

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B34
 Typ B34-757
 Radgröße 7,5Jx17EH2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| W4 | B34-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 740 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49694
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B34-757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17EH2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 145 | 28 |
| S02 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 115 | 28 |
| S04 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 105 | 28 |
| S08 | Schraube M14x1,5 Typ ZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|-----------------|
| S06 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 115 | 34 |
| S07 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 100 | 34 |
| S05 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 (Höhe:34mm) | Kegel 60° | 110 | - |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757 |
| Hersteller | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH |

Seite 2 von 17

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|------------|---|
| Hersteller | Dacia Mercedes-Benz Nissan Renault |
|------------|---|

| | |
|-------------------|--------------|
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |
|-------------------|--------------|

§22 49694*05

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 215/55R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 KOV S02 |
| | 63-92 | 215/60R17 | K1a K1b K2b | |
| | 63-92 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 63-92 | 235/50R17 | K1c K2a K2b | |
| | 63-92 | 235/55R17 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 63-92 | 245/50R17 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 215/55R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A56 KOV S02 |
| | 66-92 | 215/60R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-92 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-92 | 235/50R17 | K1c K2a K2b | |
| | 66-92 | 235/55R17 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 66-92 | 245/50R17 | K1c K2c K3s K8a | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 215/55R17 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S04 |
| | 66-110 | 215/60R17 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 225/55R17 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/50R17 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/55R17 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-110 | 215/55R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S04 |
| | 66-110 | 215/60R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 235/50R17 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/55R17 | K1c K2c K3s | |
| | 66-110 | 245/50R17 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 215/55R17 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S04 |
| | 80-110 | 215/60R17 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 225/55R17 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/50R17 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/55R17 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 80-110 | 215/55R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S04 |
| | 80-110 | 215/60R17 | K1a K1b K2b | |
| | 80-110 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 80-110 | 235/50R17 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/55R17 | K1c K2c K3s | |
| | 80-110 | 245/50R17 | K1c K2c K3s | |
| MB Citan (II) MFK e2*2018/858*00015*.. | 55-96 | 205/50R17 | A13 T93 | A14 A18 A58 KOV NoE NoP V17 S02 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A33 T91 T95 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b T91 T95 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A91 T91 T94 | |
| | 55-96 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 55-96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 55-96 | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 55-96 | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |

§22 49694*05

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| MB Citan Tourer (II) MFK e2*2018/858*00014*.. | 55-96 | 205/50R17 | A13 T89 T93 | A14 A18 A58 KOV NoE NoP V17 S02 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A33 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A91 | |
| | 55-96 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 55-96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 55-96 | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*.. | 78 | 205/50R17 | G46 K42 | A01 A12 A14 A18 V17 S07 |
| | 78 | 225/45R17 | G46 K1c K2b K42 | |
| | 78-100 | 205/45R17 | K42 T84 T88 | |
| | 78-100 | 215/45R17 | K1c K2b K42 | |
| | 78-100 | 235/40R17 | K1c K2b K42 R70 | |
| | 82-100 | 205/50R17 | K42 | |
| | 82-100 | 225/45R17 | K1c K2b K42 | |
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*...; e3*2007/46*0162*...; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 205/55R17 | | A12 A14 A18 A58 V17 S05 |
| | 69-147 | 215/55R17 | | |
| | 69-147 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 69-147 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K8c | |
| | | | | |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*...; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 205/55R17 | | A12 A14 A18 A56 S05 |
| | 140, 147 | 215/55R17 | A01 K2b | |
| | 140, 147 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 140, 147 | 235/50R17 | A01 K1c K2c | |
| | 140, 147 | 245/45R17 | A01 K1c K2b | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*...; e5*2007/46*1031*.. | 157, 160 | 215/55R17 | | A12 A14 A18 A57 V00 V17 S05 |
| | 157, 160 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 157, 160 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K8c | |
| Nissan Juke (II) 2WD F16 e9*2007/46*6697*.. | 69-86 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A58 NoE NoP S03 |
| Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW | 90 | 205/50R17 | A01 A12 K6f | A14 A18 A58 S06 |
| | 90 | 215/45R17 | A91 | |
| | 90 | 215/50R17 | A01 A12 K1b K4i K6f | |
| | 90 | 225/45R17 | A01 A12 K6f | |
| Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*.. | 103-147 | 215/50R17 | K42 K45 K56 | A01 A12 A14 A18 V17 S07 |
| | 103-147 | 215/55R17 | G03 K41 K42 K45 K56 | |
| | 103-147 | 225/45R17 | K56 | |
| | 103-147 | 235/45R17 | K42 K45 K56 | |
| | 103-147 | 245/45R17 | K42 K56 R03 | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. | 80-103 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A18 Car Lim V17 S07 |
| | 80-103 | 215/50R17 | A01 K2b | |
| | 80-103 | 225/45R17 | A01 K2b | |
| | 80-103 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | |
| | 80-103 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K44 K56 | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*.. | 81-140 | 205/50R17 | A01 K1c K2b | A12 A14 A18 A58 Flh V17 S06 |
| | 81-140 | 215/45R17 | | |
| | 81-140 | 215/50R17 | A01 G79 K1c K2b K8h | |
| | 81-140 | 225/45R17 | A01 K1c K2b | |
| | 81-140 | 235/45R17 | A01 K1c K2b K8h | |
| Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*..; e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 215/60R17 | A90 | A14 A18 A57 S03 |
| | 81-120 | 225/55R17 | A12 | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power | 103, 116 | 215/65R17 | A90 | A14 A18 A58 F23 NoE NoP S03 |
| | 103, 116 | 225/60R17 | A12 | |
| | 103, 116 | 235/60R17 | A12 | |
| | 103, 116 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K3k K6w | |
| | 103, 116 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K3l K4i K6y K8e | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power | 103, 116 | 215/65R17 | A90 | A14 A18 A57 F24 NoE NoP S03 |
| | 103, 116 | 225/60R17 | A12 | |
| | 103, 116 | 235/60R17 | A12 | |
| | 103, 116 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2c K3k | |
| | 103, 116 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K3l K4i K6w | |
| Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*.. | 76-110 | 215/60R17 | A01 K2b | A12 A14 A18 A57 S05 |
| | 76-110 | 225/55R17 | A01 K2b | |
| | 76-110 | 235/55R17 | A01 K1a K1b K2b K42 K46 | |
| | 76-110 | 245/50R17 | A01 K1c K2c K42 K46 | |
| Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*.. | 96 | 205/50R17 | A13 T93 | A14 A18 A58 B41 KOV NoE NoP V17 S02 |
| | 96 | 205/55R17 | A33 T91 T95 | |
| | 96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b T91 T95 | |
| | 96 | 225/45R17 | A91 T91 T94 | |
| | 96 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 96 | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*.. | 96 | 205/50R17 | A13 T89 T93 | A14 A18 A58 B41 KOV NoE NoP V17 S02 |
| | 96 | 205/55R17 | A33 | |
| | 96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 96 | 225/45R17 | A91 | |
| | 96 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 96 | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| Nissan X-Trail (I) T30 e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 S05 |
| | 84-121 | 225/55R17 | | |
| | 84-121 | 235/50R17 | A01 K1c K2c | |
| | 84-121 | 235/55R17 | A01 K1c K2c | |
| | 84-121 | 245/50R17 | A01 K1c K2c LK6 | |
| | 84-121 | 255/50R17 | A01 K1c K2c LK6 | |

§22 49694*05

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Nissan X-Trail (II) T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 215/60R17 | K42 R37 | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 104-127 | 225/55R17 | K2b K42 | |
| | 104-127 | 225/60R17 | G03 K2b K42 | |
| | 104-127 | 235/55R17 | K1a K1b K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/50R17 | K1c K2c K42 K44 | |
| | 104-127 | 245/55R17 | G01 K1c K2c K42 K44 R64 | |
| Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 225/65R17 | A13 | A14 A18 A57 S05 |
| | 96-130 | 235/60R17 | A33 | |
| | 96-130 | 235/65R17 | A12 | |
| | 96-130 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| | 96-130 | 255/60R17 | A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| Renault Arkana RJL e6*2018/858*00003*.. | 69-116 | 215/60R17 | A94 | A14 A18 A58 NoE NoP V17 S06 |
| | 69-116 | 225/55R17 | A01 A12 K6w | |
| | 69-116 | 245/50R17 | A01 A12 K2b K4i K6y K8e R03 | |
| | 69-116 | 255/50R17 | A01 A12 K2c K4i K6y K8i R03 | |
| Renault Captur (II) RJB e2*2007/46*0684*.. | 67-116 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S02 |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/65R17 | A33 | A14 A18 A58 L06 S08 |
| | 96-165 | 255/60R17 | A01 A12 K8f | |
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 205/50R17 | K2b K8f | A01 A12 A14 A18 Sth S02 |
| | 63-103 | 205/55R17 | K2b K8f | |
| | 63-103 | 215/50R17 | K2b K6g K8k | |
| | 63-103 | 225/45R17 | K2b K8f | |
| | 63-103 | 225/50R17 | K1a K2a K2b K6g K8k | |
| | 63-103 | 235/45R17 | K2b K6g K8k | |
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A58 F23 S02 |
| | 81-120 | 225/55R17 | | |
| | 81-120 | 235/50R17 | A01 K2b | |
| | 81-120 | 235/55R17 | A01 K2b | |
| Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 96, 110 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A56 F24 S02 |
| | 96, 110 | 225/55R17 | | |
| | 96, 110 | 235/50R17 | A01 K2b | |
| | 96, 110 | 235/55R17 | A01 K2b | |
| Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*.. | 55-96 | 205/50R17 | A13 T89 T93 | A14 A18 A58 B41 KOV NoE NoP V17 S02 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A33 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A91 | |
| | 55-96 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 55-96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 55-96 | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*.. | 55-96 | 205/50R17 | A13 T93 | A14 A18 A58 B41 KOV NoE NoP V17 S02 |
| | 55-96 | 205/55R17 | A33 T91 T95 | |
| | 55-96 | 215/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b T91 T95 | |
| | 55-96 | 225/45R17 | A91 T91 T94 | |
| | 55-96 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 55-96 | 235/45R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*.. | 96-140 | 225/65R17 | A33 | A14 A18 A57 S05 |
| | 96-140 | 235/60R17 | A91 | |
| | 96-140 | 235/65R17 | A12 | |
| | 96-140 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c | |
| | 96-140 | 255/60R17 | A01 A12 K1c K2c | |
| Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*. | 110-127 | 225/60R17 | A90 | A14 A18 S05 |
| | 110-127 | 235/55R17 | A12 | |
| | 110-127 | 245/55R17 | A01 A12 K2b | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*..; e2*2007/46*0012*.. | 81-110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 Car Flh L06 V17 S01 |
| | 81-110 | 205/55R17 | R37 T91 | |
| | 81-131 | 215/55R17 | A01 K1a K1b R09 | |
| | 81-173 | 215/50R17 | A01 K1a K1b T90 T91 T93 | |
| | 81-173 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 81-173 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 81-131 | 215/55R17 | A01 K1a R09 | A12 A14 A18 Cpe L06 V17 S01 |
| | 81-177 | 215/50R17 | A01 K1a T91 T95 | |
| | 81-177 | 225/45R17 | T91 T94 | |
| | 81-177 | 225/50R17 | A01 K1c | |
| | 81-177 | 235/45R17 | A01 K1a | |
| | 96,110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81-127 | 205/50R17 | K4h R37 | A01 A12 A14 A18 Lim V17 S01 |
| | 81-127 | 205/55R17 | K4h R37 | |
| | 81-127 | 215/50R17 | K4h | |
| | 81-127 | 225/45R17 | K4h | |
| | 81-177 | 225/50R17 | K1a K4g K6g | |
| | 81-177 | 235/45R17 | K4h | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-103 | 205/50R17 | K2b K6g R37 | A01 A12 A14 A18 B03 Cpe Flh V17 S02 |
| | 63-103 | 215/45R17 | K2b K6g R37 T87 T88 | |
| | 63-132 | 225/45R17 | K2b K6g | |
| | 63-132 | 235/45R17 | K1a K1b K2b K6h K8f | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-103 | 205/50R17 | K6g R37 | A01 A12 A14 A18 B03 Car V17 S02 |
| | 63-103 | 215/45R17 | K6g R37 T87 T88 | |
| | 63-132 | 225/45R17 | K6g | |
| | 63-132 | 235/45R17 | K1a K1b K2b K6h K8f | |

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; - Cabriolet | 78-103 | 205/50R17 | K2b K4i R37 | A01 A12 A14 A18 B03 Cbo V17 S02 |
| | 78-103 | 215/45R17 | K2b K4i R37 T87 T88 T91 | |
| | 78-132 | 225/45R17 | K2b K4i | |
| | 78-132 | 235/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6g K8f | |
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 205/50R17 | K2b K8c | A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh L05 NoP V17 S02 |
| | 66-120 | 215/45R17 | K8c T87 T91 | |
| | 66-121 | 225/45R17 | K2b K8c | |
| | 66-121 | 235/45R17 | K1c K2c K8m | |
| Renault Megane E- Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid | 67,69 | 205/50R17 | K6g T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh L05 V17 S02 |
| | 67,69 | 225/45R17 | K2b K6g T94 | |
| | 67,69 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K6h K6j | |
| Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 120, 151 | 225/45R17 | K8c | A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh L04 S02 |
| | 120, 151 | 235/45R17 | K1c K2b K8c | |
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.. e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 205/50R17 | R37 T93 | A12 A14 A18 A58 A60 V17 S02 |
| | 63-103 | 205/55R17 | R37 T91 T95 | |
| | 63-103 | 215/50R17 | A01 K2b K4a R37 T91 T95 | |
| | 63-118 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 63-118 | 225/50R17 | A01 K2b K4a K8f | |
| Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. | 81-110 | 215/55R17 | A33 R37 | A14 A18 A58 B03 Car L05 Lim S02 |
| | 81-165 | 225/55R17 | A01 A12 K2b K8g | |
| | 81-165 | 235/50R17 | A01 A12 K2b K8g | |
| | 81-165 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2c K8k | |
| Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 225/55R17 | K8g | A01 A12 A14 A18 A58 B03 Car L04 Lim S02 |
| | 81-165 | 235/50R17 | K2b K8k | |
| | 81-165 | 245/50R17 | K1a K2b K8t | |
| Renault ZOE (II) AG e2*2007/46* 0251*15-..; e2*2007/46* 0681*03-.. - Elektro - max. Leistung: 80,100kW | 51 | 205/45R17 | R03 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh VRZ S02 |
| | 51 | 215/45R17 | K1a K1b R02 T91 | |
| | 51 | 215/45R17 | K2b R03 T91 | |

§22 49694*05

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 17

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K3l An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmutter und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 17

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 17

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VRZ Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 215/45R17 | 205/45R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. **55086713** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Februar 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Februar 2023



Wagner
RN/BW

00403873.DOC