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 155 | 255/45R17 | K2a K2b K4i K6g K6r R03 | |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-170 | 205/50R17 | R37 R70 T89 T93 | A12 A19 A99 Car Nk1 V17 S01 |
| | 75-170 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 75-170 | 235/40R17 | R03 | |
| | 75-200 | 225/45R17 | R35 | |
| | 75-200 | 245/40R17 | R03 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-170 | 205/50R17 | K1c K2b K41 K42 K56 R37 R70 | A01 A12 A19 A99 Car V17 S08 |
| | 88-170 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 | |
| | 88-225 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K56 T90 T94 | |
| | 88-225 | 235/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 88-225 | 245/40R17 | K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91 T95 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/50R17 | K1c K2b K5d T94 T98 | A01 A12 A19 A58 A99 Car NoP V17 S04 |
| | 85-190 | 235/45R17 | K1c K2b T94 T97 | |
| | 85-190 | 245/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 85-190 | 255/45R17 | K2a K2b K4i K6g K6r R03 | |
| | 85-190 | 255/45R17 | | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 6 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 205/55R17 | K1a K1b K2b R37 R70 T91 T95 | A01 A12 A19 A57 A99 Car KOV L05 NoE NoP V17 Z17 S06 |
| | 120-195 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K6d K6i | |
| | 120-195 | 235/45R17 | K1c K2b K6d K6i | |
| | 120-195 | 245/45R17 | K1c K2c K4i K6d K6i | |
| | 120-195 | 255/45R17 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i | |
| C-Klasse T-Modell C300e R2CS e1*2018/858*00017*.. - Plug in Hybrid | 150 | 225/50R17 | K1c R02 | A01 A12 A19 A58 A99 Car KOV L05 V17 Vn2 S06 |
| | 150 | 245/45R17 | K2c K4i K6d K6i R03 T99 | |
| | 150 | 255/45R17 | K2c K4i K6d K6i R03 T02 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-130 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70 | A01 A12 A19 A57 A99 Lim V00 V17 S04 |
| | 80-130 | 215/45R17 | K1c K2b K5d T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 80-160 | 235/40R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| | 80-160 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m | |
| | 80-160 | 245/40R17 | K2c K4i K6h K8m R03 | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a R70 | A01 A12 A19 A57 A99 F24 Lim NoP P35 V00 V17 S04 |
| | 85-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h | |
| | 85-165 | 245/45R17 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/55R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a R70 | A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 P35 V17 S04 |
| | 118 | 225/50R17 | K2b K4i K6f K8h R03 | |
| | 118 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 118 | 245/45R17 | K2b K4i K6f K8h R03 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/55R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a R70 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim P35 V17 S04 |
| | 118 | 225/50R17 | K2b K4i K6f K8h R03 | |
| | 118 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 118 | 245/45R17 | K2b K4i K6f K8h R03 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70 | A01 A12 A19 A57 A99 Car V00 V17 S04 |
| | 80-130 | 215/45R17 | K1c K2b K5d T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 80-160 | 235/40R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| | 80-160 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m | |
| | 80-160 | 245/40R17 | K2c K4i K6h K8m R03 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a R70 | A01 A12 A19 A57 A99 Car F24 NoP P35 V00 V17 S04 |
| | 85-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h | |
| | 85-165 | 245/45R17 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. | 75-150 | 205/50R17 | R37 R70 | A12 A19 A99 Cpe Nk1 V17 S01 |
| | 75-150 | 215/45R17 | R37 | |
| | 75-150 | 235/40R17 | R03 | |
| | 75-200 | 225/45R17 | | |
| | 75-200 | 245/40R17 | R03 | |
| CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*.. | 225-285 | 225/45R17 | A10 | A19 A99 B03 B10 Cbo Cpe Nk1 V17 S01 |
| | 225-285 | 245/40R17 | A12 R03 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 7 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-170 | 205/50R17 | A10 R37 R70 | A19 A99 B03 Cbo Cpe Nk1 V17 S01 |
| | 100-170 | 215/45R17 | A10 R37 T88 T91 | |
| | 100-170 | 235/40R17 | A12 R03 | |
| | 100-200 | 225/45R17 | A10 | |
| | 100-200 | 245/40R17 | A12 R03 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-326 | 225/55R17 | | A12 A19 A99 B03 V17 S06 |
| | 220-326 | 235/50R17 | A01 K41 K42 K56 | |
| | 220-326 | 245/50R17 | A01 K1a K2b K41 K42 K45 K56 | |
| | 220-326 | 255/45R17 | A01 K1a K2b K41 K42 K45 K56 T98 | |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 235/55R17 | | A12 A19 A99 B03 Cpe Nk1 V00 V17 S06 |
| | 285 | 245/50R17 | A01 K1a K1b | |
| | 285 | 255/50R17 | A01 K1c K41 K45 | |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/45R17 | A10 | A19 A58 A84 A99 B03 Lim Nk1 Y66 S08 |
| | 120-150 | 255/45R17 | A10 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/45R17 | R37 | A12 A19 A99 Lim Nk1 S04 |
| | 75-285 | 245/45R17 | | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 225/45R17 | R37 T90 T91 T93 | A12 A19 A99 B03 F38 Lim NoH S08 |
| | 100-225 | 235/45R17 | A01 K1a K1b R37 | |
| | 100-285 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K5d T95 T99 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 225/50R17 | T94 T98 | A12 A19 A58 A99 B03 Lim NoP V17 S06 |
| | 110-220 | 225/55R17 | | |
| | 110-220 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 110-220 | 245/50R17 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 110-220 | 245/50R17 | K2h R03 | |
| | 110-220 | 255/45R17 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 110-220 | 255/45R17 | A01 K1a K1b K5d R02 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 225/45R17 | R37 T90 T91 T93 | A12 A19 A99 B03 F39 Lim NoH S08 |
| | 100-225 | 235/45R17 | A01 K1a K1b R37 | |
| | 100-245 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K5d | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/50R17 | T94 T98 | A12 A19 A56 A99 B03 Lim NoP V17 S06 |
| | 120-145 | 225/55R17 | | |
| | 120-145 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 120-145 | 245/50R17 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 120-145 | 245/50R17 | K2h R03 | |
| | 120-145 | 255/45R17 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 120-145 | 255/45R17 | A01 K1a K1b K5d R02 | |
| 120-145 | 255/45R17 | R03 | | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 8 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/45R17 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 B03 Cbo F39 S04 |
| | 120-245 | 245/40R17 | K1c K2b K4k K5a | |
| | 285 | 235/45R17 | K1c K2b M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 215/45R17 | R37 T88 | A12 A19 A58 A99 B03 Cpe F39 V17 S04 |
| | 120-225 | 215/50R17 | A01 K1c K2b R37 | |
| | 120-225 | 225/45R17 | R37 | |
| | 120-225 | 235/40R17 | A01 K1c K2b R37 | |
| | 120-285 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | |
| | 120-285 | 245/40R17 | A01 K1c K2b K4k K5a | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/50R17 | | A12 A19 A58 A99 Cbo Cpe NoP V17 Z17 S06 |
| | 120-220 | 225/55R17 | | |
| | 120-220 | 235/50R17 | | |
| | 120-220 | 245/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 120-220 | 245/50R17 | K2h R03 | |
| | 120-220 | 255/45R17 | | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/50R17 | | A12 A19 A56 A99 Cbo Cpe NoH V17 Z17 S06 |
| | 135, 143 | 225/55R17 | | |
| | 135, 143 | 235/50R17 | | |
| | 135, 143 | 245/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 135, 143 | 245/50R17 | K2h R03 | |
| | 135, 143 | 255/45R17 | | |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/45R17 | R37 T94 T97 | A12 A19 A99 Car Nk1 S04 |
| | 100-285 | 245/45R17 | | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/45R17 | K1a K1b R37 T97 | A01 A12 A19 A99 B03 Car F42 NoH S08 |
| | 100-245 | 245/45R17 | K1c K2b K5d T95 T99 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 225 | 235/45R17 | K1a K1b R37 T97 | A01 A12 A19 A99 B03 Car F38 NoH S08 |
| | 100 - 285 | 245/45R17 | K1c K2b K5d T95 T99 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/50R17 | T94 T98 | A12 A19 A58 A99 B03 Car KOV NoP V17 S06 |
| | 110-210 | 225/55R17 | T01 T97 | |
| | 110-210 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K5d T00 T96 | |
| | 110-210 | 245/50R17 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 110-210 | 245/50R17 | K2h R03 | |
| | 110-210 | 255/45R17 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 110-210 | 255/45R17 | A01 K1a K1b K5d R02 | |
| | 110-210 | 255/45R17 | R03 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 9 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/50R17 | T98 | A12 A19 A56 A99 B03 Car KOV NoP V17 S06 |
| | 135-195 | 225/55R17 | T01 T97 | |
| | 135-195 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K5d T00 T96 | |
| | 135-195 | 245/50R17 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 135-195 | 245/50R17 | K2h R03 | |
| | 135-195 | 255/45R17 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 135-195 | 255/45R17 | A01 K1a K1b K5d R02 | |
| EQV 300 639/2 e1*2007/46* 0457*25-.. (FIN: W..447...) - Elektro | 70 (150) | 245/55R17 | K1c K2c K4h K5d K5i K5l K6d K9v T06 | A01 A12 A19 A58 A99 AFa S10 |
| | | | | |
| eVito/ eVito Tourer 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*20- ...; e1*2007/46*0458*15-.. (FIN: W..447...) - 245er- Serienbereifung - Elektro | 70 (150) | 245/55R17 | K1c K2c K4h K5d K5i K5l K6d K9v T06 | A01 A12 A19 A58 A99 AFa Rm2 S10 |
| | | | | |
| eVito/ eVito Tourer 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*20- ...; e1*2007/46*0458*15-.. (FIN: W..447...) - 225er- Serienbereifung - Elektro | 70 (85) | 225/55R17 | K1a K1b K2b K5k R50 T01 | A01 A12 A19 A58 A99 AFa Rm1 S10 |
| | 70 (85) | 225/60R17 | G01 K1a K1b K2b K5k R50 T03 | |
| | 70 (85) | 235/55R17 | G01 K1c K2c K4h K5d K5i K5l K6d T03 | |
| | 70 (85) | 245/55R17 | G01 K1c K2c K4h K5d K5i K5l K6d T02 T06 | |
| | 70 (85) | 255/45R17 | K1c K2c K4h K5d K5i K5l K6d T02 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118 | 215/65R17 | R70 | A12 A19 A58 A99 F23 NoE P35 Z17 S04 |
| | 118 | 225/60R17 | A01 K1a K1b K2b K5v | |
| | 118 | 235/60R17 | A01 K1c K2b K5v | |
| | 118 | 245/55R17 | A01 K1c K2c K5x | |
| | 118 | 255/55R17 | A01 K1c K2c K5a K5x K6b K6v | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/60R17 | R70 | A12 A19 A57 A99 Flh S04 |
| | 80-155 | 225/55R17 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 225/60R17 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 235/55R17 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/50R17 | A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/55R17 | A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | K1a K1b K2a K2b R70 | A01 A12 A19 A57 A99 NoE NoP P35 Z17 S04 |
| | 85-165 | 225/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 235/60R17 | K1c K2c K5v | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 10 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | K1a K1b K2a K2b R70 | A01 A12 A19 A57 A99 NoE NoP P35 Z17 S04 |
| | 85-165 | 225/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 235/60R17 | K1c K2c K5v | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-190 | 235/60R17 | A32 | A19 A57 A99 B10 NoP Z17 S06 |
| | 100-190 | 235/65R17 | A32 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Ver- breiterungen | 120-190 | 235/60R17 | A32 | A19 A57 A99 B10 Cb1 NoP Z17 S06 |
| | 120-190 | 235/65R17 | A32 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/60R17 | K1c K2a K2b | A01 A12 A19 A99 V17 S09 |
| | 100-225 | 245/55R17 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/55R17 | K1c K2c K5a K6a | |
| M-Klasse 163 e1*96/79*0083*.. | 110-160 | 235/65R17 | A10 R37 | A19 A99 B03 S07 |
| | 110-173 | 255/60R17 | A01 A10 K2b KOV | |
| | 110-173 | 255/60R17 | A10 KMV | |
| | 110-215 | 255/60R17 | A01 A10 K2b KOV M+S R09 | |
| | 110-215 | 275/55R17 | A01 A12 K1a K2c KOV | |
| | 110-215 | 275/55R17 | A12 KMV | |
| | 110-255 | 255/60R17 | A10 KMV M+S R09 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-326 | 225/55R17 | K42 K56 | A01 A12 A19 A61 A99 B03 NBF V17 S06 |
| | 145-326 | 225/55R17 | K42 K56 M+S R09 | |
| | 145-326 | 235/50R17 | K41 K42 K56 T00 T96 | |
| | 145-326 | 245/50R17 | K41 K42 K45 K56 | |
| | 145-326 | 255/45R17 | K41 K42 K45 K56 T98 | |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 235/55R17 | | A12 A19 A99 B03 Nk1 V00 V17 S06 |
| | 150-285 | 245/50R17 | | |
| | 150-285 | 255/50R17 | A01 K1a K1b K41 K42 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-245 | 245/55R17 | A90 | A19 A57 A99 B03 BnK BW7 Lim NoP S06 |
| | 150-245 | 255/50R17 | A12 | |
| | 150-245 | 255/55R17 | A12 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 11 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 215/45R17 | | A12 A19 A99 Nk1 V17 S01 |
| | 100-160 | 225/45R17 | A01 K41 K45 | |
| | 100-160 | 225/45R17 | R35 | |
| | 100-160 | 235/40R17 | A01 K1a K41 K45 R02 | |
| | 100-160 | 235/40R17 | R03 | |
| | 100-160 | 245/40R17 | R03 | |
| | 100-160 | 255/40R17 | A01 K2b R03 R70 | |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 205/50R17 | R37 R70 | A12 A19 A99 Nk1 V17 S01 |
| | 120-170 | 215/45R17 | R37 | |
| | 120-170 | 225/45R17 | | |
| | 120-170 | 245/40R17 | A01 K2b R03 | |
| | 120-170 | 245/40R17 | R03 SP2 | |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-180 | 215/45R17 | R37 | A12 A19 A99 V17 S04 |
| | 115-225 | 225/45R17 | | |
| | 115-225 | 235/40R17 | A01 K2b | |
| | 115-225 | 235/40R17 | SP2 | |
| | 115-225 | 245/40R17 | A01 K2b | |
| | 115-225 | 245/40R17 | SP2 | |
| SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*.. | 260 | 205/50R17 | A01 K41 M+S R37 R70 | A12 A19 A99 Nk1 S01 |
| | 260 | 215/45R17 | M+S R37 | |
| | 260 | 225/45R17 | A01 K41 K45 M+S | |
| SLK 350 171 e1*2001/116*0262*.. | 200,224 | 225/45R17 | | A12 A19 A99 Nk1 V17 S01 |
| | 200,224 | 245/40R17 | R03 | |
| SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*.. | 265,294 | 225/45R17 | M+S | A12 A19 A99 B03 B60 Nk1 S01 |
| | | | | |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.., e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 205/40R17 | K1c K2c T84 | A01 A12 A19 A99 S02 |
| | 55-92 | 215/40R17 | K1c K2c K42 K46 T83 T85 T87 | |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 225/55R17 | K1c K2b K5d K5i K5l R37 R50 T01 | A01 A12 A19 A58 A99 AHa NoE S10 |
| | 100-176 | 225/60R17 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l R37 T03 T99 | |
| | 100-176 | 235/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T00 | |
| | 100-176 | 235/55R17 | G90 G94 K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 | |
| | 100-176 | 245/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l K6r T99 | |
| | 100-176 | 245/55R17 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T02 T06 | |
| | 100-176 | 255/45R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 | |
| | 100-176 | 255/45R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 | |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Frontantrieb | 65-100 | 225/55R17 | K1c K2b K5d K5i K5l R50 T01 | A01 A12 A19 A58 A99 AFa NoE S10 |
| | 65-100 | 225/60R17 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 | |
| | 65-100 | 235/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T00 | |
| | 65-100 | 235/55R17 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 | |
| | 65-100 | 245/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l K6r T99 | |
| | 65-100 | 245/55R17 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T02 T06 | |
| | 65-100 | 255/45R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 | |
| | 65-100 | 255/45R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
 Bavaria Technik GmbH

Seite 12 von 25

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09-.. 0459*06-.. (FIN: W..447...) nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 225/55R17 | K1c K2b K5d K5i K5l R37 R50 T01 | A01 A12 A19 A56 A99 NoE S10 |
| | 100-176 | 225/60R17 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l R37 T03 T99 | |
| | 100-176 | 235/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T00 | |
| | 100-176 | 235/55R17 | G90 G94 K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 | |
| | 100-176 | 245/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l K6r T99 | |
| | 100-176 | 245/55R17 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T02 T06 | |
| | 100-176 | 255/45R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 | |
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 225/60R17 | | A12 A19 A57 A99 BT1 F16 S12 |
| | 100-120 | 235/60R17 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 100-120 | 245/55R17 | A01 K1c K2c | |
| | 100-120 | 255/55R17 | A01 K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro | 75 (140) | 215/65R17 | R70 | A12 A19 A58 A99 F16 S12 |
| | 75 (140) | 225/60R17 | | |
| | 75 (140) | 235/60R17 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 75 (140) | 245/55R17 | A01 K1c K2c | |
| | 75 (140) | 255/55R17 | A01 K1c K2c K3c K5w K6w | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 94-120 | 225/50R17 | K1c K2a K2b | A01 A12 A19 A58 A99 F23 S11 |
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 225/45R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A58 A99 F23 S11 |
| | 84-95 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K6w K8e | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 225/45R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A56 A99 F24 S11 |
| | 84-95 | 225/50R17 | K1c K2c K4h | |
| | 84-95 | 235/45R17 | K1c K2b K4h | |
| | 84-95 | 245/40R17 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| | 84-95 | 245/45R17 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/50R17 | K1c K2a K2b | A01 A12 A19 A56 A99 F24 S11 |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
 Bavaria Technik GmbH

Seite 13 von 25

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 14 von 25

- A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebengewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebengewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 15 von 25

- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 16 von 25

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 17 von 25

- K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 18 von 25

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 19 von 25

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 20 von 25

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

ML8 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von max. 350 mm an Achse 1.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Nk1 Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 21 von 25

R50 Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rm1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Rm2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 245/55R17 oder 245/50R18 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 22 von 25

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T06 Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 23 von 25

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
 Bavaria Technik GmbH

Seite 24 von 25

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. November 2022 in Lamsheim statt.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55082111** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 18 807
Bavaria Technik GmbH

Seite 25 von 25

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 25 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. November 2022



Laux

00400702.DOC