

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B43
 Typ B43-809
 Radgröße 8.0Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| BA1 | B43-809 BA1 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 43 | 850 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54517
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B43-809 (s.o.)
 Radgröße 8.0Jx19H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schafflänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 160 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S06 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S07 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S08 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 180 | 28 |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 19

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich
 Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A21 A57 A99 Car Lim S05 |
| | 88-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | |
| | 88-200 | 235/35R19 | M+S T87 T91 | |
| | 88-200 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A21 A57 A99 B90 BnK Car Lim NA1 S05 |
| | 100-245 | 245/40R19 | T94 T98 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/45R19 | A91 T96 | A21 A57 A99 B66 Car KOV L06 Lim NoP P35 S05 |
| | 100-250 | 235/45R19 | A91 T95 T99 | |
| | 100-250 | 235/50R19 | A12 | |
| | 100-250 | 245/45R19 | A12 | |
| | 100-250 | 255/45R19 | A12 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | A91 T99 | A21 A56 A99 B92 Car KMV S05 |
| | 140-245 | 235/50R19 | A91 | |
| | 140-245 | 245/45R19 | A12 | |
| | 140-245 | 255/45R19 | A12 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 235/35R19 | M+S T91 | A12 A21 A99 Car Lim S01 |
| | 245 | 245/35R19 | T93 | |
| A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 235/35R19 | T91 | A12 A21 A56 A99 Flh S02 |
| | 265, 280 | 245/30R19 | A01 K1a K1b K4i K6g K8h T89 | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 215/35R19 | K14 K1c K2b K41 K42 K56 T85 | A01 A12 A21 A99 S07 |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 66, 80 | 215/35R19 | K2b T85 Y18 | A01 A12 A21 A57 A99 Flh V00 V19 S02 |
| | 66-160 | 225/35R19 | K1a K2b T88 | |
| | 66-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91 | |
| | 66-160 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R19 | K5d T84 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim NoP V19 Y85 S02 |
| | 70-140 | 225/40R19 | K5d K7a | |
| | 70-140 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5d K6f K7i T87 T91 | |
| | 70-140 | 245/35R19 | K2b K6f K8h R03 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R19 | K5d T88 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoP V00 V19 Y85 S02 |
| | 110-165 | 225/40R19 | K5d K7a | |
| | 110-165 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5d K7i T91 | |
| | 110-165 | 245/35R19 | K2b K6d R03 | |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K5d K7a | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim V19 Y85 S02 |
| | 118 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5d K6f K7i T91 | |
| | 118 | 245/35R19 | K2b K6f K8h R03 | |
| AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/40R19 | M+S | A12 A21 A56 A99 Lim S02 |
| | 225 | 235/35R19 | A01 K5d K7a T91 | |
| | 225 | 245/35R19 | A01 K4i K5d K6f K7a K9v | |
| AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/40R19 | M+S | A12 A21 A56 A99 Car S02 |
| | 225 | 235/35R19 | A01 K5d K7a T91 | |
| | 225 | 245/35R19 | A01 K4i K5d K6f K7a K9v | |
| AMG GLA 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/50R19 | | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 225 | 245/45R19 | | |
| | 225 | 255/45R19 | A01 K5v | |
| AMG GLB 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/50R19 | | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 225 | 245/45R19 | | |
| | 225 | 255/45R19 | A01 K5v | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 215/35R19 | K42 T85 | A01 A12 A21 A99 S07 |
| | 70-142 | 225/35R19 | G46 K1a K1b K2b K41 K42 K43 T84 T88 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66, 80 | 215/35R19 | A58 K2b T85 | A01 A12 A21 A99 NoE S02 |
| | 66-155 | 225/35R19 | A57 K2b T88 | |
| | 66-155 | 235/35R19 | A57 G01 K1a K1b K2b T87 T91 | |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | A58 K2b NoD T85 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R19 | K2b K5d T88 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 NoP V00 V19 S02 |
| | 70-165 | 225/40R19 | K2b K5d K7a | |
| | 70-165 | 235/35R19 | K1a K2b K5d K6f K7i T87 T91 | |
| | 70-165 | 245/35R19 | K2b K4i K6f R03 | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R19 | K2b K4i K5d K6f T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 NoP V19 S02 |
| | 70-140 | 225/40R19 | K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 70-140 | 235/35R19 | K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T87 T91 | |
| | 70-140 | 245/35R19 | K2b K4i K6f K8h R03 | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K2b K4i K5d K6f K7a | A01 A12 A21 A58 A99 F23 V19 S02 |
| | 118 | 235/35R19 | K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T91 | |
| | 118 | 245/35R19 | K2b K4i K6f K8h R03 | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/40R19 | | A12 A21 A58 A99 Flh KMV S02 |
| | 65 (132) | 235/35R19 | T91 | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 235/35R19 | M+S T91 | A12 A21 A99 Car Cpe Lim S07 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A21 A58 A99 Lim NoP V19 S02 |
| | 85-190 | 235/35R19 | T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b T89 T93 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | K2h R03 T89 T93 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 235/35R19 | A12 T91 | A21 A57 A99 B70 L05 Lim NoE NoP V19 S06 |
| | 120-195 | 225/40R19 | A90 T89 T93 | |
| | 120-195 | 245/35R19 | A01 A12 K2b R03 T89 T93 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | | A12 A21 A56 A99 Lim NoP V19 S02 |
| | 125-245 | 235/35R19 | | |
| | 125-245 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 | |
| C-Klasse 4matic Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/40R19 | R02 | A12 A21 A56 A99 Lim V19 S02 |
| | 155 | 225/40R19 | M+S R03 T93 | |
| | 155 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b T93 | |
| | 155 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/40R19 | | A12 A21 A58 A99 Cbo Cpe V19 S02 |
| | 110-190 | 235/35R19 | | |
| | 110-190 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-190 | 245/35R19 | K2h R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | | A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe V19 S02 |
| | 125-245 | 235/35R19 | | |
| | 125-245 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 | |
| C-Klasse Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/40R19 | R02 | A12 A21 A58 A99 Lim V19 S02 |
| | 143, 155 | 225/40R19 | M+S R03 T93 | |
| | 143, 155 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b T93 | |
| | 143, 155 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A21 A58 A99 Car NoP V19 S02 |
| | 85-190 | 235/35R19 | T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b T89 T93 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | K2h R03 T89 T93 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 225/40R19 | A90 T93 | A21 A57 A99 B70 Car KOV L05 NoE NoP V19 S06 |
| | 120-150 | 235/35R19 | A12 T91 | |
| | 120-150 | 245/35R19 | A01 A12 K2b R03 T93 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | T93 | A12 A21 A56 A99 Car NoP V19 S02 |
| | 125-245 | 235/35R19 | T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b T93 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 235/35R19 | T91 | A12 A21 A56 A99 Lim S02 |
| | 265, 280 | 245/30R19 | A01 K1a K1b K4i K6g K8h T89 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake | 265, 280 | 235/35R19 | T91 | A12 A21 A56 A99 Car S02 |
| | 265, 280 | 245/30R19 | A01 K1a K1b K4i K6g K8h T89 | |

§22 54517*00

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80, 90 | 215/35R19 | K2b T85 Y16 | A01 A12 A21 A57 A99 Lim V00 V19 S02 |
| | 80,90,115 | 215/35R19 | K2b NoD T85 | |
| | 80-160 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T84 T88 | |
| | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91 | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 | K2b K5d K7a | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoP V00 V19 S02 |
| | 85-165 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91 | |
| | 85-165 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K5d K7a T93 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 V19 S02 |
| | 118 | 235/35R19 | K1a K1b K5d K7i T91 | |
| | 118 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T93 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K5d K7a T93 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim V19 S02 |
| | 118 | 235/35R19 | K1a K1b K5d K7i T91 | |
| | 118 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T93 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80,90,115 | 215/35R19 | K2b NoD T85 | A01 A12 A21 A57 A99 Car V00 V19 S02 |
| | 80-160 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T84 T88 | |
| | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91 | |
| | 80-160 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 | K2b K5d K7a | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 NoP V00 V19 S02 |
| | 85-165 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91 | |
| | 85-165 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/40R19 | T94 T98 | A12 A21 A99 B03 S03 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A21 A58 A99 B60 Lim NoP V19 S03 |
| | 110-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | A10 T93 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | A10 T94 T98 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A21 A56 A99 B60 Lim NoP V19 S03 |
| | 120-145 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 120-145 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 120-270 | 245/35R19 | A10 T93 | |
| | 120-270 | 245/40R19 | A10 T94 T98 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A21 A58 A99 B60 Cbo Cpe NoP V19 S03 |
| | 120-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 245/35R19 | A10 T93 | |
| | 120-220 | 245/40R19 | A10 | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------------|---|---|
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A21 A56 A99 B60 Cbo Cpe NoH V19 S03 |
| | 135, 143 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 135, 143 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 135-270 | 245/35R19 | A10 T93 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A10 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 | A21 A58 A99 B60 Car KOV NoP V19 S03 |
| | 110-210 | 235/40R19 | A10 R37 T96 X77 | |
| | 110-210 | 245/40R19 | A10 T94 T98 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R19 | A12 R37 T96 | A21 A56 A99 B60 Car KOV NoP V19 S03 |
| | 135-195 | 235/40R19 | A10 R37 T96 X77 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A10 T98 | |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 225/50R19 | K2b M+S | A01 A12 A21 A57 A99 S03 |
| | 80-139 | 235/50R19 | K1b K2c K5v | |
| | 80-139 | 245/45R19 | K2b K5v | |
| | 80-139 | 255/45R19 | K1b K2c K5v | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 111,139 | 225/50R19 | K2b M+S T00 | A01 A12 A21 A57 A99 S03 |
| | 111,139 | 235/50R19 | K1b K2c K5v | |
| | 111,139 | 245/45R19 | K2b K5v T02 T98 | |
| | 111,139 | 255/45R19 | K1b K2c K5v | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro | 109, 135 | 235/50R19 | A10 T03 | A21 A57 A99 B03 L05 Lim V19 S03 |
| | 109, 135 | 245/45R19 | A10 T02 | |
| | 109, 135 | 255/45R19 | A10 | |
| eVito/ eVito Tourer 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*20-.. .; e1*2007/46*0458*15-.. (FIN: W..447...) - 225er- Serienbereifung - Elektro | 70 (85) | 245/40R19 HL | K2b T01 | A01 A12 A21 A58 A99 AFa Rm1 S08 |
| | 70 (85) | 245/45R19 | G01 K2b T02 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118 | 225/50R19 | M+S | A12 A21 A58 A99 F23 NoE S02 |
| | 118 | 225/50R19 | R37 | |
| | 118 | 235/50R19 | A01 K1b K2b K5v | |
| | 118 | 245/45R19 | A01 K5v | |
| | 118 | 255/45R19 | A01 K1b K2b K5v | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 225/45R19 | M+S | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 265, 280 | 235/40R19 | | |
| | 265, 280 | 235/45R19 | | |
| | 265, 280 | 245/40R19 | | |
| | 265, 280 | 245/45R19 | | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 225/45R19 | | A12 A21 A57 A99 Flh S02 |
| | 80-155 | 235/40R19 | | |
| | 80-155 | 235/45R19 | | |
| | 80-155 | 245/40R19 | | |
| | 80-155 | 245/45R19 | | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 225/50R19 | K1b K2b R37 | A01 A12 A21 A57 A99 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 225/50R19 | K1b K2b M+S | |
| | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/45R19 | K1b K2b K5v | |
| | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5v | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 225/50R19 | K1b K2b R37 | A01 A12 A21 A57 A99 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 225/50R19 | K1b K2b M+S | |
| | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/45R19 | K1b K2b K5v | |
| | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5v | |
| GLE-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*16-... (FIN: WDC1660...) | 150-190 | 235/55R19 | A31 R37 T01 T05 169 | A21 A56 A99 B03 MHy NBF S03 |
| | 150-190 | 245/50R19 | A12 R37 T01 T05 172 | |
| | 150-335 | 255/50R19 | A01 A12 K2b 170 | |
| | 150-335 | 265/50R19 | A01 A12 K1b K2b 168 | |
| M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. - mit Luftfederung | 140-285 | 255/50R19 | K1b 170 | A01 A12 A21 A99 F38 S03 |
| M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. - ohne Luftfederung | 140-285 | 255/50R19 | K1c K2b 170 | A01 A12 A21 A99 F39 S03 |
| M-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*00-15 | 150-190 | 235/55R19 | R37 T01 T05 169 | A12 A21 A56 A99 B03 NBF S03 |
| | 150-190 | 245/50R19 | A01 K2b R37 T01 T05 172 | |
| | 150-320 | 255/50R19 | A01 K2b 170 | |
| | 150-320 | 265/50R19 | A01 K1a K1b K2b 168 | |
| R-Klasse 251 e1*2001/116*0341*.. | 140-225 | 255/45R19 | K1c K2b R37 T00 T04 175 | A01 A12 A21 A99 S03 |
| | 140-285 | 255/50R19 | K1c K2c 170 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/40R19 | T94 T98 | A12 A21 A61 A99 B03 NBF S03 |
| Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*.. | 58-105 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A21 A99 S04 |
| Vito 638/1 K 393 | 60-105 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A21 A99 S04 |
| Vito/Viano 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*.. e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011 | 65-190 | 245/40R19 | K1c K2b K41 T98 | A01 A12 A21 A57 A99 S08 |
| | 65-190 | 245/45R19 | G03 K1c K2b K41 K42 T02 T98 | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*.. | 72-128 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A21 A99 S04 |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 235/45R19 | G90 G94 K2b T99 | A01 A12 A21 A58 A99 AHa NoE S08 |
| | 100-176 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K5k T98 | |
| | 100-176 | 245/45R19 | G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 | |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Frontantrieb | 65-100 | 235/45R19 | G90 K2b T99 | A01 A12 A21 A58 A99 AFa NoE S08 |
| | 65-100 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K5k T98 | |
| | 65-100 | 245/45R19 | G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 | |
| V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09-.. 0459*06-.. (FIN: W..447...) nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 235/45R19 | G90 G94 K2b T99 | A01 A12 A21 A56 A99 NoE S08 |
| | 100-176 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K5k T98 | |
| | 100-176 | 245/45R19 | G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 19

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

168 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1680 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

169 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1690 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

172 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1720 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

175 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 19

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 19

- B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- B70** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 19

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 19

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 19

- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Rm1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 19

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 19

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 19

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 19

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. September 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. September 2022



Laux
RN/RL

00397267.DOC