

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber DIEWE Wheels GmbH

Industriestrasse 21 D-86438 Kissing QM-Nr. 49 02 0162004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ D1718
Radgröße 8.0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
51084565	D1718 PCD108 ET45/ ohne Ring	5/108/65,1	45	750	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51923
Herstellerzeichen ARCASTING
Radtyp und Ausführung D1718 (s.o.)
Radgröße 8.0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	28	DW417
	Diewe Typ C17B28				
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	DW4169
	Diewe Typ C17D30	_			
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	115	28	DW417
	Diewe Typ C17B28				
S04	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	28	DW417
	Diewe Typ C17B28				

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, DS, Opel, Peugeot, Toyota

Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

DIEWE Wheels GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citr. C4 Picasso/	68-133	215/45R18	K5a T89 T93	A01 A12 A18
Spacetourer	68-133	225/45R18	K1a K2b K7a	A58 A60 A99
3	68-133	235/40R18	K1c K2b K6d K7a	B73 S04
e2*2007/46*0356*			 	1.12.112.122
Citroen Berlingo (IV)	55-96	215/45R18	T89 T93	A12 A18 A58
E -0*2007/46*0624*	55-96	225/40R18	T88 T92	A99 KOV X99
e2*2007/46*0624*	55-96	225/45R18	T91 T95	S03
Citroen Berlingo (IV)	55-96	215/45R18	T89 T93	A12 A18 A58
E e2*2007/46*0625*	55-96 55-06	225/40R18	T88 T92	A99 KOV X99 S03
	55-96	225/45R18	T91 T95	
Citroen C5 Aircross A	96-133	225/55R18	A01 K1 a K0b	A12 A18 A58 A99 NoP S03
e2*2007/46*0642*	96-133 96-133	235/50R18 235/55R18	A01 K1a K2b A01 K1a K2b	A99 NOP 303
- incl. Facelift 2022	96-133	233/33R16	AUT KTA KZD	
Citroen C5 Aircross	133	225/55R18		A12 A18 A58
Hybrid	133	235/50R18	A01 K1a K2b	A99 S03
A	133	235/55R18	A01 K1a K2b	
e2*2007/46*0642*	100	200/001110	7.61 KTa KES	
- Plug-in Hybrid				
- incl. Facelift 2022				
DS 7 Crossback	96-165	225/55R18	A90	A18 A58 A99
J	96-165	225/60R18	A12	NoE NoP S03
e2*2007/46*0601*	96-165	235/55R18	A12	
DS 7 Crossback	133, 147	225/55R18	A90	A18 A57 A99
e-tense	133, 147	225/60R18	A12	S03
J	133, 147	235/55R18	A12	
e2*2007/46*0601*				
- Plug-in Hybrid	00.405	005/55040	1400	440,450,400
DS4 F	96-165	225/55R18	A90	A18 A58 A99
e2*2007/46*0628*10	96-165	235/50R18	A01 A12 K1c K2b A01 A12 K1c K2b	MpH NoE S03
	96-165	235/55R18		
Opel Astra-L F	81-132	225/40R18 215/40R18	AS7 T88 T92	A18 A58 A99 MpH NoE
e2*2007/46*0628*16	81-96	215/40R16	A90 R37 T85 T89	Y85 S03
Opel Astra-L	81-132	225/40R18	AS7 T88 T92	A18 A58 A99
Sports Tourer	81-96	215/40R18	A57 166 192 A90 R37 T85 T89	Car MpH NoE
F	01-30	213/401110	A90 1137 103 109	S03
e2*2007/46*0628*16				
Opel Combo-E	55-96	215/45R18	T89 T93	A12 A18 A58
E'	55-96	225/40R18	T88 T92	A99 KOV X99
e2*2007/46*0623*	55-96	225/45R18	T91 T95	S03
Opel Combo-E Life	55-96	215/45R18	T89 T93	A12 A18 A58
E	55-96	225/40R18	T88 T92	A99 KOV X99
e2*2007/46*0622*	55-96	225/45R18	T91 T95	S03



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

DIEWE Wheels GmbH

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Grandland X Z	75-133	225/55R18		A12 A18 A58 A99 NoP R93
e2*2007/46*0597* Opel Grandland, -/X Z e2*2007/46*0597* incl. Facelift 2021	75-133	225/55R18		S03 A12 A18 A58 A99 NoP S03
Opel Grandland, -/X -Hybrid Z e2*2007/46*0597* incl. Facelift 2021	133,147	225/55R18		A12 A18 A57 A99 S03
Peugeot 3008 M e2*2007/46*0534* - incl. Facelift 2021	73-133	225/55R18		A12 A18 A58 A99 NoP S03
Peugeot 3008 M e2*2007/46*0534*	73-133	225/55R18		A12 A18 A58 A99 NoP R93 S03
Peugeot 3008 Hybrid M e2*2007/46*0534* incl. Facelift 2021	133, 147	225/55R18		A12 A18 A57 A99 S03
Peugeot 308, 308SW (II) L e2*2007/46*0405*	60-115 60-165 60-165 60-165	215/40R18 225/40R18 235/35R18 235/40R18	T85 T89 T86 T90 A01 G01	A12 A18 A58 A99 Car Flh S04
Peugeot 308, 308SW (III) F e2*2007/46*0628*13	81-132	225/40R18	AS7 T92	A18 A58 A99 Car MpH NoE Y85 S03
Peugeot 407 Coupé 6**; 6*****; 6 e2*2001/116* 0295,0297, 0328,0332*; e2*2001/116*0369*	100-155 100-177	225/45R18 235/45R18	R37 T91 T95 T92 T94	A12 A18 A99 Cpe S04
Peugeot 407, 407SW 6**; 6*****; 6 e2*2001/116* 0292-0297,0312, 0328,0330-0332, 0336,0346,0352*; e2*2001/116*0369*; e3*2007/46*0062*	80-120 80-155 80-155 80-155 93-155	235/45R18 215/45R18 225/45R18 235/40R18 235/45R18	A01 G16 T89 T93 Z17 Z18	A12 A18 A99 Car Lim V18 S04



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

DIEWE Wheels GmbH

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV BOTOIOTT	Tionon	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weice	1 11111110100
Peugeot 5008	73-133	225/55R18		A12 A18 A58
M				A99 NoP S03
e2*2007/46*0534*				
- incl. Facelift 2021				
Peugeot 5008	73-133	225/55R18		A12 A18 A58
M				A99 NoP R93
e2*2007/46*0534*				S03
Peugeot 508 (I)	82-122	215/45R18	T93	A12 A18 A58
8	82-122	225/45R18	T95	A99 Car Lim
e2*2007/46*0080*;	82-122	235/45R18	A01 K2b	S01
e2*2007/46*0081*	82-122	245/40R18	A01 K1a K2b K6m	<u> </u>
Peugeot 508 (I) RXH	120, 133	225/45R18	A39 T91	A18 A57 A99
8	120, 133	235/45R18	A39	Car KMV S01
e2*2007/46*0080*06	120, 133	245/45R18	A39	
Daving 500 (11)	00.405	005/45540		A40 A40 A50
Peugeot 508 (II)	96-165	225/45R18		A12 A18 A58
•	96-165	235/45R18	D00	A99 Car Lim
e2*2007/46*0628*	96-165	245/40R18	R03	NoP V18 S03
Peugeot 508 (II)	133	225/45R18	T95	A12 A18 A58
Hybrid	133	235/45R18		A99 Car Lim
F	133	245/40R18	R03	V18 S03
e2*2007/46*0628*				
- Plug-In Hybrid	FF 00	045/45040	T00 T00	A40 A40 AF0
Peugeot Partner (IV)	55-96	215/45R18	T89 T93	A12 A18 A58 A99 KOV X99
e2*2007/46*0625*	55-96 55-96	225/40R18 225/45R18	T88 T92 T91 T95	S03
			Į.	
Toyota Proace City E, E(EU,N), -/TMG	55-96 55-96	215/45R18	T89 T93	A12 A18 A58 A99 KOV X15
e2*2007/46*0686*;		225/40R18	T88 T92	X99 S03
e13*2007/46*2270*	55-96	225/45R18	T91 T95	X33 303
Toyota Proace City	75-96	215/45R18	T89 T93	A12 A18 A58
Verso	75-96	225/40R18	T88 T92	A99 KOV X15
E, E(EU,M), -/TMG	75-96	225/45R18	T91 T95	X99 S03
e2*2007/46*0685*;	7.0.00	220/101110	101.00	
e13*2007/46*2269*				
Volvo S60 R	220	235/40R18		A12 A18 A99
R				B02 S02
e9*2001/116*0036*				
Volvo S60, -/BiFuel	85-191	225/40R18	K1a K2b K45 LV2	A01 A12 A18
R, H	85-191	235/40R18	G52 K1a K2b K45 LV2	A99 B02 S02
e9*98/14, 2001/116*				
0036,0044*				1.42.442.422
Volvo S80, -/BiFuel	96-166	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A18 A99
T, K	96-200	225/40R18	R37 T88 T92	B02 NBF S02
e9*96/79,98/14, 2001/116*	96-200	235/40R18		
0028,0043*				
Volvo V70 R	220	235/40R18		A12 A18 A99
S	220	200/40N10		B02 X7V S02
e4*2001/116*0040*				202 X V 002
5 · L00 i/ i i 0 00 T0	I	1		I



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V70, -/BiFuel	85-191	225/40R18	K1a K2b K45 LV2 T88 T92	A01 A12 A18
S, J e4*98/14,2001/116* 0040,0061*	85-191	235/40R18	G52 K1a K2b K45 LV2	A99 B02 X7V S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	higkeit ('	%)		
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 6 von 11

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AS7** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 7mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B73** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 268 mm an Achse2.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 7 von 11

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G52** Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17, 225/50R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 8 von 11

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LV2** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/45R17, 235/50R17 bzw. 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind, ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Teile-Nr. 9473207) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 9 von 11

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

Hersteller DIEWE Wheels GmbH

Seite 10 von 11

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

D40 00E/00D40
R18, 295/30R18
R18
R18
R18
R18
,

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X15 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 15 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X99** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16 ww. 215/60R17 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55052818 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ D1718

DIEWE Wheels GmbH

Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. März 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. März 2023

Bohlander

00406951.DOC