

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
 Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 1 von 22

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH
 Im Sulzhau 4
 72250 Freudenstadt
 49 02 0622008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ CX300.8520
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W8 | CX300.8520 W8 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 38 | 810 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53719
 Herstellerzeichen ProLine
 Radtyp und Ausführung CX300.8520 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 | 34 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 33 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | 33 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 | 34 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 | 34 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 | 33 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 | 35 |
| S09 | Schraube M15x1,25 (2-tlg.) | Kegel 60° | 150 | 33 | 147 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 2 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A19 A57 Car Lim S01 |
| | 88-200 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b K56 T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K41 K45 K56 T88 T92 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A19 A57 Car Lim V00 V20 S01 |
| | 90-210 | 245/30R20 | T90 | |
| | 90-210 | 255/30R20 | A01 K2h K4i K9v T88 T92 | |
| | 90-210 | 255/30R20 | A01 K2b K4i T88 T92 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A19 A57 Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/40R20 | A91 T94 | A14 A19 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 235/40R20 | A12 T96 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | A12 T95 T99 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | A12 T93 T97 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | Car Lim T99 | A12 A14 A19 A56 KOV L06 S01 |
| | 185,195 | 255/35R20 | Lim T97 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | Car Lim T01 T97 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A19 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 245/40R20 | T99 | |
| | 140-245 | 255/40R20 | A01 K6w T01 T97 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A19 A56 L06 NoP S01 |
| | 150-257 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | | |
| | 150-257 | 255/40R20 | | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A19 A57 S01 |
| | 140-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 162 | A14 A19 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A91 T99 162 | |
| | 210, 250 | 255/40R20 | A91 T01 T97 162 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 162 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A91 M+S T99 162 | |
| | 210-338 | 255/40R20 | A91 M+S T01 T97 162 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A19 S02 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A19 KMV S02 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A19 A56 S02 |
| | 185,195 | 245/45R20 | | |
| | 185,195 | 255/40R20 | T01 T97 | |
| | 185,195 | 255/45R20 | | |
| | 185,195 | 265/45R20 | A01 K1a K2b K1v K2h | |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.., e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A14 A19 A57 NoP S02 |
| | 100-210 | 245/45R20 | | |
| | 100-210 | 255/40R20 | | |
| | 100-210 | 255/45R20 | | |
| | 100-210 | 265/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 265/45R20 | K1v K2h | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K56 Lim T90 | A01 A12 A14 A19 S01 |
| | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2b K41 K45 K56 Lim T92 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A14 A19 A56 Car Lim S01 |
| | 251-260 | 245/30R20 | T90 | |
| | 251-260 | 255/30R20 | A01 K2h K4i K9v T92 | |
| | 251-260 | 255/30R20 | A01 K2b K4i T92 | |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A19 A56 Car Lim S01 |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T95 T99 | A12 A14 A19 A56 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 253,257 | 255/35R20 | T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A19 A56 S01 |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | A14 A19 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | |
| | 420 | 255/40R20 | A91 M+S T01 | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*.. - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/45R20 | A31 M+S | A14 A19 A56 K1v K2h S02 |
| | 251-260 | 245/45R20 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/40R20 | A12 | |
| | 251-260 | 255/45R20 | A12 | |
| | 251-260 | 265/45R20 | A12 | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A14 A19 A56 S03 |
| | 125, 155 | 235/40R20 | | |
| | 125, 155 | 245/35R20 | A01 K5v K6w | |
| A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Flh S03 |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88 | A01 A12 A14 A19 A57 Flh S03 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R20 | K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90 | A01 A12 A14 A19 A58 F23 Lim NoP Y85 S03 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R20 | K1c K2b K3u K5d K6d K7i T90 | A01 A12 A14 A19 A57 F24 Lim NoP Y85 S03 |
| AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Lim S03 |
| AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Car S03 |
| AMG GLA 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/45R20 | | A12 A14 A19 A56 S03 |
| | 225 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x | |
| | 225 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x | |
| AMG GLB 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/45R20 | | A12 A14 A19 A56 S03 |
| | 225 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x | |
| | 225 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T90 | A01 A12 A14 A19 A57 F24 NoP S03 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m T90 | A01 A12 A14 A19 A58 F23 NoP S03 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A14 A19 A58 Lim NoP V20 S03 |
| | 85-190 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | |
| | 85-190 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | |
| | 85-190 | 255/30R20 | K1c K2b K4i K5d K5k K6g K6j T92 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115-225 | 235/30R20 | Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88 | A01 A12 A14 A19 R21 S05 |
| | 88-215 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim T88 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 225/35R20 | K2b R03 T90 | A01 A12 A14 A19 A57 L05 Lim NoE NoP V20 S04 |
| | 120-190 | 225/35R20 | K1a K1b R02 T90 | |
| | 120-190 | 255/30R20 | K2c K4i K6d K6i R03 T92 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Lim NoP V20 S03 |
| | 125-245 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | |
| | 125-245 | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A14 A19 A58 Cbo Cpe V20 S03 |
| | 110-190 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | |
| | 110-190 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | |
| | 110-190 | 255/30R20 | K1c K2b K4i K5d K5k K6g K6j T92 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe V20 S03 |
| | 125-245 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | |
| | 125-245 | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | K1a K1b K5k R02 T90 | A01 A12 A14 A19 A58 Car NoP V20 S03 |
| | 85-190 | 225/35R20 | K2b R03 T90 | |
| | 85-190 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | |
| | 85-190 | 255/30R20 | K1c K2b K4i K5d K5k K6g K6j T92 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5k T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Car NoP V20 S03 |
| | 125-245 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | |
| | 125-245 | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Lim S03 |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Car S03 |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88 | A01 A12 A14 A19 A57 Lim S03 |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A14 A19 A57 F24 Lim NoP V00 V20 S03 |
| | 85-165 | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 T88 T92 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A14 A19 A58 Car F23 V20 S03 |
| | 118 | 255/30R20 | K2b K4i K6f K8h R03 T92 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A14 A19 A58 F23 Lim V20 S03 |
| | 118 | 255/30R20 | K2b K4i K6f K8h R03 T92 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88 | A01 A12 A14 A19 A57 Car S03 |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A14 A19 A57 Car F24 NoP V00 V20 S03 |
| | 85-165 | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 T88 T92 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K41 K45 T91 T95 | A01 A12 A14 A19 B03 R21 S06 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A19 Cpe S06 |
| | 285,320 | 255/35R20 | T97 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 245/30R20 | R70 T90 | A12 A14 A19 Lim S05 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | A01 A12 A14 A19 A58 F38 Lim NoH S05 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A19 A58 Lim NoP S04 |
| | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | T92 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | A01 A12 A14 A19 A58 F39 Lim NoH S05 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A19 A56 Lim NoP S04 |
| | 120-145 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | T95 | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | A32 A84 | A14 A19 A56 KMV S04 |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Cpe F39 Y63 S05 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A19 A58 Cbo Cpe NoP S04 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe NoH S04 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | T92 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A19 A58 Car KOV NoP X77 S04 |
| | 110-210 | 255/35R20 | T97 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A19 A56 Car KOV NoP S04 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 235/45R20 | K1b K2c K5v | A01 A12 A14 A19 A57 S04 |
| | 80-139 | 245/40R20 | K1a K1b K2c K5x | |
| | 80-139 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K5x | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 111,139 | 235/45R20 | K1b K2c K5v T00 | A01 A12 A14 A19 A57 S04 |
| | 111,139 | 245/40R20 | K1a K1b K2c K5x T95 T99 | |
| | 111,139 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K5x T01 T97 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro | 109, 135 | 235/45R20 | A10 R37 T00 162 | A14 A19 A57 L05 Lim V20 S04 |
| | 109, 135 | 255/40R20 | A01 A12 K2b T01 162 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 161 | A14 A19 A57 Lim LM4 S04 |
| | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 161 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 161 | A14 A19 A57 Lim LM5 S04 |
| | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 161 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118 | 235/45R20 | K1b K2b K5v | A01 A12 A14 A19 A58 F23 NoE S03 |
| | 118 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K5x | |
| | 118 | 255/40R20 | K1c K2b K5a K5x K6b K6v | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A19 A56 S03 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | | |
| | 265, 280 | 245/35R20 | A01 K2b K6v | |
| | 265, 280 | 255/35R20 | A01 K2b K6x K8a | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | | A12 A14 A19 A57 Flh S03 |
| | 80-155 | 235/40R20 | | |
| | 80-155 | 245/35R20 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/40R20 | A01 G01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/45R20 | K1c K2c K5v | A01 A12 A14 A19 A57 NoE NoP S03 |
| | 85-165 | 245/40R20 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/45R20 | K1c K2c K5v | A01 A12 A14 A19 A57 NoE NoP S03 |
| | 85-165 | 245/40R20 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K5x | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A14 A19 A56 V20 S04 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A91 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A91 M+S | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A14 A19 A56 Flh V20 S04 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A91 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A91 M+S | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 | A14 A19 A57 Flh KMV MpH V20 S04 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A32 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A91 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A91 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | T00 | A12 A14 A19 A57 MpH V20 S04 |
| | 100-243 | 245/45R20 | | |
| | 100-243 | 255/40R20 | | |
| | 100-243 | 255/45R20 | | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 | A14 A19 A57 Cb1 MpH V20 S04 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A32 | |
| | 120-243 | 255/40R20 | A91 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A91 | |
| GLE-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*16-... (FIN: WDC1660...) | 150-190 | 245/45R20 | R37 T03 161 | A12 A14 A19 A56 B03 MHy NBF S04 |
| GLE-Klasse H1GLE e1*2007/46*1885*.. - ohne AMG-Line - ohne Coupé | 180-270 | 255/45R20 | K1a K2b T01 T05 159 | A01 A12 A14 A19 A56 KFS NoP R78 S09 |
| | 180-270 | 265/45R20 | K1c K2c 157 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | | A12 A14 A19 V20 S06 |
| | 100-225 | 245/40R20 | A01 K1b | |
| | 100-225 | 245/45R20 | A01 K1b | |
| | 100-225 | 255/40R20 | A01 K1c K2a K2b | |

§22 53719*00

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55072422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| M-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*00-15 | 150-190 | 245/45R20 | K2b R37 T03 161 | A01 A12 A14 A19 A56 B03 NBF S04 |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-..; 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S T01 T97 | A14 A19 A57 Lim S04 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-..; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S | A14 A19 A57 Cbo Cpe S04 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K41 K45 R21 T95 | A01 A12 A14 A19 A61 B03 NBF R21 S06 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A19 S06 |
| | 150-320 | 255/35R20 | T97 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | A10 T95 T99 | A14 A19 A57 BnK Lim NoP S04 |
| | 150-345 | 255/35R20 | A10 T97 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | A90 T01 T97 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | A32 | A14 A19 A57 Cbo Cpe S04 |
| | 270-345 | 255/35R20 | A32 | |
| | 270-345 | 255/40R20 | A12 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 11 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 162 | A01 A12 A14 A19 A58 AHa NoE S07 |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Frontantrieb | 65-100 | 245/40R20 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 162 | A01 A12 A14 A19 A58 AFa NoE S07 |
| V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09-.. 0459*06-.. (FIN: W..447...) nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 162 | A01 A12 A14 A19 A56 NoE S07 |
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 235/40R20 | | A12 A14 A19 A57 BT1 S08 |
| | 100-120 | 235/45R20 | | |
| | 100-120 | 245/40R20 | | |
| | 100-120 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w K8c | |
| Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro | 75 (140) | 235/40R20 | | A12 A14 A19 A58 S08 |
| | 75 (140) | 235/45R20 | A01 G01 | |
| | 75 (140) | 245/40R20 | | |
| | 75 (140) | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 12 von 22

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

157 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1570 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

159 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1590 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

161 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1610 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

162 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 13 von 22

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 14 von 22

- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 15 von 22

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 16 von 22

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 17 von 22

- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KFS** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Festsattelbremse an Achse 1.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 18 von 22

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R78 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 255/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
Hersteller ROC Fertigung24 GmbH

Seite 19 von 22

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 20 von 22

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
 ROC Fertigung24 GmbH

Seite 21 von 22

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55072422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ CX300.8520
ROC Fertigung24 GmbH

Seite 22 von 22

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Dezember 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Dezember 2022



Kocher

00401049.DOC

sw