zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 1 von 44

Fahrzeughersteller : AUDI, MG, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | Zentrierring- | zul. | zul. | gültig |
|------------|------------------------|---------------|-------|---------------|-------|--------|--------|
| | | | och | werkstoff | Rad- | Abroll | ab |
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | in mm | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | in kg | in mm | datum |
| VW2X | VW2X | ohne | 57,1 | | 910 | 2450 | 01/22 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm,

für Typ: 8U; F3; 8U1

Zubehör : B450L27517R13

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm, für

Typ: 8PA; 8V; 8P; GA; 4F; 8J; 4F1

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4F; 4F1; 8J; 8P; 8PA; 8V

140 Nm für Typ: GA

165 Nm für Typ: F3 erhöhtes Anzugsmoment; 8U erhöhtes

Anzugsmoment; 8U1 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: AUDI A3 CABRIOLET

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 8P | e1*2001/116*0456* | 75 - 147 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 22F; 22L; | Cabrio; Frontantrieb; |
| | | | | 24J; 24M; 5FE; 54A; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 56G | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A3,S3

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 01 | | 66 - 110 | 225/30R20 85W | 11A; 21P; 22H; 22L; | Limousine; |
| 8PA | e1*2001/116*0418* | | | 22P; 24J; 24M; 5EG | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 66 - 125 | 235/30R20 88W | 11A; 21B; 22F; 22L; | 12A; 51A; 573; 71K; |
| | | | | 22Q; 24C; 24D; 5FE; | 721; 73C; 74D |
| | | | | 54A; 56G | |
| | | 66 - 195 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 22F; 22L; | |
| | | | | 22Q; 24C; 24D; 5FE; | |
| | | | | 54A; 56G | |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 2 von 44

| Verkaufsbezeichnung: | AUDI A6,S6,ALLROAD | QUATTRO |
|----------------------|--------------------|---------|
|----------------------|--------------------|---------|

| | O . | | | | |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 4F | e1*2001/116*0254* | 89 - 188 | 245/30R20 90Y | 11A; 22H; 24J; 24M; | nicht Kombi; |
| | | | | 5GA | Limousine; Front- u. |
| | | | | | Allradantrieb; Nicht |
| | | | | | Allroad Quattro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71K; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74D |
| 4F | e1*2001/116*0254* | 120 -257 | 245/35R20 95 | | Nur Allroad Quattro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71K; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: AUDI TT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| | e1*2001/116*0369*, e1*2001/116*0374* | 118 -147 | 245/30R20 90 | 24M | bis e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 76T |

Verkaufsbezeichnung: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| 8V | e1*2007/46*0607* | 77 - 140 | 225/30R20 85W | 11A; 245; 248; 26B; | Sportback (4-türig); |
| | | | | 26N; 27H; 5EG | 2-türig; |
| | | 77 - 228 | 225/30R20 85Y | 11A; 245; 248; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26N; 27H; 5EG | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: A6,S6,ALLROAD QUATTRO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| 4F | | 89 - 188 | 245/30R20 90Y | 11A; 22H; 24J; 24M; | nicht Kombi; |
| 4F1 | e13*2007/46*1080* | | | 5GA | Limousine; Front- u. |
| | | | | | Allradantrieb; Nicht |
| | | | | | Allroad Quattro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71K; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74D |
| 4F | e13*2007/46*1080* | 120 -257 | 245/35R20 95 | | Nur Allroad Quattro; |
| 4F1 | e13*2007/46*1080* | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71K; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74D |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 3 von 44

| Verkaufsbezeichnung: | Q2, SQ2 |
|----------------------|---------|
|----------------------|---------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--|---|
| GA | e1*2007/46*1552* | 81 - 140 | 225/35R20 90 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 225/35R20 90 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 77E |
| | | | 235/35R20 92 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie | |
| | | | 235/35R20 92 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 241; 244 |] |
| | | | 245/35R20 91 | 11A; 241; 244 | |
| GA | e1*2007/46*1552* | 221 | 225/35R20 90 | | SQ2; |
| | | | 235/35R20 92 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 245; 26P | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 245/35R20 91 | 11A; 245; 26P | 73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: Q3

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 8U | e1*2007/46*0591* | 88 - 162 | 235/35R20 92 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| 8U1 | e13*2007/46*1163* | | 245/35R20 91 | | 165 Nm; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: Q3. Q3 Sportback. Q3 e-tron. Q3 Sportback e-tron

| verkaufsbezei | Verkaufsbezeichnung: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron | | | | | | |
|---------------|---|----------|--------------|--------------------|---------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| F3 | e1*2007/46*1900* | 110 -180 | 235/45R20 96 | | erhöhtes | | |
| | | | | | Anzugsmoment | | |
| | | | 245/40R20 95 | | 165 Nm; Q3; | | |
| | | | 245/45R20 99 | | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Frontantrieb; inkl. | | |
| | | | | | Hybrid; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74A; 740; BEN | | |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 4 von 44

| Verkaufsbeze | Verkaufsbezeichnung: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron | | | | | | |
|--------------|---|----------|--------------|--------------------|-----------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| F3 | e1*2007/46*1900* | 110 -180 | 235/45R20 96 | | erhöhtes | | |
| | | | | | Anzugsmoment | | |
| | | | 245/40R20 95 | | 165 Nm; Q3 Sportback; | | |
| | | | 245/45R20 99 | | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Frontantrieb; inkl. | | |
| | | | | | Hybrid; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74A; 740; BEN | | |

Verkaufsbezeichnung: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 81 | e1*2001/116*0369* | 132 -235 | 245/30R20 90 | ,, | ab e1*2001/116*0369*17; Allradantrieb; Frontantrieb; TT; TTS; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MG

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : B450L27517R13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm Verkaufsbezeichnung: MG HS, ROEWE HS

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|---------------------|
| AS23 | e4*2018/858*00111* | 119 | 225/40R20 94 | | Frontantrieb; |
| | | | 245/35R20 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: MG RX6-, MG HS-, MG eHS-, MG EHS - Plug-in Hybrid

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|-----------------------|
| AS23P-L | e5*2018/858*00003* | 119 | 225/40R20 94 | | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | 245/35R20 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: MG4 Electric

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|-----------------------|
| SEH3 | e4*2018/858*00093* | 54 - 68 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 248 | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 77E |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 5 von 44

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; K1; 1P; 1PN; 5F; 5P; 5PN

140 Nm für Typ: KL; KM; KN; 5FP

Verkaufsbezeichnung: ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 5PN | e9*2007/46*0012* | 103 -155 | 225/35R20 90W | 11A; 22P; 24J; 24M; 5GA | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; |
| | | | 245/30R20 90W | 11A; 22Q; 24J; 24M; 5GA | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D |
| 5PN | e9*2007/46*0012* | 77 - 155 | 225/35R20 90W | 11A; 22P; 24J; 24M; 5GA | Altea Freetrack; Frontantrieb; |
| | | | 245/30R20 90W | 11A; 22Q; 24J; 24M; 5GA | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|----|---------------------|---------------------|
| 5P | e9*2001/116*0050* | 103 -155 | 225/35R20 90 |)W | 11A; 22P; 24J; 24M; | Altea 4 Freetrack; |
| | | | | | 5GA | Allradantrieb; |
| | | | 245/30R20 90 |)W | 11A; 22Q; 24J; 24M; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 5GA | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | | 73C; 74D |
| 5P | e9*2001/116*0050* | 77 - 155 | 225/35R20 90 | WC | 11A; 22P; 24J; 24M; | Altea Freetrack; |
| | | | | | 5GA | Frontantrieb; |
| | | | 245/30R20 90 |)W | 11A; 22Q; 24J; 24M; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 5GA | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | | 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: ATECA, CUPRA ATECA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 5FP | e9*2007/46*6394* | 221 | 225/35R20 90 | | ATECA CUPRA; |
| | | | 235/35R20 92 | | Allradantrieb; |
| | | | 245/30R20 90 | | Frontantrieb; |
| | | | 245/35R20 91 | 11A; 245 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |
| 5FP | e9*2007/46*6394* | 81 - 140 | 225/35R20 90 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/35R20 92 | | Frontantrieb; |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 245 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/35R20 91 | 11A; 245 | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: Born

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|---------------------|-----------------------|
| K1 | e9*2018/858*04001* | 70 | 215/45R20 95 | 11A; 24J; 26P | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | 225/40R20 94 | 11A; 24J; 248; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 248; 26B; | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | 26N | 73C; 74D; 77E |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 248; 26B; | |
| | | | | 26N | |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 6 von 44

Verkaufsbezeichnung: Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid

| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| KM | e9*2007/46*4008* | 110 -228 | 245/35R20 91 | | inkl. Hybrid; | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | |
| | | | | | 73C; 74D; 77E | |

Verkaufsbezeichnung: LEON

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| 1P | | 177 -195 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 22F; 22L; | Leon Cupra; Leon |
| 1PN | e9*2007/46*0013* | | | 22Q; 24C; 24D; 56G | Cupra R; Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 10S; 11B; 11G; |
| | | | | | 11H; 12A; 51A; 573; |
| | | | | | 71K; 721; 73C; 74D |
| 1P | e9*2001/116*0052* | 63 - 110 | 225/30R20 85W | 11A; 21P; 22H; 22L; | Schrägheck; |
| 1PN | e9*2007/46*0013* | | | 22P; 24J; 24M; 5EG | Frontantrieb; |
| | | 63 - 155 | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 22F; 22L; | 10B; 10S; 11B; 11G; |
| | | | | 22Q; 24C; 24D; 56G | 11H; 12A; 51A; 71K; |
| | | | | | 721; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 5F | e9*2007/46*0094* | 63 - 140 | 225/30R20 85W | 11A; 245; 248; 26B; 27F; 5EG | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türig; 5- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 77E |
| 5F | e9*2007/46*0094* | 195 -221 | 225/30R20 85Y | 11A; 245; 26B; 27F; 5EG | Cupra; nicht Leon X-Perience; nicht mit Brembo Bremsanlage; Kombi; 3-türig; 5- türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 77E |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 7 von 44

| Verkaufsbeze | ichnung: LEON , | LEON SP | ORTSTOURER, | CUPRA LEON, CUPRA | LEON SPORTSTOURER |
|--------------|------------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| KL | e9*2007/46*3167* | 110 -228 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | Leon Cupra; Leon Cupra Sportstourer; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 77E |
| KL | e9*2007/46*3167* | 66 - 140 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | nicht Cupra Leon; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: Tarraco

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| KN | e9*2007/46*6666* | 110 -180 | 235/45R20 100 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R20 99 | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : NX; NY; 5E

140 Nm für Typ: NS; NU; 3T

Verkaufsbezeichnung: ENYAQ

| VEIRAUISDEZE | elemining. LITTAG | 4 | | | |
|--------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| NY | e8*2007/46*0416* | 70 | 235/50R20 104 | | ENYAQ 60; ENYAQ 50; |
| | | | 245/45R20 103 | | Heckantrieb; |
| | | | 245/50R20 102 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |
| NY | e8*2007/46*0416* | 70 - 77 | 235/50R20 104 | YCV; 57E | ENYAQ 60; ENYAQ 80; |
| | | | 245/45R20 99 | YCZ; 57E | ENYAQ 50; ENYAQ |
| | | | | | 80X; |
| | | | 245/50R20 102 | YCY; 57E | ENYAQ RS; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 76A; 77E |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 8 von 44

| Verkaufsbezeichnung: | ENYAQ |
|----------------------|--------------|
|----------------------|--------------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| NY | e8*2007/46*0416* | 70 | 255/45R20 101 | YCV; 57F | ENYAQ 60; ENYAQ 50; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 76B; 77E |
| NY | e8*2007/46*0416* | 70 - 77 | 255/45R20 101 | YCV; 57F | ENYAQ 80; ENYAQ 80X; ENYAQ RS; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 76B; 77E |

Verkaufsbezeichnung: KAROQ

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| NU | e8*2007/46*0272* | 81 - 140 | 225/35R20 90 | 11A; 24J; 248; 5GA | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 248 | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 241; 246; 248; | 73C; 74D; 77E |
| | | | | 5GA | |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 241; 246; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: KODIAQ

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| NS | e8*2007/46*0249* | 85 - 180 | 235/45R20 100 | | Allradantrieb; |
| | | | 245/40R20 99 | | Frontantrieb; |
| | | | 245/45R20 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: SKODA OCTAVIA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| 5E | e11*2007/46*0243*, | 63 - 180 | 225/30R20 85Y | 11A; 27I; 5EG | ab |
| | e11*2007/46*0244*, | | | | e11*2007/46*0243*01; |
| | e8*2007/46*0318* | | | | ab |
| | | | | | e11*2007/46*0244*01; |
| | | | | | nicht Octavia Scout; |
| | | | | | Kombi; Limousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 9 von 44

| Verkaufsbeze | ichnung: SKODA | OCTAVI | A, OCTAVIA RS, | OCTAVIA SCOUT | |
|--------------|-------------------|----------|---------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| NX | e8*2007/46*0355* | 81 - 180 | 225/35R20 90 | 11A; 26P; 5GA | inkl. Octavia Scout; |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 245; 248; 26B; | inkl. Octavia RS; |
| | | | | 26N: 5GA | Kombilimousine: |

| | | 245/30R20 90 | 11/ | A; 245; | 248; 26B; | inkl. Octavia RS; | |
|--|--|--------------|-----|---------|-----------|---------------------|--|
| | | | 261 | N; 5GA | | Kombilimousine; | |
| | | | | | | Limousine; | |
| | | | | | | Allradantrieb; | |
| | | | | | | Frontantrieb; inkl. | |
| | | | | | | Hybrid; | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | |
| | | | | | | 73C; 74D; 77E | |

Verkaufsbezeichnung: SUPERB

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|---|
| 3T | e11*2001/116*0326*, e8*2007/46*0317* | 88 - 206 | 235/35R20 92 | | inkl. Superb Scout; |
| | | | 245/35R20 95 | | ab e11*2001/116*0326*32; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; E1; E2; 1 KM; 1K; 1KM; 1KP; 1T; 16; 3C

120 Nm (bis *0487*14 bzw. *0450*NT23) für Typ: 5N

140 Nm für Typ: A1; 3H; 5N

140 Nm (ab *0487*NT15 bzw. *0450*NT24) für Typ : 5N

Verkaufsbezeichnung: ARTEON

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| 3H | e1*2007/46*1725* | 110 -206 | 235/35R20 92 | 5GM | Kombilimousine; |
| | | 110 -235 | 245/35R20 95 | | Schräghecklimousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 10 von 44

Verkaufsbezeichnung: GOLF

| Verkaufsbeze | | 1 | I= | | To a |
|--------------|--|----------|---------------|---|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 1K | e1*2001/116*0242* | 55 - 125 | 225/30R20 85\ | V 11A; 21P; 22H; 22L; 22P; 24J; 24M; 5EG | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; |
| | | | 235/30R20 88\ | V 11A; 21B; 22F; 22L; | Allradantrieb; |
| | | | | 22Q; 24C; 24D; 5FE; | Frontantrieb; |
| | | | | 56G | |
| | | 55 - 184 | 235/30R20 88° | ′ 11A; 21B; 22F; 22L; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 22Q; 24C; 24D; 5FE; | 12A; 51A; 573; 71K; |
| | | | | 56G | |
| | | | | | 721; 73C; 74D |
| 1K | e1*2001/116*0242*, e1*2007/46*0490* | | 225/30R20 85\ | 24C; 24D; 5EG | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D |
| 1KM | e1*2007/46*0492* | 59 - 118 | 225/30R20 85\ | V 11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5EG | GOLF 6 (Variant); bis e1*2007/46*0492*05; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF SPORTSVAN

| | <u> </u> | | | | |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 1KM | e1*2007/46*0492* | 81 - 135 | 225/35R20 90 | 11A; 27H | GOLF ALLTRACK; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| 1 KM | e1*2007/46*0492* | 63 - 135 | 225/30R20 85W | 11A; 245; 248; 26B; | Golf 7; Golf 7 |
| 1K | e1*2007/46*0490* | | | 26N; 27F; 5EG | Sportsvan; ab |
| | | 63 - 221 | 225/30R20 85Y | 11A; 245; 248; 26B; | e1*2007/46*0490*05; |
| | | | | 26N; 27F; 5EG | _nicht Golf Alltrack; |
| | | 228 | 225/30R20 M+S | 11A; 245; 248; 26B; | Kombilimousine; |
| | | | | 26N; 27F; 5EG; 52J | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | Mehrlenkerhinterachse; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 11 von 44

| Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTS |
|--|
|--|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| 1 KM | e1*2007/46*0492* | 63 - 100 | 225/30R20 85W | 11A; 245; 248; 26B; | Golf 7; Golf 7 |
| 1K | e1*2007/46*0490* | | | 26N; 27F; 5EG | Sportsvan; ab |
| | | | | | e1*2007/46*0490*05; |
| | | | | | nicht Golf Alltrack; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | Verbundlenkerhinterach |
| | | | | | se; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

| verkautsbeze | /erkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF | | | | | | | |
|--------------|---|----------|---------------|---|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| AU | e1*2007/46*0623* | 63 - 135 | 225/30R20 85W | 11A; 245; 248; 26B; | Golf 7; ab | | | |
| | | | | 26N; 27F; 5EG | e1*2007/46*0623*01; | | | |
| | | 63 - 221 | 225/30R20 85Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EG | nicht Golf Alltrack; e-Golf; | | | |
| | | 228 | 225/30R20 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EG; 52J | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 77E | | | |
| AU | e1*2007/46*0623* | 63 - 100 | 225/30R20 85W | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EG | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterach se; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 77E | | | |

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| AUV | e1*2007/46*0627* | 63 - 100 | 225/30R20 85W | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 5EG | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterach se; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 77E |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 12 von 44

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| AUV | e1*2007/46*0627* | 63 - 135 | 225/30R20 85W | 11A; 245; 248; 26B; | Golf 7; ab |
| | | | | 26N; 27F; 5EG | e1*2007/46*0627*01; |
| | | 63 - 221 | 225/30R20 85Y | 11A; 245; 248; 26B; | Golf 7 Sportsvan; |
| | | | | 26N; 27F; 5EG | nicht Golf Alltrack; |
| | | 228 | 225/30R20 M+S | 11A; 245; 248; 26B; | Kombilimousine; |
| | | | | 26N; 27F; 5EG; 52J | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | Mehrlenkerhinterachse; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |
| AUV | e1*2007/46*0627* | 81 - 135 | 225/35R20 90 | 11A; 27H | GOLF ALLTRACK; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: GOLF PLUS

| VCIRAGISDOZO | verkadisbezeichnung. GOLF FLOS | | | | | | |
|--------------|--------------------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| 1KP | e1*2001/116*0304* | 75 - 103 | 225/30R20 85 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5EG | Nur CrossGolf; Nur bis | | |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24C; 24D; 56G | e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D | | |
| 1KP | e1*2001/116*0304* | 75 - 103 | 225/30R20 85 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 248; 5EG | Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; | | |
| | | | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 248; 56G | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D | | |

Verkaufsbezeichnung: ID.3

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----|--------------|---------------------|-----------------------|
| E1 | e1*2007/46*2033* | 70 | 215/45R20 95 | 11A; 245 | ID.3 PRO 150KW; ID.3 |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 241; 246; 248; | PRO S 150KW; ID.3 |
| | | | | 26P | PRO |
| | | | | | 107kW; ID.3 PURE |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 241; 246; 248; | 110kW; ID.3 PURE |
| | | | | 26P | 93kW; |
| | | | | | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |

Verkaufsbezeichnung: ID.4, ID.5

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|---------------|--------------------|--|
| E2 | e1*2018/858*00004* | 70 | 235/50R20 104 | | Pure 109 kW; Pure 125 |
| | | | 245/45R20 99 | | kW; ID.4; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C: 74D: 77E: FKA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 13 von 44

| Verkaufsbezeichnung: | ID.4, ID.5 |
|----------------------|------------|
|----------------------|------------|

| | /erkaufsbezeichnung: ID.4, ID.5 | | | | | | |
|----|---------------------------------|---------|----------------|--------------------|---|--|--|
| | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| E2 | e1*2018/858*00004* | 70 - 77 | 235/50R20 104 | YCV; 57E | ID.5 GTX; ID.5 PRO; | | |
| | | | 245/45R20 99 | YCZ; 57E | Allradantrieb; | | |
| | | | 245/50R20 102 | YCY; 11A; 245; 57E | Heckantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 76A; 768; | | |
| | | | | | 77E; FKA | | |
| E2 | e1*2018/858*00004* | 70 - 77 | 255/45R20 101 | YCV; 57F | ID.5 GTX; ID.5 PRO; | | |
| | | | | | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Heckantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 76B; 768; | | |
| | | | | | 77E; FKA | | |
| E2 | e1*2018/858*00004* | 77 | 235/50R20 104 | YCV; 57E | GTX 220kW; ID.4; PRO | | |
| | | | 245/45R20 99 | YCZ; 57E | 4MOTION 195kW; | | |
| | | | 245/50R20 102 | YCY; 57E | Allradantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 76A; 77E; | | |
| | 4+0040/050+00004+ | _ | | | FKA | | |
| E2 | e1*2018/858*00004* | 70 | 235/50R20 104 | YCV; 57E | Pro 150 kW; Pure 109 | | |
| | | | 245/45R20 99 | YCZ; 57E | kW; Pure 125 kW; ID.4; | | |
| | | | 245/50R20 102 | YCY; 57E | Pro 128 kW; | | |
| | | | | | Heckantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 76A; 77E; | | |
| Го | a1*2010/0F0*00001* | 70 | 055/45D00 404 | VOV. 575 | FKA | | |
| E2 | e1*2018/858*00004* | 70 | 255/45R20 101 | YCV; 57F | Pro 150 kW; ID.4; Pro | | |
| | | | | | 128 kW; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 76B; 77E; | | |
| | | | | | FKA | | |
| E2 | e1*2018/858*00004* | 77 | 255/45R20 101 | YCV; 57F | GTX 220kW; ID.4; PRO | | |
| | 2010/000 00004 | | 200/701/20 101 | 100,071 | 4MOTION 195kW; | | |
| | | | | | Allradantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 76B; 77E; | | |
| | | | | | FKA | | |
| E2 | e1*2018/858*00004* | 70 | 255/45R20 101 | YCV; 57F | Pure 109 kW; Pure 125 | | |
| _ | | | | , - | kW; ID.4; Heckantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 73C; 74D; 76B; 77E; | | |
| | | | | | FKA | | |
| | | | 1 | | JI IVA | | |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 14 von 44

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|----------------------|
| 16 | e1*2007/46*0539* | 77 - 155 | 235/35R20 88 | YDQ; 11A; 26P; 27I; | Beetle (Schrägheck); |
| | | | | 67J | Beetle Cabrio; |
| | | | 245/30R20 90 | YDR; 11A; 24J; 248; | Frontantrieb; |
| | | | | 26P; 27I; 67V | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: JETTA, GOLF

| verkaufsbezei | cnnung: JEIIA, | GOLF | | | |
|---------------|-------------------|----------|---------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 1KM | e1*2001/116*0328* | 59 - 118 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5EG | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; |
| | | | | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 77E |
| 1KM | e1*2001/116*0328* | 75 - 125 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5EG | GOLF (Variant); nur bis |
| | | 75 - 147 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 5FE; 56G | e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74D |
| 1KM | e1*2001/116*0328* | 77 | 235/30R20 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 56G | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: PASSAT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 3C | e1*2001/116*0307* | 81 - 206 | 245/35R20 95 | 11A; 26P; 27H | ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; inkl. Passat GTE; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 15 von 44

Verkaufsbezeichnung: PASSAT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 3C | e1*2001/116*0307* | 110 -206 | 245/35R20 95 | 11A; 26P; 27H | VW Passat Alltrack |
| | | | | | (B8) ab Mj.2014; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------|----------|-----------------|--------------------|--------------------------------------|
| 5N | e1*2001/116*0450* | | 235/45R20 100V | • | ohne R-Line; ab |
| 514 | | 110 100 | 245/40R20 99W | | e1*2007/46*0487*15; |
| | | | 240/401120 3311 | | Allspace; ab |
| | | | | | e1*2001/116*0450*31; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D |
| 5N | e1*2001/116*0450*, | 81 - 155 | 245/35R20 91 | 11A; 24M | ohne R-Line; bis |
| | e1*2007/46*0487* | | | | e1*2007/46*0487*14; |
| | | | | | bis |
| | | | | | e1*2001/116*0450*23; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | 4 * 0 0 0 4 /4 4 0 * 0 4 5 0 * | | | | 73C; 74D |
| 5N | e1*2001/116*0450*, | 85 - 180 | 215/45R20 95 | | ab ab |
| | e1*2007/46*0487* | | 235/45R20 96 | | e1*2001/116*0450*24; |
| | | | 245/40R20 95 | | mit R-Line; ab |
| | | | | | e1*2007/46*0487*15; |
| | | | | | nicht Allspace; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D |
| 5N | e1*2001/116*0450*, | 81 - 155 | 215/45R20 91 | | mit R-Line; bis |
| | e1*2007/46*0487* | | 235/35R20 92 | | e1*2007/46*0487*14; |
| | | | 245/35R20 91 | | bis |
| | | | | | e1*2001/116*0450*23; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 16 von 44

Verkaufsbezeichnung: TIGUAN

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| 5N | e1*2001/116*0450* | 110 -176 | 215/45R20 95 | 5HR | mit R-Line; Allspace; |
| | | | 235/45R20 100 | | ab |
| | | | 245/40R20 99 | | e1*2001/116*0450*31; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D |
| 5N | e1*2001/116*0450*, | 85 - 180 | 215/45R20 95 | | _ab |
| | e1*2007/46*0487* | | 235/45R20 96 | | e1*2001/116*0450*24; |
| | | | 245/40R20 95 | | ohne R-Line; ab |
| | | | | | e1*2007/46*0487*15; |
| | | | | | nicht Allspace; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: TOURAN

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| 1T | e1*2001/116*0211*, e1*2007/46*0357* | 81 - 140 | 235/35R20 92 | · | ab e1*2007/46*0357*14; ab e1*2001/116*0211*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D |

Verkaufsbezeichnung: T-ROC

| | 3 | | | | |
|-------------|-------------------|----------|--------------|-------------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| A1 | e13*2007/46*1845* | 81 - 110 | 225/35R20 90 | | Frontantrieb; |
| | | | 235/35R20 88 | 11A; 245; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 245; 248; 26P | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |
| A1 | e13*2007/46*1845* | 110 -221 | 225/35R20 90 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/35R20 88 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 17 von 44

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 18 von 44

Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhaussausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 19 von 44

Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 20 von 44

wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 21 von 44

- empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- BEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm (Dicke 36mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- YCV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig: Reifengröße:

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 22 von 44

Vorderachse: 235/50R20 Hinterachse: 255/45R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YCY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/50R20 Hinterachse: 265/45R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20 Hinterachse: 265/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 235/35R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 245/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 23 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: GA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1552*..

Handelsbez.: Q2, SQ2

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 280 | VA |
| 27B | x = 230 | y = 210 | HA |
| 271 | x = 280 | y = 260 | HA |
| 26B | x = 210 | y = 230 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27F | x = 280 | y = 260 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 260 | 8 | HA |
| 26J | x = 260 | y = 280 | 15 | VA |
| 26N | x = 260 | y = 280 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 24 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 8J

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0369*..

Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 330 | y = 240 | VA |
| 27U | y = 40 | y = 140 | HA |
| 27V | y = 40 | y = 140 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 290 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 350 | 21 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 290 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 25 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 8V

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..

Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 | | VA |
| 26P | x = 400 | , | |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 400 | y = 400 | 30 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 26 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: K1

Genehm.Nr.: e9*2018/858*04001*..

Handelsbez.: Born

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 245 | | VA |
| 26B | x = 295 | | |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 295 | y = 295 | 8 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 310 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 295 | y = 295 | 25 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 27 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: KL

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3167*..

Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 215 | | VA |
| 26B | x = 265 | y = 265 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 265 | y = 265 | 8 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 275 | 20 | HA |
| 27H | y = 275 | y = 275 | 8 | HA |
| 26J | x = 265 | y = 265 | 20 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 28 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: 5F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..

Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 26B | x = 300 | , | |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 25 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 29 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: 5E

Genehm.Nr.: e8*2007/46*0318*.. Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 271 | x = 120 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 30 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA

Fahrzeugtyp: 3T Genehm.Nr.: e11*2001/116*0326*..

Handelsbez.: SUPERB

Variante(n): ab e11*2001/116*0326*32, Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 300 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 23 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 310 | v = 300 | 23 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 31 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: 3T

Genehm.Nr.: e8*2007/46*0317*..

Handelsbez.: SUPERB

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 300 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 23 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 300 | 23 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 32 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: 5E

Genehm.Nr.: e11*2007/46*0244*.. Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | | HA |
| 271 | x = 120 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 33 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: 5E

Genehm.Nr.: e11*2007/46*0243*.. Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11*2007/46*0243*01, Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | | HA |
| 271 | x = 120 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 34 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: NX

Genehm.Nr.: e8*2007/46*0355*..

Handelsbez.: SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 270 | HA |
| 271 | x = 230 | y = 220 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 240 | VA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 240 | 8 | VA |
| 27F | y = 280 | y = 270 | 10 | HA |
| 27H | y = 280 | y = 270 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 240 | 20 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 35 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 1T

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0211*..

Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2001/116*0211*36

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 36 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 16

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0539*.. Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|-------------------|-------|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 300 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 350 | y = 300 | 26,5 | HA |
| 27H | x = 350 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 18,5 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 37 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: A1

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1845*..

Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 260 | HA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 38 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: A1

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1845*..

Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 260 | HA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 39 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 1T

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0357*..

Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2007/46*0357*14

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 40 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3C

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0307*..

Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 370 | | VA |
| 26B | x = 400 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 400 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |
| 26J | x = 400 | y = 300 | 15 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 41 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 1KM

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0492*..

Handelsbez.: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 210 | | VA |
| 26B | x = 260 | y = 280 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 260 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | y = 300 | y = 320 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 260 | y = 280 | 10 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 42 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: AU

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0623*..

Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 30 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 43 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: AUV

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0627*..

Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 210 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 260 | y = 280 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 260 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | y = 300 | y = 320 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 260 | y = 280 | 10 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 4Radtyp: KA8020Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 01.03.2023



Seite: 44 von 44

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: E1

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2033*..

Handelsbez.: ID.3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 290 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 310 | y = 290 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 10 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 290 | 15 | VA |