zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 1 von 43

Fahrzeughersteller : AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER,

DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ,

**QUATTRO GmbH** 

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

	J, = J						
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
8GUN9020405/1	GUNNER 209 PCD	ohne	66,5		750	2280	01/19
12665	5x112 ET 40 CB 66.5						

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm,

für Typ: 8R2; FY; 8R1; 8R

Zubehör : LS17D27F

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm, für

Typ: F8; B8; F2; B81; 4G1; 4G

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; F2; F8; 4G; 4G1

140 Nm für Typ: F2

145 Nm für Typ: F8 erhoeht

165 Nm für Typ: FY erhoeht; 8R erhoeht; 8R1 erhoeht; 8R2 erhoeht

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B81	e13*2007/46*1084*	100 -195	245/30R20 90Y		AUDI A4 bis MJ2015;
				24J; 24M; 5GA; 51J	Nicht A4 Allroad
					Quattro; AUDI S4 bis
					MJ2016; Kombi;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71K;
					723; 729; 73C; 74D;
					77E

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 2 von 43

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4

- ·			1			T
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
B81	e13*2007/46*1084*	88 - 195	245/30R20	90W	YDR; 11A; 21P; 22B;	AUDI A4 bis MJ2015;
					22H; 24J; 24M; 5GA;	Kombi; Frontantrieb;
					51J	
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71K; 723;
						729; 73C; 74D; 77E
B81	e13*2007/46*1084*	90 - 200	225/35R20	90Y	5GA	Nicht A4 Allroad
		260	225/35R20	M+S	5GA; 52J	Quattro; AUDI A4 (B9)
						ab MJ2016; AUDI S4
						(B9) ab MJ2016; Kombi;
						Limousine;
						Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71K; 723;
						73C; 74D; 77E

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback q-tron

Verkaufsbezei			4, A4/A5 Avant/Տլ		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B8	e1*2001/116*0430*	90 - 200	225/35R20 90Y	5GA	Nicht A4 Allroad
		260	225/35R20 M+S	5GA; 52J	Quattro; AUDI A4 (B9)
					ab MJ2016; AUDI S4
					(B9) ab MJ2016; Kombi;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74D; 77E
B8	e1*2001/116*0430*	100 -245	245/30R20 90Y		AUDI A4 bis MJ2015;
					AUDI S4 bis MJ2016;
				51J	
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71K;
					723; 729; 73C; 74D;
Do	4*0004/440*0400*	00 105	0.45/0.0000	\/DD 444 04D 00D	77E
B8	e1*2001/116*0430*	88 - 195	245/30R20 90	YDR; 11A; 21P; 22B;	AUDI A4 bis MJ2015;
				22H; 24J; 24M; 51J	Limousine;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
DO	e1*2001/116*0430*	00 405	045/20D20_00M	VDD: 44 A : 04 D : 00 D :	729; 73C; 74D; 77E
B8	ei 2001/116 0430	88 - 195	245/30R20 90W	YDR; 11A; 21P; 22B;	· ·
				22H; 24J; 24M; 5GA; 51J	Nombi; Frontantheb;
				313	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E
			<u> </u>		123, 130, 140, 110

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 3 von 43

Verkaufsbezei	ichnung: AUDI A5	5,S5,A4,S	4, A4/A5 Avant/Sp	ortback g-tron	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B8	e1*2001/116*0430*	100 -195	245/30R20 90Y	24J; 24M; 5GA; 51J	AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8R	e13*2007/46*1083*	100 -200	245/45R20 99		erhöhtes
					Anzugsmoment
		230 -260	245/45R20 99Y		165 Nm;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71K;
					723; 73C; 74A; 740;
					838

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5 HYBRID

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8R2	e13*2007/46*1179*	100 -200	245/45R20 99		erhöhtes
					Anzugsmoment
		230 -260	245/45R20 99Y		165 Nm;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71K;
					723; 73C; 74A; 740;
					838

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8R	e1*2001/116*0473*	100 -200	245/45R20 99		erhöhtes
					Anzugsmoment
		230 -260	245/45R20 99Y		165 Nm;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71K;
					723; 73C; 74A; 740;
					838

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4G1	e13*2007/46*1147*	140 -230	255/30R20 92	5GM	A7 Sportback; S7
			255/35R20 93	5HA	Sportback; Coupe; 4-
		140 -245	245/35R20 95		türig; Allradantrieb;
		140 -331	255/35R20 97		Frontantrieb;
			265/30R20 94Y	11A; 26P; 5HI	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/35R20	51G	12A; 51A; 573; 71K;
		309 -331	245/35R20 M+S	52J	723; 729; 73C; 74D;
					77E; AFY; DEÄ

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 4 von 43

Verkaufsbeze	ichnung: A6/S6 A	vant, A6	allroad quatt	tro, A7/	S7 Sportback,	Selie. 4 Volt 43
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
4G1	e13*2007/46*1147*	140 -245	245/40R20 99	9	51J	Nur A6 allroad
			255/35R20 97	7	11A; 27I	quattro;
			255/40R20 97	7	11A; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 573; 71K;
						723; 73C; 74D; 75I;
						77E; AFY; DEÄ
4G1	e13*2007/46*1147*	100 -150	265/30R20 94	4	11A; 26P; 270; 5HI;	A6; nicht A6 allroad
				ı	67J	quattro; S6; Kombi;
		100 -245	235/35R20 92	2Y	5GM; 57E; 67J; 67X	Stufenheck;
			245/35R20 95	5Y		Allradantrieb;
		100 -331	255/30R20 92	2Y	nicht Kombi; 11A;	Frontantrieb;
					270; 5GM	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/35R20 97	7Y	11A; 270	12A; 51A; 573; 71K;
			265/35R20 95	5Y	11A; 26P; 270	723; 73C; 74D; 77E;
			275/30R20 97	7Y	11A; 248; 271; 57F;	AFY; DEÄ
					67X; 68U	

nicht Kombi; 11A; 26P; 270; 5HI; 67J

52J

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

180 -331 265/30R20 94Y

309 -331 245/35R20 M+S

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
4G	e1*2007/46*0436*	140 -230	255/30R20	92	5GM	A7 Sportback; S7
			255/35R20	93	5HA	Sportback; Coupe; 4-
		140 -245	245/35R20	95		türig; Allradantrieb;
		140 -331	255/35R20	97		Frontantrieb;
			265/30R20	94Y	11A; 26P; 5HI	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/35R20		51G	12A; 51A; 573; 71K;
		309 -331	245/35R20	M+S	52J	723; 729; 73C; 74D; 77E; AFY; DEÄ
4G e	e1*2007/46*0436*	140 -245	245/40R20	99	51J	Nur A6 allroad
	. 2001710 0100 11	I	255/35R20	97	11A; 27I	quattro;
			255/40R20	97	11A; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					,	12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74D; 75I; 77E; AFY; DEÄ
4G	e1*2007/46*0436*	100 -150	265/30R20	94	11A; 26P; 270; 5HI; 67J	A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi;
		100 -245	235/35R20	92Y	5GM; 57E; 67J; 67X	Stufenheck;
			245/35R20	95Y		Allradantrieb;
		100 -331	255/30R20	92Y	nicht Kombi; 11A; 270; 5GM	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			255/35R20	97Y	11A; 270	12A; 51A; 573; 71K;
			265/35R20	95Y	11A; 26P; 270	723; 73C; 74D; 77E;
			275/30R20	97Y	11A; 248; 271; 57F;	AFY; DEÄ
					67X; 68U	
		180 -331	265/30R20	94Y	nicht Kombi; 11A; 26P; 270; 5HI; 67J	
		309 -331	245/35R20	M+S	52J	†

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 5 von 43

Verkaufsbezeichnung: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55

	11 01 0				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2	e1*2007/46*1801*	150 -257	235/45R20 100		A6 ALLROAD
					QUATTRO;
			245/40R20 99		Allradantrieb;
			245/45R20 99		10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R20 101		12A; 51A; 71K; 723;
			255/45R20 101		73C; 74D; 75I; 768
			265/35R20 99	11A; 26P	
			265/40R20 100	11A; 26P	7
F2	e1*2007/46*1801*	100 -250	235/45R20 100		A6; Kombilimousine;
			235/45R20 96		Limousine;
			245/40R20 99		Allradantrieb;
			255/35R20 97	11A; 26P	Frontantrieb;
			255/40R20 101	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R20 97	11A; 26P	12A; 51A; 71K; 723;
			265/35R20 99	11A; 245; 248; 26P	73C; 74D; 75I
			265/40R20 100	11A; 245; 248; 26P	]

Verkaufsbezeichnung: A8 L, A8, S8

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F8	e1*2007/46*1751*	210 -250	255/40R20 101	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/40R20 100	12T	51A; 71K; 723; 73C;
					74D; 75I
F8	e1*2007/46*1751*	210 -250	255/40R20 101		erhöhtes
					Anzugsmoment
			265/40R20 100		145 Nm;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74D; 740; 75I

Verkaufsbezeichnung: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	/	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FY	e1*2007/46*1550*	100 -260	245/45R20 10	03		erhöhtes
						Anzugsmoment
			255/40R20 10	01		165 Nm; Q5; SQ5; Q5
			255/45R20 10	01		Sportback; SQ5
			265/40R20 10	00 ′	11A; 245; 248	Sportback;
			265/45R20 10	04 ′	11A; 245; 248	Allradantrieb;
						Frontantrieb; inkl.
						Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71K; 723;
						73C; 74A; 740; 75I

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 6 von 43

Verkaufsbezeichnung: Q5, SQ5, SQ5 TDI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8R1	e13*2007/46*1083*	100 -200	245/45R20 99		erhöhtes
					Anzugsmoment
		230 -260	245/45R20 99Y		165 Nm;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71K;
					723; 73C; 74A; 740;
					838

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : LS17D27F

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 165 Nm

Verkaufsbezeichnung: Q5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FY	e1*2007/46*1685*	100 -260	245/45R20 103		erhöhtes
					Anzugsmoment
			255/40R20 101		165 Nm; Q5; Q5
			255/45R20 101		Sportback; SQ5
			265/40R20 100	11A; 245; 248	Sportback;
			265/45R20 104	11A; 245; 248	Allradantrieb;
					Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 740; 75I

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 29,5 mm, Durchm. 26 mm,

für Typ: UKL-L; F2AT; F2X; F2GT

Zubehör : S17F29-KL100

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,25, Durchm. 26 mm,

für Typ : U2AT; U1X

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 7 von 43

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*	85 - 225	225/40R20	94Y	11A; 244; 26N; 26P;	BMW X2 (F39);
					271	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R20	92	11A; 244; 245; 26B;	12A; 51A; 71K; 723;
					26N; 27I	73C; 74A
			245/35R20	95	11A; 24J; 244; 26B;	
					26N; 27B; 27H	
			255/30R20	92	11A; 24J; 244; 26B;	
					26J; 27B; 27H	
			255/35R20	93	11A; 24J; 244; 26B;	
					26J; 27B; 27H	
U1X	e1*2018/858*00153*	100 -150	225/40R20	94	11A; 246; 248; 27l;	Allradantrieb;
					5HI	Frontantrieb; inkl.
			235/35R20	92	11A; 24J; 248; 26P;	Hybrid;
					27I; 5GM	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R20	96	11A; 24J; 248; 26P;	12A; 51A; 73C
					271	<u> </u>
			245/35R20	95	11A; 24J; 248; 26P;	
			0.45/40500		27I; 5HR	<u> </u>
			245/40R20	99	11A; 24J; 248; 26P;	
			055/05000	07	271	4
			255/35R20	97	11A; 242; 244; 245;	
			255/40020	07	26B; 27B	4
			255/40R20	97	11A; 242; 244; 245; 26B; 27B	
U1X	e1*2018/858*00153*	0.4	225/40020	06	<u> </u>	Allradantrieb;
UIX	61 2010/030 00133	94	235/40R20	96	11A; 24J; 248; 26P; 27I	Elektro;
			245/40R20	99	11A; 24J; 248; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
			243/401120	55	271	12A; 51A; 73C
			255/35R20	97	11A; 242; 244; 245;	127, 317, 730
			200,001120	01	26B; 27B	
			255/40R20	97	11A; 242; 244; 245;	1
			250, 151 120		26B; 27B	

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

VOIRGGIODOZOI	Cerkadisbezeienhang. Billiv zert Kente							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
F2AT	e1*2007/46*1675*	70 - 170	245/30R20 95Y	11A; 24C; 24D; 26J;	BMW Active Tourer			
F2GT	e1*2007/46*1677*			27F; 27V	F45;			
					BMW Gran Tourer F46;			
					Allradantrieb;			
					Frontantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71K; 723;			
					73C; 74A; 842; 847;			
					98B			
U2AT	e1*2018/858*00117*	90 - 150	225/40R20 94	11A; 24J; 248; 26P;	Frontantrieb; inkl.			
				27H	Hybrid;			
			235/35R20 92	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				26N; 27H	12A; 51A; 73C; 83P			
			245/35R20 95	11A; 24J; 244; 26B;				
				26N; 27F				

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 8 von 43

Verkaufsbeze	Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
UKL-L			245/30R20 95Y	11A; 24C; 24D; 26J; 27F; 27V	BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 842; 847;				
					98B				

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : LS17D27F

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	245/35R20	95Y	GAB; YAQ; 11A; 26N; 26P	Coupé; Cabrio; Allradantrieb;
			275/30R20	93W	mit	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723;
			275/30R20	93W	ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 248; 27H; 27P; 57F	73C; 74A; DEG
R1ES	e1*2007/46*1560*	110 -270	245/35R20	95Y	GAB; YAQ; 11A; 26N; 26P; 5HR	Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht
			275/30R20	97Y	g (Flap) Serie; GAB;	E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			275/30R20	97Y	mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 27H; 27P; 5IM; 57F	12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I; DEG

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 9 von 43

Verkaufsbezeichnung:	E-KLASSE
----------------------	----------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	245/35R20	95Y	GAB; YAQ; 11A; 26N;	Baureihe W213; nicht
					26P; 5HR	E300de; Allradantrieb;
			275/30R20	97	mit	Heckantrieb;
					Radhausverbreiterun	10B; 11B; 11G; 11H;
					g (Flap) Serie; GAB;	12A; 51A; 71K; 723;
					YAT; 11A; 27H; 27P;	
					57F	
			275/30R20	97	ohne	73C; 74A
					Radhausverbreiterun	
					g (Flap) Serie; GAB;	
					YAT; 11A; 248; 27H;	
					27P; 57F	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm,

für Typ: F2A; F2CLA; 221; R1EC; 215; F2B; 204 X; 212; 220

Zubehör : LS17D27F

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Durchm. 26 mm,

für Typ: E2EQEW; F2CLA; F2B; E2EQSW; E2EQEW

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA

140 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA

150 Nm für Typ: E2EQEW; E2EQSW; F2B; R1EC; 215; 220; 221

150 Nm ( GLK ) für Typ : 204 X 150 Nm ( GLC ) für Typ : 204 X 150 Nm ( Baureihe W213 ) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	285 -310	245/30R20 90 255/30R20 92	11A; 26N; 26P 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I	AMG A45; AMG A45 S; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 83G
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	225/35R20 90	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 83G
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	225/35R20 90	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27I	Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 83G

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 10 von 43

10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723;

73C; 74A

Verkaufsbeze	eichnung: <b>B-KLA</b> S	SSE, GLB	, GLA, EQA, EQB,	AMG GLA, AMG GLE	<b>3</b> ;
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	225	235/40R20 96	11A; 26P	AMG GLB 35;
			235/45R20 96	11A; 26P	Allradantrieb;
			245/40R20 95	11A; 245; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R20 97	11A; 24J; 248; 26B	12A; 51A; 73C
F2B	e1*2007/46*1909*	95 - 139	235/45R20 100	11A; 24J; 248; 26P	EQB-Klasse; Elektro;
			245/40R20 99	11A; 24M; 242; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B	12A; 51A; 73C
			245/45R20 99	11A; 24M; 242; 245;	
				26B	
			255/40R20 101	11A; 24C; 244; 247;	
				26B	
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/45R20 96	11A; 24J; 24M; 26B	_GLB-KLASSE;
			245/40R20 99	11A; 24J; 24M; 26B	_Allradantrieb;
			245/45R20 99	11A; 24J; 24M; 26B	Frontantrieb;
			255/40R20 97	11A; 24J; 24M; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/45R20 96	11A; 24J; 24M; 26B	GLA-KLASSE;
			245/40R20 95	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
				247; 26B	Frontantrieb; inkl.
			245/45R20 99	11A; 242; 244; 245;	Hybrid;
				247; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R20 97	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 71K; 723;
			007/077000	26B	73C; 74A
			265/35R20 95	11A; 24C; 24D; 26B	_
	4+0007/40+4000+	00 400	265/40R20 100	11A; 24C; 24D; 26B	E04 1/1 E1 1 :
F2B	e1*2007/46*1909*	80 - 139	235/45R20 96	11A; 24J; 248; 26P	EQA-Klasse; Elektro;

Verkaufsbezeichnung: CLA

verkaulsbezei	ichnung. <b>CLA</b>				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	285 -310	245/30R20 90	11A; 26P; 27I; 5GA	AMG CLA 45; AMG
					CLA
			255/30R20 92	11A; 246; 26P; 27I	45S; Kombi; Limousine;
			265/30R20 94	11A; 24M; 246; 26N;	Allradantrieb;
				26P; 27H; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A
F2CLA	e1*2007/46*1912*	225	245/30R20 90	11A; 24C; 24M; 26J;	AMG CLA 35; Kombi;
				27B; 27F	Limousine;
			255/30R20 92	11A; 24C; 24D; 26J;	Allradantrieb;
				27B; 27F	Frontantrieb;
			265/30R20 94	11A; 24C; 24D; 26J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27B; 27F	12A; 51A; 73C

245/40R20 99

245/45R20 99

255/40R20 97

11A; 24M; 242; 245;

11A; 24M; 242; 245;

11A; 24C; 244; 247;

26B

26B

26B

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 11 von 43

Verkaufsbezeichnung: CLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	255/30R20 92	11A; 24C; 244; 247;	Kombi; Limousine;
				26B; 26J; 27B; 27F	Allradantrieb;
			265/30R20 94	11A; 24C; 24D; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26J; 27B; 27F	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

	<u> </u>				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	220 -326	245/35R20 95Y	11A; 21B; 21J; 21L;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22L; 24J; 24M; 68U;	12A; 51A; 71K; 723;
				68V	
					729; 73C; 74A

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE

Verkaufsbezei	chnung: E-KLAS	SE			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	245/35R20 95Y	GAB; YAQ; 11A; 26N; 26P	Coupé; Cabrio; Allradantrieb;
			275/30R20 93W	mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 27H; 27P; 57F	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723;
			275/30R20 93W	ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 248; 27H; 27P; 57F	73C; 74A; DEG
R1ES	e1*2007/46*1560*	110 -270	245/35R20 95Y	GAB; YAQ; 11A; 26N; 26P; 5HR	Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht
			275/30R20 97Y	ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 248; 27H; 27P; 5IM; 57F	E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			275/30R20 97Y	mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAB; YAT; 11A; 27H; 27P; 5IM; 57F	12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I; DEG

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 12 von 43

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
			ļ		
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	245/35R20 95Y	GAB; YAQ; 11A; 26N;	Baureihe W213; nicht
				26P; 5HR	E300de; Allradantrieb;
			275/30R20 97	mit	Heckantrieb;
				Radhausverbreiterun	10B; 11B; 11G; 11H;
				g (Flap) Serie; GAB;	12A; 51A; 71K; 723;
				YAT; 11A; 27H; 27P;	
				57F	
			275/30R20 97	ohne	73C; 74A
				Radhausverbreiterun	
				g (Flap) Serie; GAB;	
				YAT; 11A; 248; 27H;	
				27P; 57F	

Verkaufsbezeichnung: EQE-Klasse

	Volkadiobozolomiang.							
0 7 1		1	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen		
E2EQEW	e1*2018/858*00036*	109 -135	255/40R20	101	GBY; YFA; 57E	nicht AMG EQE 43		
			265/35R20	99	XF4; 11A; 246; 57E	4MATIC; Limousine;		
			265/40R20	100	YCQ; 11A; 246; 57E	Allradantrieb;		
						Heckantrieb; Elektro;		
						10B; 11B; 11G; 11H;		
						12A; 51A; 73C; 76A;		
						768; DET		
E2EQEW	e1*2018/858*00036*	109 -135	235/45R20	100	5KA	nicht AMG EQE 43		
			245/40R20	99	5JK	4MATIC; Limousine;		
			255/40R20	101	11A; 248; 5KK	Allradantrieb;		
			265/35R20	99	11A; 246; 248; 5JK	Heckantrieb; Elektro;		
			265/40R20	104	11A; 246; 248	10B; 11B; 11G; 11H;		
			275/35R20	102	11A; 24J; 248	12A; 51A; 73C; 768;		
						DET		

Verkaufsbezeichnung: EQS-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
0 7 .				Auliagen zu Kellen	
E2EQSW	e1*2018/858*00035*	109 -135	255/45R20 105		Allradantrieb;
			265/40R20 104		Heckantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 73C; 768;
					DET; PDJ

Verkaufsbezeichnung: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -225	235/45R20 100	GDE; YDK; 11A; 24J;	GLK-Klasse;
				24M	Allradantrieb;
			245/40R20 99	CF5; 11A; 24J; 24M	Heckantrieb;
			255/35R20 97	CF6; 11A; 21P; 22I;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24J; 24M	12A; 51A; 71K; 723;
			255/40R20 101	GDE; 11A; 21P; 22I;	73C; 74A; AGD; DEG
				24J; 24M	

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 13 von 43

Verkaufsbezeichnung: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -243	235/45R20 100		GLC-Klasse;
					Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 75I; AGD;
					DEG

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

V 01114410000201	Volkadiobozolorinang. Gradoo							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
221	e1*2001/116*0335*	150 -285	245/35R20 95Y	5HR; 51J	bis Mj.2013 (Baureihe			
			245/40R20 95Y	GAF; 5HR; 51J	221); Allradantrieb;			
		150 -380	255/35R20 97Y		Heckantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 530; 573;			
					71K; 723; 729; 73C;			
					74A			

Verkaufsbezeichnung: S-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	180 -225	245/35R20 95Y	5HR; 51J	Nicht für Fz. m.
			255/35R20 97Y	11A; 22B; 22L; 24J;	Länge 6158 mm; nicht
				367	für gepanzerte Fz;
					Nur 4-MATIC;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					729; 73C; 74A
220	e1*97/27*0099*	368	245/35R20 95Y	11A; 21B; 21L; 22B;	Nicht für Fz. m.
				22L; 24J; 24M; 367;	Länge 6158 mm; nicht
				5HR; 51J; 68U; 68V	für gepanzerte Fz;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					729; 73C; 74A
220	e1*97/27*0099*	145 -326	245/35R20 95Y	11A; 21B; 21L; 22B;	Nicht für Fz. m.
				22L; 24J; 24M; 367;	Länge 6158 mm; nicht
				5HR; 51J; 68U; 68V	für gepanzerte Fz;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					729; 73C; 74A

#### Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 14 von 43

es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 15 von 43

- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 16 von 43

24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 17 von 43

- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
  Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
  Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 18 von 43

- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 19 von 43

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
  - Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
  - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
  - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 838) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320mm (Dicke 30mm) in Verbindung mit Bremssätteln des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 20 von 43

- 342) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 293mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 847) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 294mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 98B) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 280x22 an der Hinterachse nicht zulässig.
- AFY) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm (Dicke 34mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- AGD) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- CF5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 245/40R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 255/35R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DET) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 415mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEÄ) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 21 von 43

der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 255/40R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

PDJ) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Carbon-/Keramik- Bremsscheiben!

XF4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 265/35R20

Vorderachse: 265/35R20 Hinterachse: 305/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/30R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 295/35R20

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 22 von 43

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Hinterachse:

Reifengröße: 235/45R20 235/45R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 245/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 335/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 23 von 43

### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 230		VA
26P	x = 180	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 230	y = 250	28	VA
26N	x = 230	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 350	27	HA
27H	x = 270	y = 350	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 24 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 450	y = 270	VA
26P	x = 400	y = 220	VA
27B	x = 325	y = 390	HA
271	x = 275	y = 340	HA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 450	y = 270	7	VA
27H	x = 325	y = 390	8	HA
27F	x = 325	v = 390	18	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 25 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 400		VA
26P	x = 350	, , , ,	

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 400	y = 200	22	VA
26N	x = 400	y = 200	8	VA
27H	x = 270	y = 400	8	HA
27F	x = 270	y = 400	30	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 26 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 200 y = 300		VA
26B	x = 250	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	30	VA
27H	x = 200	y = 350	8	HA
27F	x = 200	y = 350	30	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 27 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2AT

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00117\*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 245		VA
26P	x = 195	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 245	y = 250	25	VA
26N	x = 245	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 315	30	HA
27H	x = 270	y = 315	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 28 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2GT

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1677\*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27U	y = 140		HA
27V	y = 140	, ,	

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 280	23	HA
27H	x = 270	y = 280	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 29 von 43

### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: UKL-L

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..

Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27U	y = 140		HA
27V	y = 140	, ,	

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 280	23	HA
27H	x = 270	y = 280	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 30 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 31 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2AT

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1675\*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27U	y = 140		HA
27V	y = 140	y = 220	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 280	23	HA
27H	x = 270	v = 280	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 32 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: U1X

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00153\*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	x = 250	
27B	x = 320	y = 330	HA
271	x = 270	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	20	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 320	y = 330	15	HA
27H	x = 320	y = 330	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 33 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 34 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 290	y = 230	VA
26B	x = 340	y = 280	VA
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 340	y = 280	8	VA
26J	x = 340	y = 280	30	VA
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	20	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 35 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 325	y = 310	VA
26P	x = 275	y = 260	VA
27B	x = 280	y = 280	HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	20	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	20	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 36 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	v = 400	30	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 37 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 38 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 280		HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	30	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	30	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 39 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	v = 400	30	HA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 40 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 315		VA
26P	x = 265	,	

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 315	y = 300	10	VA
26N	x = 315	y = 300	8	VA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 41 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 400	VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.I.Stand: 09.03.2023



Seite: 42 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	v = 300	8	VA

zu V.1. ANLAGE: 9Radtyp: GUNNER 209Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.Stand: 09.03.2023



Seite: 43 von 43

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R1ES

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	v = 400	30	HA