

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 15

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MSW48
 Typ 19328
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 001 | 19328 001 / ohne Ring | 5/108/65,06 | 46 | 1300 | 2275 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52891
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19328 001
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Einpresstiefe ET 46
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 31 | Serie |
| S02 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | 26 | 80910237 |
| S03 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 120 | 26 | 80910237 |
| S04 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | 26 | 80910237 |
| S05 | Spezierschraube M12x1,25 Typ B40 | Kegel 60° | 125 | 34,5 | 80910185 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 DS
 Fiat
 Opel
 Peugeot
 Toyota
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|---|---------------------------------------|
| Citro. C4 Picasso/ Spacetourer 3 e2*2007/46*0356*.. | 68-133 | 205/55R17 | K5a | A01 A12 A14 A21 A58 A60 B73 S02 |
| | 68-133 | 215/50R17 | K1a K2b K5a | |
| | 68-133 | 225/50R17 | K1c K2b K6d K7a | |
| Citroen Berlingo (IV) E e2*2007/46*0624*.. | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A14 A21 A58 KOV X99 S04 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A90 T91 T95 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A12 T91 T95 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 | |
| Citroen Berlingo (IV) E e2*2007/46*0625*.. | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A14 A21 A58 KOV X99 S04 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A90 T91 T95 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A12 T91 T95 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 | |
| Citroen C5 Aircross A e2*2007/46*0642*.. - incl. Facelift 2022 | 96-133 | 205/65R17 | A91 | A14 A21 A58 BP2 NoP S04 |
| | 96-133 | 215/60R17 | A12 | |
| | 96-133 | 215/65R17 | A12 | |
| | 96-133 | 225/60R17 | A12 | |
| | 96-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 96-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Citroen E-Jumpy (III) V e2*2007/46* 0531*11-.. - geschl. Aufbau - Elektro | 57 (100) | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 S05 |
| | 57 (100) | 225/55R17C | A33 | |
| Citroen E-Jumpy/ E- SpaceTourer V e2*2007/46* 0530*13-.. - geschl. Aufbau - Elektro | 57 (100) | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 S05 |
| | 57 (100) | 225/55R17 | A33 T01 | |
| | 57 (100) | 225/55R17C | A33 | |
| | 57 (100) | 235/55R17 | A12 T03 | |
| Citroen Jumpy-III/ SpaceTourer V e2*2007/46*0530*.. e2*2007/46*0531*.. - geschl. Aufbau - ohne erhöhte Nutzlast | 70-130 | 215/60R17 | A33 T00 | A07 A14 A21 A58 NoE TP1 S05 |
| | 70-130 | 215/60R17C | A33 | |
| | 70-130 | 225/55R17 | A33 T01 | |
| | 70-130 | 225/55R17C | A33 | |
| | 70-130 | 235/50R17 | A12 T00 | |
| | 70-130 | 235/55R17 | A12 | |
| Citroen Jumpy-III/ SpaceTourer V e2*2007/46*0530*.. e2*2007/46*0531*.. - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast | 70-130 | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 NoE TP2 S05 |
| | 70-130 | 225/55R17C | A33 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|---|---|
| DS 7 Crossback J e2*2007/46*0601*.. | 96-165 | 205/65R17 | A90 | A14 A21 A58 BP2 NoE NoP S04 |
| | 96-165 | 215/65R17 | A90 | |
| | 96-165 | 225/60R17 | A90 | |
| | 96-165 | 225/65R17 | A12 | |
| | 96-165 | 235/60R17 | A90 | |
| | 96-165 | 245/55R17 | A12 | |
| DS 7 Crossback e- tense J e2*2007/46*0601*.. - Plug-in Hybrid | 133, 147 | 205/65R17 | A90 | A14 A21 A57 S04 |
| | 133, 147 | 215/65R17 | A90 | |
| | 133, 147 | 225/60R17 | A90 | |
| | 133, 147 | 225/65R17 | A12 | |
| | 133, 147 | 235/60R17 | A90 | |
| | 133, 147 | 245/55R17 | A12 | |
| Fiat e-Scudo V e2*2007/46* 0533*20-.. - geschl. Aufbau - Elektro | 57 (100) | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 S05 |
| | 57 (100) | 225/55R17C | A33 | |
| Fiat e-Ulysse V e2*2007/46* 0532*18-.. - geschl. Aufbau - Elektro | 57 (100) | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 S05 |
| | 57 (100) | 225/55R17 | A33 T01 | |
| | 57 (100) | 225/55R17C | A33 | |
| | 57 (100) | 235/55R17 | A12 T03 | |
| Fiat Ulysse / Scudo (III) V e2*2007/46* 0532*18-.. 0533*20-.. - geschl. Aufbau - ohne erhöhte Nutzlast | 75-130 | 215/60R17 | A33 T00 | A07 A14 A21 A58 NoE TP1 S05 |
| | 75-130 | 215/60R17C | A33 | |
| | 75-130 | 225/55R17 | A33 T01 | |
| | 75-130 | 225/55R17C | A33 | |
| | 75-130 | 235/50R17 | A12 T00 | |
| | 75-130 | 235/55R17 | A12 | |
| Fiat Ulysse / Scudo (III) V e2*2007/46* 0532*18-.. 0533*20-.. - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast | 75-130 | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 NoE TP2 S05 |
| | 75-130 | 225/55R17C | A33 | |
| Opel Astra-L F e2*2007/46*0628*16-.. | 81-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A14 A21 A58 NoE NoP V17 Y85 Z16 S04 |
| | 81-96 | 215/45R17 | A39 T87 T91 | |
| | 81-96 | 225/45R17 | A90 | |
| Opel Astra-L Sports Tourer F e2*2007/46*0628*16-.. | 81-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A14 A21 A58 Car NoE NoP V17 Z16 S04 |
| | 81-96 | 215/45R17 | A39 T87 T91 | |
| | 81-96 | 225/45R17 | A90 | |
| Opel Combo-E E e2*2007/46*0623*.. | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A14 A21 A58 KOV X99 S04 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A90 T91 T95 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A12 T91 T95 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|------------|---|-----------------------------------|
| Opel Combo-E Life E e2*2007/46*0622*.. | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A14 A21 A58 KOV X99 S04 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A90 T91 T95 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A12 T91 T95 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 | |
| Opel Grandland X Z e2*2007/46*0597*.. | 75-133 | 205/65R17 | A90 | A14 A21 A58 BP2 NoP R93 S04 |
| | 75-133 | 215/60R17 | A90 | |
| | 75-133 | 215/65R17 | A90 | |
| | 75-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 75-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 75-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Opel Grandland, -/X Z e2*2007/46*0597*.. - incl. Facelift 2021 | 75-133 | 205/65R17 | A90 | A14 A21 A58 BP2 NoP S04 |
| | 75-133 | 215/60R17 | A90 | |
| | 75-133 | 215/65R17 | A90 | |
| | 75-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 75-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 75-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Opel Grandland, -/X - Hybrid Z e2*2007/46*0597*.. - incl. Facelift 2021 | 133, 147 | 205/65R17 | A90 | A14 A21 A57 S04 |
| | 133, 147 | 215/60R17 | A90 | |
| | 133, 147 | 215/65R17 | A90 | |
| | 133, 147 | 225/60R17 | A90 | |
| | 133, 147 | 235/55R17 | A12 | |
| | 133, 147 | 235/60R17 | A12 | |
| Opel Vivaro-e (C) V e2*2007/46* 0533*11-.. - geschl. Aufbau - Elektro | 57 (100) | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 S05 |
| | 57 (100) | 225/55R17C | A33 | |
| Opel Zafira-life/ Vivaro (C) V e2*2007/46* 0532*10-.. 0533*08-.. - geschl. Aufbau - ohne erhöhte Nutzlast | 70-130 | 215/60R17 | A33 T00 | A07 A14 A21 A58 NoE TP1 S05 |
| | 70-130 | 215/60R17C | A33 | |
| | 70-130 | 225/55R17 | A33 T01 | |
| | 70-130 | 225/55R17C | A33 | |
| | 70-130 | 235/50R17 | A12 T00 | |
| | 70-130 | 235/55R17 | A12 | |
| Opel Zafira-life/ Vivaro (C) V e2*2007/46* 0532*10-.. 0533*08-.. - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast | 70-130 | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 NoE TP2 S05 |
| | 70-130 | 225/55R17C | A33 | |
| Opel Zafira-life-e / Vivaro-e V e2*2007/46* 0532*13-.. - geschl. Aufbau - Elektro | 57 (100) | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 S05 |
| | 57 (100) | 225/55R17 | A33 T01 | |
| | 57 (100) | 225/55R17C | A33 | |
| | 57 (100) | 235/55R17 | A12 T03 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Peugeot 3008 M e2*2007/46*0534*.. - incl. Facelift 2021 | 73-133 | 205/65R17 | A90 | A14 A21 A58 BP2 NoP S04 |
| | 73-133 | 215/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 215/65R17 | A90 | |
| | 73-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 73-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Peugeot 3008 M e2*2007/46*0534*.. - incl. Facelift 2021 | 73-133 | 205/65R17 | A90 | A14 A21 A58 BP2 NoP R93 S04 |
| | 73-133 | 215/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 215/65R17 | A90 | |
| | 73-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 73-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Peugeot 3008 Hybrid M e2*2007/46*0534*.. - incl. Facelift 2021 | 133, 147 | 205/65R17 | A90 | A14 A21 A57 S04 |
| | 133, 147 | 215/60R17 | A90 | |
| | 133, 147 | 215/65R17 | A90 | |
| | 133, 147 | 225/60R17 | A90 | |
| | 133, 147 | 235/55R17 | A12 | |
| | 133, 147 | 235/60R17 | A12 | |
| Peugeot 308, 308SW (II) L e2*2007/46*0405*.. - incl. Facelift 2021 | 60-115 | 205/50R17 | A90 | A14 A21 A58 Car Flh V17 S02 |
| | 60-115 | 215/45R17 | A90 | |
| | 60-165 | 225/45R17 | A90 | |
| Peugeot 308, 308SW (III) F e2*2007/46*0628*13-.. - incl. Facelift 2021 | 81-132 | 225/45R17 | A90 | A14 A21 A58 Car MpH NoE V17 Y85 S04 |
| | 81-96 | 205/50R17 | A90 R37 T93 | |
| | 81-96 | 215/45R17 | A39 R37 T91 | |
| Peugeot 407 Coupé 6*...*; 6****; 6 e2*2001/116* 0295,0297, 0328,0332*.. e2*2001/116*0369*.. - incl. Facelift 2021 | 100, 120 | 215/55R17 | A63 T93 | A14 A21 B03 Cpe S02 |
| | 100, 120 | 225/50R17 | A12 T93 | |
| Peugeot 407, 407SW 6*...*; 6****; 6 e2*2001/116* 0292-0297,0312, 0328,0330-0332, 0336,0346,0352*.. e2*2001/116*0369*.. e3*2007/46*0062*.. - incl. Facelift 2021 | 80-120 | 205/55R17 | A30 R37 | A14 A21 Car Lim V17 S02 |
| | 80-120 | 215/55R17 | A01 A30 G03 | |
| | 80-155 | 215/50R17 | A30 T90 | |
| | 80-155 | 225/50R17 | A12 | |
| | 93-155 | 215/55R17 | A30 R09 | |
| Peugeot 5008 M e2*2007/46*0534*.. - incl. Facelift 2021 | 73-133 | 205/65R17 | A90 | A14 A21 A58 BP2 NoP S04 |
| | 73-133 | 215/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 215/65R17 | A90 | |
| | 73-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 73-133 | 235/60R17 | A12 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|---|-----------------------------------|
| Peugeot 5008 M e2*2007/46*0534*.. | 73-133 | 205/65R17 | A90 | A14 A21 A58 BP2 NoP R93 S04 |
| | 73-133 | 215/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 215/65R17 | A90 | |
| | 73-133 | 225/60R17 | A90 | |
| | 73-133 | 235/55R17 | A12 | |
| | 73-133 | 235/60R17 | A12 | |
| Peugeot 508 (I) 8 e2*2007/46*0080*..; e2*2007/46*0081*.. | 82-122 | 215/50R17 | A13 T95 | A14 A21 A58 Car Lim S03 |
| | 82-122 | 215/55R17 | A33 | |
| | 82-122 | 225/50R17 | A90 | |
| | 82-122 | 235/50R17 | A01 A12 K2b | |
| Peugeot e-Expert (III) V e2*2007/46* 0533*11-.. - geschl. Aufbau - Elektro | 57 (100) | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 S05 |
| | 57 (100) | 225/55R17C | A33 | |
| Peugeot e-Traveller / e-Expert V e2*2007/46* 0532*13-.. - geschl. Aufbau - Elektro | 57 (100) | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 S05 |
| | 57 (100) | 225/55R17 | A33 T01 | |
| | 57 (100) | 225/55R17C | A33 | |
| | 57 (100) | 235/55R17 | A12 T03 | |
| Peugeot Expert-III/ Traveller V e2*2007/46*0532*..; e2*2007/46*0533*.. - geschl. Aufbau - ohne erhöhte Nutzlast | 70-130 | 215/60R17 | A33 T00 | A07 A14 A21 A58 NoE TP1 S05 |
| | 70-130 | 215/60R17C | A33 | |
| | 70-130 | 225/55R17 | A33 T01 | |
| | 70-130 | 225/55R17C | A33 | |
| | 70-130 | 235/50R17 | A12 T00 | |
| | 70-130 | 235/55R17 | A12 | |
| Peugeot Expert-III/ Traveller V e2*2007/46*0532*..; e2*2007/46*0533*.. - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast | 70-130 | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 NoE TP2 S05 |
| | 70-130 | 225/55R17C | A33 | |
| Peugeot Partner (IV) E e2*2007/46*0625*.. | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A14 A21 A58 KOV X99 S04 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A90 T91 T95 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A12 T91 T95 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 | |
| Peugeot Rifter E e2*2007/46*0624*.. | 56-96 | 215/55R17 | | A12 A14 A21 A58 KMV S04 |
| | 56-96 | 215/60R17 | | |
| Peugeot Rifter E e2*2007/46*0625*.. | 56-96 | 215/55R17 | T94 T98 | A12 A14 A21 A58 KMV S04 |
| | 56-96 | 215/60R17 | | |
| Toyota Proace City E, E(EU,N), -TMG e2*2007/46*0686*..; e13*2007/46*2270*.. | 55-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A14 A21 A58 KOV X15 X99 S04 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A90 T91 T95 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A12 T91 T95 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 7 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|------------|---|---|
| Toyota Proace City Verso E, E(EU,M), -/TMG e2*2007/46*0685*.. e13*2007/46*2269*.. | 75-96 | 205/50R17 | A90 T89 T93 | A14 A21 A58 KOV X15 X99 S04 |
| | 75-96 | 205/55R17 | A90 T91 T95 | |
| | 75-96 | 215/50R17 | A12 T91 T95 | |
| | 75-96 | 225/45R17 | A12 T91 T94 | |
| Toyota Proace Electric V e2*2007/46*0538*11-.. - geschl. Aufbau - Elektro | 57 (100) | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 S05 |
| | 57 (100) | 225/55R17C | A33 | |
| Toyota Proace Verso Electric V e2*2007/46*0537*15-.. - geschl. Aufbau - Elektro | 57 (100) | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 S05 |
| | 57 (100) | 225/55R17 | A33 T01 | |
| | 57 (100) | 225/55R17C | A33 | |
| | 57 (100) | 235/55R17 | A12 T03 | |
| Toyota Proace, /- Verso V e2*2007/46*0537*.. e2*2007/46*0538*.. - geschl. Aufbau - ohne erhöhte Nutzlast | 70-130 | 215/60R17 | A33 T00 | A07 A14 A21 A58 NoE TP1 S05 |
| | 70-130 | 215/60R17C | A33 | |
| | 70-130 | 225/55R17 | A33 T01 | |
| | 70-130 | 225/55R17C | A33 | |
| | 70-130 | 235/50R17 | A12 T00 | |
| | 70-130 | 235/55R17 | A12 | |
| Toyota Proace, /- Verso V e2*2007/46*0537*.. e2*2007/46*0538*.. - geschl. Aufbau - mit erhöhter Nutzlast | 70-130 | 215/60R17C | A33 | A07 A14 A21 A58 NoE TP2 S05 |
| | 70-130 | 225/55R17C | A33 | |
| Volvo S60, -/BiFuel R, H e9*98/14, 2001/116* 0036,0044*.. | 85-191 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A21 B02 B03 V00 V17 S01 |
| | 85-191 | 215/45R17 | R37 T87 T88 | |
| | 85-191 | 225/45R17 | | |
| Volvo S80, -/BiFuel T, K e9*96/79,98/14, 2001/116* 0028,0043*.. | 96-166 | 215/50R17 | R37 | A12 A14 A21 B02 NBF V00 V17 S01 |
| | 96-200 | 215/50R17 | M+S | |
| | 96-200 | 225/50R17 | | |
| | 96-200 | 235/45R17 | R70 | |
| Volvo V70, -/BiFuel S, J e4*98/14,2001/116* 0040,0061*.. | 85-191 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A14 A21 B02 B03 V00 V17 X7V S01 |
| | 85-191 | 215/45R17 | R37 T88 T91 | |
| | 85-191 | 225/45R17 | | |
| | 85-191 | 225/50R17 | A01 K45 LV2 R09 | |
| Volvo XC70; V70 XC S e4*98/14*0040*.. e4*2001/116*0040*.. - XC (Cross Country) | 120-154 | 215/60R17 | A30 | A14 A21 B02 KMV S01 |
| | 120-154 | 225/55R17 | A01 A12 K25 K66 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
 O.Z. Spa

Seite 8 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 9 von 15

- A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 10 von 15

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B73 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 268 mm an Achse2.

BP2 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 304 mm in Verbindung mit Bremssattelträger mit Bügel an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 11 von 15

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LV2 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/45R17, 235/50R17 bzw. 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind, ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Teile-Nr. 9473207) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 12 von 15

R93 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 13 von 15

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TP1 Betrifft Fahrzeugausführungen ohne erhöhte Nutzlast (max. techn. zulässige Achslast an Achse 2 = 1500 kg, Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8) (12. Stelle des Variante/Version-Schlüssels = A, C, L, K, N oder R).

TP2 Betrifft Fahrzeugausführungen mit erhöhter Nutzlast (max. techn. zulässige Achslast an Achse 2 = 1800 kg, Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8) (12. Stelle des Variante/Version-Schlüssels = B, D, E, M, P, S oder U).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
 O.Z. Spa

Seite 14 von 15

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X15 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 15 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X99 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16 ww. 215/60R17 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55809919** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 19328
O.Z. Spa

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. März 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. März 2023



Pohl

00405253.DOC