

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 27

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MSW 31
 Typ 19412
 Radgröße 8,5JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 500 | 19412 500 / Ø73,1-Ø66,45 | 5/112/66,45 | 35 | 780 | 2260 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54764
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19412 500
 Radgröße 8,5JX18H2
 Einpresstiefe ET 35
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 | 81720110 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 27 | 81720114 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 | 81720094 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 27 | 81720114 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 | 81720117 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 27 | 81720114 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | 81720117 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 26 | 81720192 |
| S09 | Schraube M14x1,5 (2-teilig) | Kegel 60° | 160 | 30 | 81720180 |
| S10 | Schraube M15x1,25 (2-teilig) | Kegel 60° | 150 | 30 | 81720184 |
| S11 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 26 | 81720192 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi, Infiniti, Mercedes-Benz, Ssangyong, Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
 O.Z. Spa

Seite 2 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A16 A21 A57 Car Lim V18 S02 |
| | 88-195 | 235/40R18 | R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | M+S | |
| | 88-200 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K56 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A57 Car Lim V00 V18 S02 |
| | 90-210 | 235/40R18 | | |
| | 90-210 | 245/40R18 | A01 K1a K2b K4i K8b | |
| | 90-210 | 255/40R18 | A01 K1c K2b K4i K8b | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/45R18 | A13 R37 T91 T95 | A16 A21 A57 Cbo Cpe Flh V18 S02 |
| | 100-195 | 235/40R18 | A13 R37 T91 T95 | |
| | 100-200 | 245/40R18 | A33 | |
| | 100-200 | 255/40R18 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/50R18 | | A12 A16 A21 A57 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 245/45R18 | T00 T01 T96 | |
| | 100-245 | 255/45R18 | | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/55R18 | A91 R70 | A16 A21 A57 Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 100-250 | 235/50R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-250 | 235/55R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-250 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K2b K5c | |
| | 100-250 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K2b K5c | |
| | 100-250 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2c K5c K8e | |
| | 100-250 | 265/45R18 | A01 A12 K1a K2b K5c | |
| | 100-250 | 275/45R18 | A01 A12 K1c K2c K5d K7c K8e | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 225/55R18 | A91 R70 156 | A16 A21 A56 Car KOV L06 Lim S02 |
| | 185,195 | 235/50R18 | A01 A12 K1a K2b T01 156 | |
| | 185,195 | 235/55R18 | A01 A12 K1a K2b 156 | |
| | 185,195 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K2b K5c 156 | |
| | 185,195 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K2b K5c 156 | |
| | 185,195 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2c K5c K8e 156 | |
| | 185,195 | 265/45R18 | A01 A12 K1a K2b K5c 156 | |
| | 185,195 | 275/45R18 | A01 A12 K1c K2c K5d K7c K8e 156 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
 O.Z. Spa

Seite 3 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | K6w T01 T97 | A01 A12 A16 A21 A56 B92 Car KMV S02 |
| | 140-245 | 235/55R18 | K6w | |
| | 140-245 | 245/50R18 | K5w K6x | |
| | 140-245 | 255/50R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |
| | 140-245 | 265/45R18 | K5w K6x | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/55R18 | | A12 A16 A21 A56 L06 NoP P40 S02 |
| | 150-257 | 245/50R18 | A01 K2b | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | | A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 140-245 | 245/45R18 | | |
| | 140-245 | 255/45R18 | | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-320 | 235/55R18 | | A12 A16 A21 A57 NBF S02 |
| | 150-320 | 245/50R18 | | |
| | 150-320 | 255/50R18 | | |
| | 150-320 | 265/45R18 | | |
| | 150-320 | 275/45R18 | | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/55R18 | A91 156 | A16 A21 A56 A60 L06 MHy NBF P40 S02 |
| | 210, 250 | 245/50R18 | A91 156 | |
| | 210, 250 | 255/50R18 | A12 156 | |
| | 210, 250 | 265/45R18 | A91 156 | |
| | 210, 250 | 275/45R18 | A12 156 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/60R18 | | A12 A16 A21 S03 |
| | 100-200 | 255/55R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/60R18 | | A12 A16 A21 KMV S03 |
| | 100-200 | 255/55R18 | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/60R18 | 156 | A12 A16 A21 A56 S03 |
| | 185,195 | 255/50R18 | A01 K1a K1b K2b 156 | |
| | 185,195 | 255/55R18 | A01 K1a K1b K2b 156 | |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/60R18 | | A12 A16 A21 A57 NoP S03 |
| | 100-210 | 255/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/55R18 | A01 K1a K1b K2b | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 4 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-..; 0367*05-..; e13*2007/46* 1081*06-.. | 155-185 | 235/65R18 | R09 152 | A07 A12 A16 A21 A56 L06 NoP Z18 S09 |
| | 155-185 | 245/60R18 | R37 154 | |
| | 155-250 | 255/60R18 | 152 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | A12 A16 A21 Car Lim S02 |
| | 245 | 235/40R18 | M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K56 | |
| | 245 | 255/40R18 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/45R18 | M+S | A12 A16 A21 A56 Car Lim S02 |
| | 251-260 | 235/40R18 | M+S | |
| | 251-260 | 245/40R18 | A01 K1a K2b K4i K8b | |
| | 251-260 | 255/40R18 | A01 K1c K2b K4i K8b | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/40R18 | A33 T93 T97 | A16 A21 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 245, 260 | 255/40R18 | A12 | |
| | 260 | 225/45R18 | A13 M+S R37 | |
| | 260 | 235/40R18 | A13 M+S R37 | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*... e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 235/50R18 | K2b K5x K6w K8e | A01 A12 A16 A21 A56 S04 |
| | 125, 155 | 245/45R18 | K5v K6w | |
| | 125, 155 | 255/45R18 | K2b K5x K6w K8e | |
| A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*...; e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h M+S T92 | A01 A12 A16 A21 A56 Flh S04 |
| | 265, 280 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T92 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/40R18 | K1c K2b K5d K6f K7a K8h | A01 A12 A16 A21 A58 F23 Lim NoP Y85 S04 |
| | 70-140 | 225/45R18 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/40R18 | K1c K2b K5d K6d K7a | A01 A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoP Y85 S04 |
| | 110-165 | 225/45R18 | K1c K2b K5d K6d K7i | |
| AMG A35 F2A e1*2007/46*1829*.. | 225 | 235/40R18 | K1a K1b K5b K8h | A01 A12 A16 A21 A56 Y85 S04 |
| | 225 | 245/40R18 | K1c K2c K5b K7a K8m K9v | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
 O.Z. Spa

Seite 5 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/45R18 | K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h K9v M+S | A01 A12 A16 A21 A56 Lim S04 |
| | 225 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h K9v | |
| | 225 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m K9v | |
| AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/45R18 | K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h K9v M+S | A01 A12 A16 A21 A56 Car S04 |
| | 225 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h K9v | |
| | 225 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m K9v | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h T88 T92 | A01 A12 A16 A21 A57 F24 NoP S04 |
| | 70-165 | 225/45R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7a K8m T88 T92 | A01 A12 A16 A21 A58 F23 NoP S04 |
| | 70-140 | 225/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/40R18 | K2b K3i K5w K6g K6x T92 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV S04 |
| | 65 (132) | 225/45R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| | 65 (132) | 235/40R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 225/40R18 | K42 K56 M+S T88 T92 | A01 A12 A16 A21 Car Cpe Lim S04 |
| | 336-373 | 235/40R18 | K1a K1b K2c K4i K42 K56 M+S | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/45R18 | K1c K2b T91 T95 | A01 A12 A16 A21 A58 Lim NoP V18 S04 |
| | 85-190 | 235/40R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 85-190 | 255/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-225 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89 T91 | A01 A12 A16 A21 Cpe Lim V18 S04 |
| | 88-225 | 235/35R18 | K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T86 T90 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | K1c K41 K43 R02 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | G01 K2a K2b K42 K44 K56 R03 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 T92 | |
| | 88-225 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-195 | 225/45R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | A01 A12 A16 A21 A57 L05 Lim NoE NoP V18 S06 |
| | 120-195 | 235/40R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T93 T97 | |
| | 120-195 | 255/40R18 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 6 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A56 Lim NoP V18 S04 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2b K5d | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 125-245 | 255/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/45R18 | K1c R02 | A01 A12 A16 A21 A56 Lim V18 S04 |
| | 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 155 | 235/40R18 | K1c K2b K5d M+S T95 | |
| | 155 | 245/40R18 | K2a K2b K4i K6g K6r R03 | |
| | 155 | 255/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A58 Cbo Cpe V18 S04 |
| | 110-190 | 235/40R18 | K1c K2b K5d | |
| | 110-190 | 245/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 110-190 | 255/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A56 Cbo Cpe V18 S04 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2b K5d | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 125-245 | 255/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse Plug-in Hybrid R2CW e1*2018/858*00016*.. | 150, 185 | 225/45R18 | K1c R02 T91 T95 156 | A01 A12 A16 A21 A57 L05 Lim V18 Vn3 S06 |
| | 150, 185 | 255/40R18 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 T99 156 | |
| C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/45R18 | K1c R02 | A01 A12 A16 A21 A58 Lim V18 S04 |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 143, 155 | 235/40R18 | K1c K2b K5d M+S T95 | |
| | 143, 155 | 245/40R18 | K2a K2b K4i K6g K6r R03 T93 T97 | |
| | 143, 155 | 255/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse T-Mod. Plug- in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/45R18 | K1c R02 | A01 A12 A16 A21 A58 Car V18 S04 |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 143, 155 | 235/40R18 | K1c K2b K5d M+S T95 | |
| | 143, 155 | 245/40R18 | K2a K2b K4i K6g K6r R03 T97 | |
| | 143, 155 | 255/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-200 | 235/35R18 | K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T90 | A01 A12 A16 A21 Car V18 S04 |
| | 88-225 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91 T92 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | K1c K41 K43 R02 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | G01 K2a K2b K42 K44 K56 R03 T91 T93 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92 | |
| | 88-225 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T90 T94 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
 O.Z. Spa

Seite 7 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/45R18 | K1c K2b T91 T95 | A01 A12 A16 A21 A58 Car NoP V18 S04 |
| | 85-190 | 235/40R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T93 T97 | |
| | 85-190 | 255/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-195 | 225/45R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | A01 A12 A16 A21 A57 Car KOV L05 NoE NoP V18 S06 |
| | 120-195 | 235/40R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T93 T97 | |
| | 120-195 | 255/40R18 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b T91 T95 | A01 A12 A16 A21 A56 Car NoP V18 S04 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 125-245 | 255/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse T-Modell C300e R2CS e1*2018/858*00017*.. - Plug in Hybrid | 150 | 225/45R18 | K1c R02 T91 T95 156 | A01 A12 A16 A21 A58 Car KOV L05 V18 Vn3 S06 |
| | 150 | 255/40R18 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 T99 156 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h M+S T92 | A01 A12 A16 A21 A56 Lim S04 |
| | 265, 280 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T92 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake | 265, 280 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h M+S T92 | A01 A12 A16 A21 A56 Car S04 |
| | 265, 280 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T92 | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/45R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | A01 A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoP V00 V18 S04 |
| | 85-165 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 245/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/45R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | A01 A12 A16 A21 A57 Car F24 NoP V00 V18 S04 |
| | 85-165 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 245/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 | A01 A12 A16 A21 B03 S07 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K41 R37 | A12 A16 A21 Cpe V00 VS8 S06 |
| | 285 | 245/45R18 | R37 | |
| | 285,320 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K41 | |
| | 285,320 | 275/45R18 | A01 R03 | |
| | 285-380 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K41 M+S | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 8 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------------------------|---|--|
| CLS 500 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/40R18 | A10 | A16 A21 A57 A84 Lim S04 |
| CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/40R18 | A10 | A16 A21 A57 A84 Car S04 |
| CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/40R18 | A10 | A16 A21 A57 A84 Car S04 |
| | 120-245 | 255/40R18 | A10 | |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/40R18 | A10 | A16 A21 A57 A84 Lim S04 |
| | 120-245 | 255/40R18 | A10 | |
| E 500 212 e1*2001/116* 0501*09-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212...) | 300 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T93 T97 | A01 A12 A16 A21 A57 F38 Lim S04 |
| | 300 | 255/35R18 | K1c K2b K5d T94 | |
| E 500 T-Modell 212K e1*2007/46*0200*08-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212...) | 300 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 156 | A01 A12 A16 A21 A57 Car F38 S04 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/40R18 | R37 T91 T93 | A12 A16 A21 Lim S04 |
| | 75-285 | 245/40R18 | | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 225/40R18 | K1a K1b R37 T91 T92 | A01 A12 A16 A21 A57 F38 Lim NoH V01 V18 S04 |
| | 100-225 | 235/40R18 | K1a K1b R37 T91 T93 | |
| | 100-285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T93 T97 | |
| | 100-285 | 255/35R18 | K1c K2b K5d T90 T94 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 225/45R18 | A32 R37 T91 T95 | A16 A21 A58 Lim NoP V18 S06 |
| | 110-220 | 235/45R18 | A91 R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A12 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A12 | |
| | 110-220 | 255/40R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 110-220 | 255/40R18 | A12 K2h R03 | |
| | 110-220 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| 110-220 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
 O.Z. Spa

Seite 9 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------------------------|--|--|
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 225/40R18 | K1a K1b R37 T91 T92 | A01 A12 A16 A21 A57 F39 Lim NoH V01 V18 S04 |
| | 100-225 | 235/40R18 | K1a K1b R37 T91 T93 | |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d | |
| | 100-245 | 255/35R18 | K1c K2b K5d T90 T94 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/45R18 | A32 R37 T95 | A16 A21 A56 Lim NoP V18 S06 |
| | 120-145 | 235/45R18 | A91 R37 T94 T98 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A12 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/45R18 | A12 | |
| | 120-270 | 255/40R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 120-270 | 255/40R18 | A12 K2h R03 | |
| | 120-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| 120-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k | | |
| E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. e1*2001/116*0397*.. | 350,378 | 245/40R18 | M+S | A12 A16 A21 A58 Lim S04 |
| E-Klasse AMG T- Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*.. e1*2001/116*0398 | 350,378 | 245/40R18 | M+S | A12 A16 A21 A58 Car S04 |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a | A01 A12 A16 A21 A58 Cbo F39 V18 S04 |
| | 120-245 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a M+S | |
| | 120-285 | 235/40R18 | K1c K5a R02 | |
| | 120-285 | 255/35R18 | K2b K4k K6g K8d R03 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A16 A21 A58 Cpe F39 V18 S04 |
| | 120-225 | 225/40R18 | A01 K1c K2b R37 T88 T89 | |
| | 120-225 | 235/35R18 | A01 K1c K2b K4k K5a R37 T90 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K4k K5a | |
| | 120-285 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 T89 | |
| | 120-285 | 255/35R18 | A01 K2b K4k K6g K8d R03 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/45R18 | A32 R37 T91 T95 | A16 A21 A58 Cbo Cpe NoP V18 S06 |
| | 120-220 | 235/45R18 | A91 R37 | |
| | 120-220 | 245/40R18 | A12 | |
| | 120-220 | 245/45R18 | A12 | |
| | 120-220 | 255/40R18 | A12 | |
| | 120-220 | 255/45R18 | A12 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/45R18 | A32 R37 T91 T95 | A16 A21 A56 Cbo Cpe NoH V18 S06 |
| | 135, 143 | 235/45R18 | A91 R37 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A12 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A12 | |
| | 135-270 | 255/40R18 | A12 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A12 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 10 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/40R18 | R37 T95 | A12 A16 A21 Car S04 |
| | 100-285 | 245/40R18 | T97 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-215 | 235/40R18 | K1a K1b R37 T95 X77 156 | A01 A12 A16 A21 A57 Car F42 NoH S04 |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 156 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 215 | 235/40R18 | K1a K1b NoD R37 T95 X77 156 | A01 A12 A16 A21 A57 Car F38 NoH S04 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 156 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R18 | A32 R37 T95 X77 | A16 A21 A58 Car KOV NoP V18 S06 |
| | 110-210 | 235/45R18 | A91 R37 T94 T98 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A12 T97 X77 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A12 T00 T96 | |
| | 110-210 | 255/40R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T95 T99 | |
| | 110-210 | 255/40R18 | A12 K2h R03 T95 T99 | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R18 | A32 R37 T95 X77 | A16 A21 A56 Car KOV NoP V18 S06 |
| | 135-195 | 235/45R18 | A91 R37 T98 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A12 T97 X77 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A12 T00 T96 | |
| | 135-270 | 255/40R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 135-270 | 255/40R18 | A12 K2h R03 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k | |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 235/55R18 | K1c K2c K5x | A01 A12 A16 A21 A57 S06 |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 111,139 | 235/55R18 | K1c K2c K5x | A01 A12 A16 A21 A57 S06 |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118 | 235/55R18 | K1c K2b K5x | A01 A12 A16 A21 A58 F23 NoE S04 |
| | 118 | 245/50R18 | K1c K2c K5a K5x K6b K6v | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/45R18 | K2b K6v M+S | A01 A12 A16 A21 A56 S04 |
| | 265, 280 | 235/50R18 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | K2b K6x K8a M+S | |
| | 265, 280 | 255/45R18 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 11 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/45R18 | K1b K2b K6v | A01 A12 A16 A21 A57 Flh S04 |
| | 80-155 | 235/50R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/50R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 255/45R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/55R18 | K1c K2c K5x | A01 A12 A16 A21 A57 NoE NoP S04 |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/55R18 | K1c K2c K5x | A01 A12 A16 A21 A57 NoE NoP S04 |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A32 | A16 A21 A57 Flh KMV Mph V18 S06 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A32 | |
| | 100-243 | 255/55R18 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A32 | A16 A21 A57 Mph S06 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A32 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/55R18 | A32 | A16 A21 A57 Cb1 Mph V18 S06 |
| | 120-243 | 235/60R18 | A32 | |
| | 120-243 | 255/55R18 | A12 R03 | |
| GLE-Klasse H1GLE e1*2007/46*1885*.. - ohne AMG-Line - ohne Coupé | 180-210 | 235/60R18 | K1c K2c 156 | A01 A12 A16 A21 A56 KFS NoP R78 Z18 S10 |
| | 180-210 | 255/55R18 | K1c K2c 156 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A16 A21 V18 S06 |
| | 100-225 | 235/55R18 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 245/50R18 | K1c K2c K6a | |
| | 100-225 | 275/45R18 | K2c K6a R03 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | K41 K42 K45 K56 R35 | A01 A12 A16 A21 A61 B03 NBF S07 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 235/50R18 | R37 | A12 A16 A21 V00 VS8 S06 |
| | 150-285 | 245/45R18 | R37 T96 | |
| | 150-320 | 255/45R18 | | |
| | 150-320 | 275/45R18 | A01 K42 R03 | |
| | 150-380 | 255/45R18 | M+S | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 12 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/50R18 | A90 156 | A16 A21 A57 BnK Lim NoP V18 X93 S06 |
| | 150-345 | 255/45R18 | A32 156 | |
| | 150-345 | 265/45R18 | A12 156 | |
| | 150-345 | 275/45R18 | A12 R03 156 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/55R18 | A10 A84 R09 156 | A16 A21 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP Z18 S06 |
| | 210-280 | 245/50R18 | A32 A84 R37 156 | |
| | 210-330 | 255/50R18 | A84 A91 156 | |
| | 210-330 | 265/45R18 | A12 156 | |
| | 210-330 | 275/45R18 | A12 156 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/55R18 | A10 R09 156 | A16 A21 A57 A60 B77 L05 Lim NoP Z18 S06 |
| | 210-280 | 245/50R18 | A32 R37 156 | |
| | 210-330 | 255/50R18 | A91 156 | |
| | 210-330 | 265/45R18 | A12 156 | |
| | 210-330 | 275/45R18 | A12 156 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/55R18 | A10 A84 R09 156 | A16 A21 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP Z18 S06 |
| | 210-280 | 245/50R18 | A32 A84 R37 156 | |
| | 210-330 | 255/50R18 | A84 A91 156 | |
| | 210-330 | 265/45R18 | A12 156 | |
| | 210-330 | 275/45R18 | A12 156 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/50R18 | A32 | A16 A21 A57 Cbo Cpe V18 X93 S06 |
| | 270-345 | 255/45R18 | A12 | |
| | 270-345 | 265/45R18 | A12 | |
| | 270-345 | 275/45R18 | A12 R03 | |
| SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/40R18 | A10 | A16 A21 S04 |
| SL 230, 231 e1*2007/46*0803*.. e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W..231...) | 225-335 | 255/40R18 | A10 | A16 A21 X36 S04 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/40R18 | A10 | A16 A21 S04 |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 225/40R18 | K41 K45 | A01 A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 100-160 | 245/35R18 | K42 R03 | |
| | 100-160 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 13 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-225 | 225/40R18 | | A12 A16 A21 V18 S04 |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K2b | |
| | 115-225 | 235/35R18 | SP2 | |
| | 115-225 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 115-225 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| | 115-225 | 255/35R18 | A01 K2b K6g K6i K8d R03 | |
| | 115-225 | 255/35R18 | A01 K6g K6i K8d R03 SP2 | |
| SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*.. | 260 | 225/40R18 | K41 K45 R02 | A01 A12 A16 A21 V18 S01 |
| | 260 | 245/35R18 | K42 R03 | |
| | 260 | 255/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 235/45R18 | K1c K2b K5d K5i K5l T98 156 | A01 A12 A16 A21 A58 AHa NoE S05 |
| | 100-176 | 235/50R18 | G90 G94 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T01 156 | |
| | 100-176 | 245/45R18 | K1c K2c K5d K5i K5l T00 156 | |
| | 100-176 | 255/45R18 | K1c K2c K5d K5i K5l K6r T03 T99 156 | |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Frontantrieb | 65-100 | 235/45R18 | K1c K2b K5d K5i K5l T98 156 | A01 A12 A16 A21 A58 AFa NoE S05 |
| | 65-100 | 235/50R18 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T01 156 | |
| | 65-100 | 245/45R18 | K1c K2c K5d K5i K5l T00 156 | |
| | 65-100 | 255/45R18 | K1c K2c K5d K5i K5l K6r T03 T99 156 | |
| V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09-.. 0459*06-.. (FIN: W..447...) nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 235/45R18 | K1c K2b K5d K5i K5l T98 156 | A01 A12 A16 A21 A56 NoE S05 |
| | 100-176 | 235/50R18 | G90 G94 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T01 156 | |
| | 100-176 | 245/45R18 | K1c K2c K5d K5i K5l T00 156 | |
| | 100-176 | 255/45R18 | K1c K2c K5d K5i K5l K6r T03 T99 156 | |
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A57 BT1 S11 |
| | 100-120 | 245/50R18 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| | 100-120 | 265/45R18 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro | 75 (140) | 235/55R18 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A58 S11 |
| | 75 (140) | 245/50R18 | K1c K2c K3c K5w K6w | |
| | 75 (140) | 265/45R18 | K1c K2c K3c K5w K6w | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 94-120 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 F16 F23 S08 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
 O.Z. Spa

Seite 14 von 27

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 225/40R18 | K1c K2c T92 | A01 A12 A16 A21 A58 F23 S08 |
| | 84-95 | 225/45R18 | K1c K2c | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 225/40R18 | K1c K2b T92 | A01 A12 A16 A21 A56 F24 S08 |
| | 84-95 | 225/45R18 | K1c K2b | |
| | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| | 84-95 | 245/40R18 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A56 F16 F24 S08 |
| VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827*.. | 170-250 | 235/65R18 | 152 | A07 A12 A16 |
| | 170-250 | 245/60R18 | 154 | A21 A56 L06 |
| | 170-250 | 255/60R18 | 152 | NoP S09 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 15 von 27

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

152 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

154 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

156 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 16 von 27

- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
Hersteller O.Z. Spa

Seite 17 von 27

BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 18 von 27

G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 19 von 27

- K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 20 von 27

- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 21 von 27

- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KFS** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Festsattelbremse an Achse 1.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 22 von 27

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R78 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 255/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 23 von 27

- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 24 von 27

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 25 von 27

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingungen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 26 von 27

VS8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 235/50R18 | 255/45R18 |
| Nr. 2 | 245/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 3 | 255/45R18 | 275/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 4 | 265/40R18 | 285/40R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn3 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 3 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Februar 2023 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55801023** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX18H2 Typ 19412
O.Z. Spa

Seite 27 von 27

Prüfergebnis

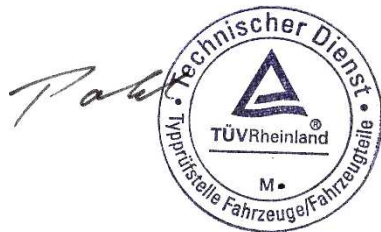
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 27 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Februar 2023



Pohl

00403827.DOC